

## TP 179 NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

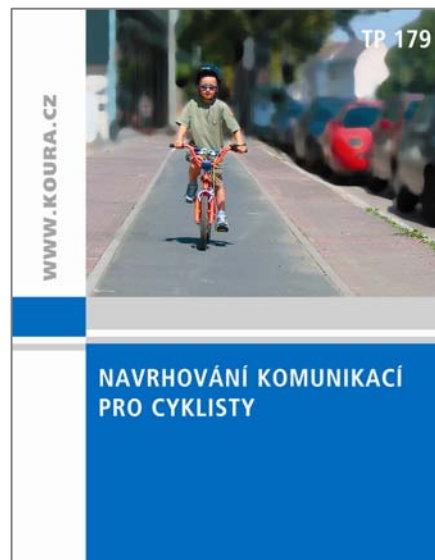
Ing. Luděk Bartoš, EDIP s.r.o., [www.edip.cz](http://www.edip.cz)



### 1 ÚVOD

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému. Posledních několik let je zřetelný rozvoj cyklistické dopravy i v Česku. Jsou města, která jízdu na kole již považují za rovnocenný způsob přepravy, naopak existuje ještě řada měst, kde cyklistika je považována pouze za víkendové zpestření slunečného dne a investice do cyklistických tras nejsou považovány za potřebné.

V návaznosti na novelizovanou ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101 vyšly v květnu 2006 nové Technické podmínky Ministerstva dopravy **TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty**. Jsou určeny zejména pro projektanty a pracovníky státní správy a místní samosprávy. Hlavním těžištěm TP 179 je problematika navrhování komunikací pro cyklisty v území zastavěném (intravilánu), zabývají se však i vedením tras mimo zastavěné území (extravilán). V publikaci je uvedena řada schématických obrázků i fotografických příkladů.



### 2 GENEREL CYKLISTICKÝCH TRAS

Samotnému projektování konkrétních komunikací pro cyklisty v obci by mělo předcházet zpracování generelu cyklistických tras (případně studie cyklistických tras) na území města nebo obce. Generel určí rozumnou míru investic do cyklistické infrastruktury při zohlednění potřeb cyklistů. Navržená a postupně realizovaná síť cyklistických tras by měla splňovat tyto základní zásady:

- ucelenost sítě,
- spojení zdrojů a cílů,
- atraktivita tras a to jak z hlediska délky trasy, tak z hlediska bezpečnosti a
- celková srozumitelnost.

V rámci generelu jsou vytipovány vhodné zdroje a cíle cyklistické dopravy. V rámci šířkového uspořádání každé komunikace je navržena vhodná trasa a doporučen vhodný způsob vedení v rámci šířkového uspořádání každé komunikace.

### 3 ZPŮSOBY VEDENÍ KOMUNIKACE PRO CYKLISTY

TP 179 nabízí a popisují kritéria pro rozhodnutí o vhodném způsobu vedení cyklistických tras, které se volí zejména podle intenzity a návrhové rychlosti zejména motorových vozidel, prostorových možností a převládající funkce cyklistické trasy. Při projednávání TP 179 byla velká pozornost věnována způsobu oddělení cyklistů od ostatních druhů dopravy. Komunikaci pro cyklisty je možné od jízdního pruhu s provozem motorové dopravy oddělit:

- vodicím proužkem,
- dělicím (zeleným) pásem,
- dělicím (zeleným) pásem a obrubníkem,
- obrubníkem a zábradlím a nebo svodidlem.

O způsobu oddělení od provozu chodců rozhodují významnou měrou požadavky osob nevidomých a slabozrakých. TP 179 stanovují tyto způsoby oddělení:

- hmatným pásem,
- dělicím pásem,

- obrubníkem,
- zábradlím.

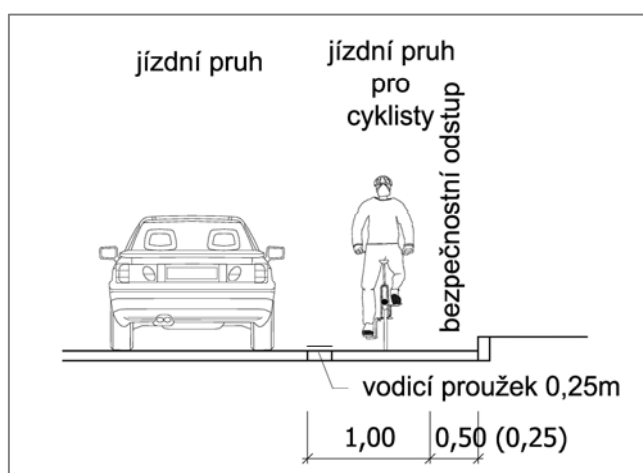
V návaznosti na ČSN 73 6110 rozdělují technické podmínky možné způsoby vedení komunikace pro cyklisty podle tabulky č.1.

