Ministerstvo dopravy

BESIP

Příloha 2H

Plnění strategických a dílčích cílů

podle úrovní odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

PARDUBICKÝ KRAJ

2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:

- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.[1]

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.[2]

[1] *Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.*

[2] Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí ±3 %
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**18**	18	14	16	23	**15**	0,65	**10**	1,50	**7**
těžce zraněno	**91**	68	71	65	72	**61**	0,85	**66**	0,92	**55**
ekvivalent závažnosti nehod	**41**	35	32	32	41	**30**	0,74	**27**	1,14	**21**

Tab. 2H-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

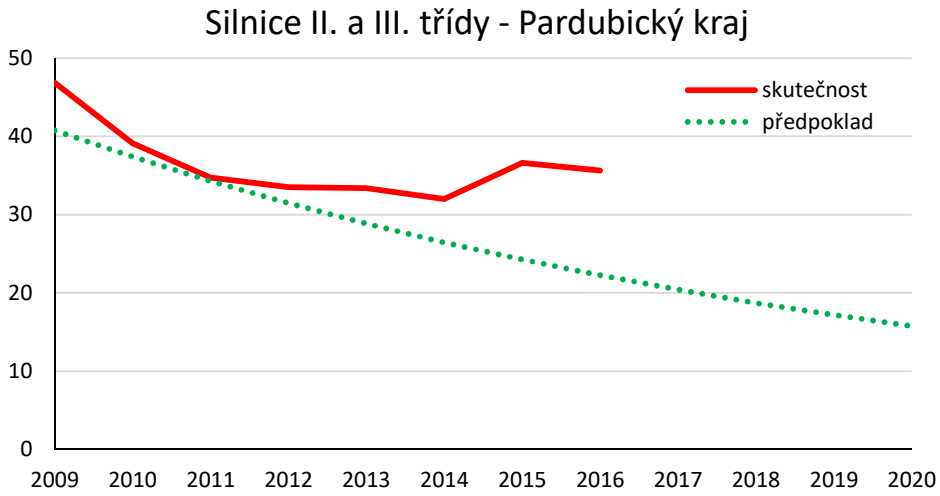
V Pardubickém kraji po nepříznivém vývoji v roce 2015 došlo v roce 2016 k **poklesu v obou kategoriích závažných následků.** Celkově jsou hodnoty nejlepší za sledované období, čemuž odpovídá i hodnota ekvivalentu závažnosti nehod, která je rovněž nejnižší za sledované období. Nicméně pouze kategorie těžce zraněných splňuje předpokládané hodnoty.

V porovnání s rokem 2009 v Pardubickém kraji:

- klesl počet usmrcených o 16,7 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 33 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 26,9 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně tedy došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Pardubickém kraji ke zlepšení situace, které ovšem **nedosahuje na předpokládaný cíl** a z hlediska celkové závažnosti se ve srovnání s celostátním průměrem jedná o **podprůměrný vývoj.**

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2H-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje v klouzavých průměrech

PARDUBICKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	100	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	11	52,4	9	47,4	6	66,7	0,67
	ekvivalent závažnosti	5	65,5	2	33,3	2	46,2	0,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,4	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	100,0	xxx
	těžce zraněno	4	19,0	3	15,8	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	13,8	11	11,1	1	30,8	1,33
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	19,0	5	26,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	13,8	3	48,1	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	2	22,2	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	1	15,4	xxx
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	7,4	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,8	0	0,0	1	11,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	3,4	0	0,0	0	7,7	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	2	100	1	100	0,50
	těžce zraněno	21	100	19	100	9	100	0,47
	ekvivalent závažnosti	7	100	7	100	3	100	0,48

Tab. 2H-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Pardubickém kraji k velmi výraznému poklesu závažných následků nehod. Ekvivalent závažnosti nehod je o více než polovinu nižší než v roce 2015. V obou kategoriích došlo k poklesu. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a poté srážky s pevnou překážkou. Na tomto typu došlo také ke srážce s lesní zvěří, která je příčinou pro 2 těžká zranění. Pozitivní skutečností je, že se podařilo eliminovat srážky s chodcem.

PARDUBICKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	33,3	4	40,0	3	50,0	0,75
	těžce zraněno	9	34,6	6	27,3	8	29,6	1,33
	ekvivalent závažnosti	4	34,0	6	35,5	5	39,2	0,91
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	3	30,0	3	50,0	1,00
	těžce zraněno	11	42,3	8	36,4	14	51,9	1,75
	ekvivalent závažnosti	7	54,0	5	32,3	7	51,0	1,30
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,8	0	0,0	2	7,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	2,0	1	6,5	1	3,9	0,50
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	3,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	6,5	0	2,0	0,25
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	19,2	7	31,8	2	7,4	0,29
	ekvivalent závažnosti	1	10,0	3	17,7	1	3,9	0,18
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	1,6	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	10	100	6	100	0,60
	těžce zraněno	26	100	22	100	27	100	1,23
	ekvivalent závažnosti	13	100	16	100	13	100	0,82

Tab. 2H-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Pardubickém kraji k poklesu závažných následků nehod. Přestože se počet těžce zraněných zvýšil o 5 osob, tak počet usmrcených se snížil o 4 osoby. Ekvivalent závažnosti nehod se tak snížil. Nejvyšší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, kde se zvýšil počet těžce zraněných, a poté srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem. Srážky s chodcem byly příčinou 2 těžkých zranění.

PARDUBICKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	10	52,6	7	38,9	6	42,9	0,86
	ekvivalent závažnosti	4	32,6	2	26,9	3	38,5	1,43
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	11,6	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,5	4	22,2	2	14,3	0,50
	ekvivalent závažnosti	1	4,7	1	15,4	1	7,7	0,50
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	16,7	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	26,3	4	22,2	3	21,4	0,75
	ekvivalent závažnosti	2	20,9	2	30,8	1	11,5	0,38
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	2	66,7	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	9,3	0	0,0	2	30,8	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	2	33,3	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	2	11,1	1	7,1	0,50
	ekvivalent závažnosti	2	20,9	2	23,1	0	3,8	0,17
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	5,6	2	14,3	2,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	3,8	1	7,7	0,50
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	2	100	3	100	1,50
	těžce zraněno	19	100	18	100	14	100	0,78
	ekvivalent závažnosti	11	100	7	100	7	100	1,00

Tab. 2H-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Pardubickém kraji ke srovnatelným výsledkům s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 4 osoby. Ekvivalent závažnosti nehod tak zůstal beze změny. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále to jsou srážky s vlakem. Srážky s chodcem měly za důsledek 3 těžká zranění.

PARDUBICKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	25,0	4	44,4	2	40,0	0,50
	těžce zraněno	9	36,0	4	30,8	5	45,5	1,25
	ekvivalent závažnosti	3	31,7	5	40,8	3	41,9	0,65
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	25,0	0	0,0	2	40,0	xxx
	těžce zraněno	10	40,0	4	30,8	5	45,5	1,25
	ekvivalent závažnosti	4	34,1	1	8,2	3	41,9	3,25
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,4	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	2	50,0	3	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,0	1	7,7	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	22,0	3	26,5	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	22,2	1	20,0	0,50
	těžce zraněno	4	16,0	4	30,8	1	9,1	0,25
	ekvivalent závažnosti	1	9,8	3	24,5	1	16,1	0,42
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	01	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	4	100	9	100	5	100	0,56
	těžce zraněno	25	100	13	100	11	100	0,85
	ekvivalent závažnosti	0	100	12	100	8	100	0,63

Tab. 2H-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Pardubického kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Pardubickém kraji k poklesu oproti roku 2015. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále to jsou srážky s pevnou překážkou. Ke srážce s chodcem na tomto typu komunikace nedošlo.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**0**	0	0	1	0	**0**	0,00	**0**	0,00	**0**
těžce zraněno	**4**	2	4	4	4	**3**	0,75	**3**	1,00	**3**
ekvivalent závažnosti nehod	**1**	1	1	2	1	**1**	0,75	**1**	1,00	**1**

Tab. 2H-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených je dlouhodobě nulový a počet těžce zraněných klesl o 1 osobu. Všechny kategorie splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**1**	1	2	2	4	**0**	0,00	**1**	0,00	**1**
těžce zraněno	**11**	8	9	7	9	**4**	0,44	**8**	0,50	**7**
ekvivalent závažnosti nehod	**4**	3	4	4	6	**1**	0,16	**3**	0,33	**3**

Tab. 2H-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k výraznému poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených se dostal na nulu a počet těžce zraněných se snížil o 5 osob. Všechny kategorie splňují předpoklad nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**4**	4	2	4	2	**0**	0,00	**3**	0,00	**2**
těžce zraněno	**18**	15	18	17	20	**15**	0,75	**14**	1,07	**12**
ekvivalent závažnosti nehod	**9**	8	7	8	7	**4**	0,54	**7**	0,58	**5**

Tab. 2H-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených se dostal na nulu a počet těžce zraněných se snížil o 5 osob. Ekvivalent závažnosti nehod splňuje předpoklad i pro rok 2020, přestože v kategorii těžce zraněných nebylo dosaženo předpokladu pro rok 2016.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**0**	5	4	0	5	**1**	0,20	**0**	xxx	**0**
těžce zraněno	**14**	11	16	13	9	**12**	1,33	**11**	1,09	**10**
ekvivalent závažnosti nehod	**4**	8	8	3	7	**4**	0,55	**3**	1,45	**3**