území zastavěné nebo určené k zastavění	v hlavním dopravním prostoru	v jízdnicích pruzích (společný provoz s motorovou dopravou)
		v jízdnicích pruzích pro cyklisty (oddělený provoz od motorové dopravy)
		v obytné nebo pěší zóně (společný provoz s ostatními druhy dopravy)
	mimo hlavní dopravní prostor (v přidruženém prostoru nebo samostatné)	ve společném pásu pro provoz cyklistů a chodců (společný provoz s chodci)
		v jízdnicím pruhu/pásu pro cyklisty v rámci stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (oddělený provoz od chodců)
		v jízdnicím pruhu/pásu pro cyklisty (oddělený provoz od chodců)
území nezastavěné	na silnici	v jízdnicích pruzích (společný provoz s motorovou dopravou)
		po krajnici (oddělený provoz od motorové dopravy)
		v jízdnicích pruzích pro cyklisty (oddělený provoz od motorové dopravy)
	mimo silnici (stezka)	ve společném pásu pro provoz cyklistů a chodců (společný provoz s chodci)
		v jízdnicím pruhu/pásu pro cyklisty v rámci stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (oddělený provoz od chodců)
		v samostatném jízdnicím pruhu/pásu pro cyklisty (oddělený provoz od chodců)
		po účelové komunikaci, polní nebo lesní cestě (společný provoz s ostatními druhy dopravy)

Tabulka 1: Způsoby vedení komunikace pro cyklisty

#### 4 PŘÍSTUP K PROJEKTOVÁNÍ

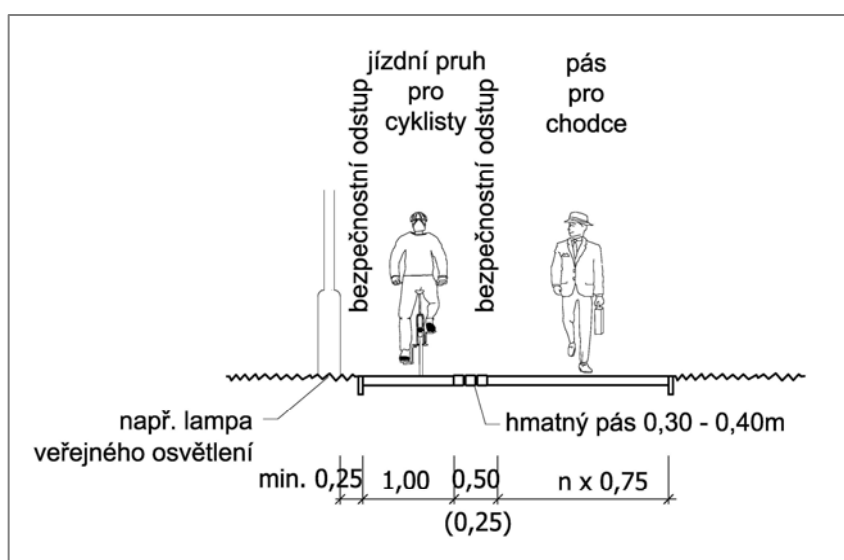
Následující obrázky ukazují nejčastější způsoby a schválené šířkové parametry vedení komunikace pro cyklisty v zastavěném území.



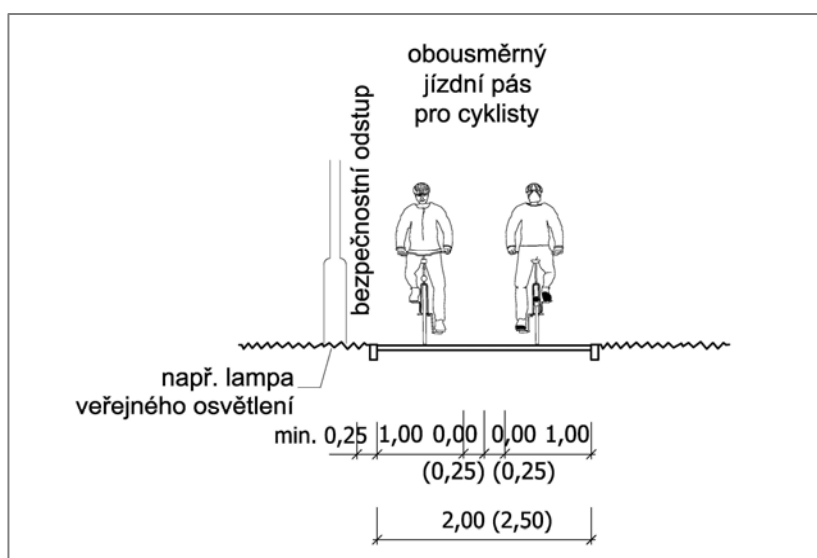
Obr.1: Jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru. Hodnota v závorce platí pro stísněné podmínky, je-li na komunikaci s provozem motorové dopravy navrhová/dovolená rychlost  $\leq 30$  km/h.



Obr.2: Příklad jízdního pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (Brno)



Obr.3: Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem s jednosměrným provozem cyklistů. Hodnota v závorce platí pro stísněné podmínky.



Obr.4: Dvoupruhový pás pro cyklisty - hodnota v závorce platí při obousměrné intenzitě vyšší než 120 cyklistů /h.



*Obr.5: Příklad stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru oddělené od pásu pro chodce a současně i od jízdního pruhu s provozem motorové dopravy dělicím pásem (Cheb).*

Při návrhu je třeba zvláštní pozornost věnovat vedení cyklistů v místě křížení s ostatními druhy dopravy. To bývá nejčastějším místem výskytu nehod chodců. TP 179 nabízejí zásady pro vedení cyklistů neřízenými, okružními i světelně řízenými křižovatkami.

## **5 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V kapitole o dopravním značení jsou popsány způsoby užití dopravních značek a na několika příkladech ukázány vzory značení základních dopravních situací.

## **6 ZÁVĚR**

TP 179 byly dokončeny po řadě přínosných jednání a konzultací, řeší základní případy, se kterými se projektant při návrhu setkává, nedokážou však samozřejmě obsáhnout všechny situace, které mohou při navrhování nastat.

Publikaci je možné objednat na adrese: Koura publishing, Tyršova 648, 353 01 Mariánské Lázně ([www.koura.cz](http://www.koura.cz)).