Tab. 2H-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 3 osoby. Ekvivalent závažnosti tak ve výsledku klesl, nicméně ani v jedné kategorii nebyl naplněn předpoklad pro rok 2016.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**3**	6	2	1	7	**4**	0,57	**2**	2,00	**2**
těžce zraněno	**18**	13	18	14	11	**19**	1,73	**16**	1,19	**14**
ekvivalent závažnosti nehod	**8**	9	7	5	10	**9**	0,90	**6**	1,46	**6**

Tab. 2H-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k mírnému poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 8 osob. Ekvivalent závažnosti tak ve výsledku klesl, nicméně ani v jedné kategorii nebyl naplněn předpoklad pro rok 2016. Výsledky tohoto roku jsou dokonce horší než ve výchozím roce 2009. Této kategorii nehod je třeba věnovat speciální pozornost.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**4**	2	3	3	7	**4**	0,57	**4**	1,00	**3**
těžce zraněno	**10**	5	13	9	9	**8**	0,89	**9**	0,89	**9**
ekvivalent závažnosti nehod	**7**	3	6	5	9	**6**	0,65	**6**	0,96	**5**

Tab. 2H-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Pardubickém kraji k poklesu v závažných následcích. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 1 osobu. Ekvivalent závažnosti tak klesl a ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad pro rok 2016.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**5**	6	2	4	5	**2**	0,40	**4**	0,50	**3**
těžce zraněno	**17**	17	12	12	14	**11**	0,79	**12**	0,92	**10**
ekvivalent závažnosti nehod	**9**	10	5	7	9	**5**	0,56	**7**	0,68	**6**

Tab. 2H-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

Alkohol a jiné návykové látky v roce 2016 v Pardubickém kraji způsobil méně závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil také o 3 osoby. Ekvivalent závažnosti tak klesl a ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad pro rok 2016 a kromě kategorie těžce zraněných byl naplněn i předpoklad pro rok 2020.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**5**	12	5	9	9	**9**	1,00	**4**	2,25	**3**
těžce zraněno	**42**	37	25	34	29	**27**	0,93	**34**	0,79	**31**
ekvivalent závažnosti nehod	**16**	21	11	18	16	**16**	0,97	**13**	1,26	**11**

Tab. 2H-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

Nepřiměřená rychlost v roce 2016 v Pardubickém kraji způsobila srovnatelné závažné následky jako v roce 2015. Počet usmrcených zůstal beze změny a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Ekvivalent závažnosti tak zůstal na stejné hodnotě jako ve výchozím roce 2009 a nedošlo k naplnění předpokladu. Pouze kategorie těžce zraněných naplňuje předpoklad i pro rok 2020. V kategorii usmrcených je horší výsledek než ve výchozím roce 2009.

Agresivní způsob jízdy *(nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)*

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	**9**	4	2	4	9	**5**	0,56	**8**	0,63	**7**
těžce zraněno	**27**	17	23	21	28	**19**	0,68	**26**	0,73	**25**
ekvivalent závažnosti nehod	**16**	8	8	9	16	**10**	0,61	**15**	0,67	**13**

Tab. 2H-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Pardubického kraje

Agresivní způsob jízdy v roce 2016 v Pardubickém kraji způsobil méně závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 9 osob. Ekvivalent závažnosti tak výrazně klesl. Ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Pardubickém kraji v roce 2016 v porovnání s rokem 2015 úspěšný. Nedosáhl však s výjimkou poklesu těžce zraněných celostátního průměru. V počtu usmrcených a ekvivalentu závažnosti nehod nedosáhl na stanovený předpoklad pro rok 2016.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu i v extravilánu v Pardubickém kraji k poklesu závažných následků nehod, ale v extravilánu to byla jen úroveň roku 2009. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s pevnou překážkou. U srážek s chodci zde nejsou evidovány žádné závažné následky. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s pevnou překážkou a dále s jedoucím nekolejovým vozidlem. Srážky s chodci se zde podílí na závažných následcích marginálně.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu v Pardubickém kraji ke srovnatelným výsledkům s rokem 2015, na silnicích v extravilánu došlo

celkově k poklesu. Na silnicích III. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s vlakem. Srážky s chodcem se podílí na závažných následcích z desetiny. V extravilánu je dominantní příčina srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a s pevnou překážkou. U srážek s chodci jsou nulové závažné následky.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo pozitivních výsledků u dětí, chodců, cyklistů, motocyklistů, mladých řidičů, stárnoucí populace, alkoholu a jiných návykových látek a u agresivního způsobu jízdy. Naopak negativní výsledky jsou zaznamenány u chodců, u nepřiměřené rychlosti prakticky nedošlo ke změně. U dílčích cílů dětí, chodců, cyklistů, alkoholu a jiných návykových látek a u agresivního způsobu jízdy hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.