



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020

leden - září 2018

Informace o plnění základních strategických a dílčích cílů

BESIP, Ministerstvo dopravy
22.10.2018



Obsah

1. Úvod	5
1.1 Národní databáze	5
2. Strategické cíle	6
2.1 Celostátní úroveň	6
2.1.1 Měsíční srovnání.....	7
2.2 Krajské srovnání	10
2.2.1 Hlavní město Praha	16
2.2.2 Středočeský kraj	17
2.2.3 Jihočeský kraj.....	19
2.2.4 Plzeňský kraj	20
2.2.5 Ústecký kraj	22
2.2.6 Královéhradecký kraj.....	23
2.2.7 Jihomoravský kraj	25
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	26
2.2.9 Olomoucký kraj.....	28
2.2.10 Zlínský kraj	29
2.2.11 Kraj Vysočina	31
2.2.12 Pardubický kraj	32
2.2.13 Liberecký kraj.....	34
2.2.14 Karlovarský kraj	35
3. Dílčí cíle.....	37
Souhrnný vývoj	38
3.1 Děti	39
- účastníci silničního provozu do 15 let	39
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	40
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	41
3.2 Chodci	43
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	43
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	44
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	45
3.3 Cyklisté	47

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	47
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	48
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	49
3.4 Motocyklisté	51
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm	51
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	52
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	53
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	55
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let	55
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	56
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	57
3.6 Stárnoucí populace (nad 65 let)	59
- účastníci silničního provozu nad 65 let	59
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	60
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	61
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	63
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	64
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	65
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	67
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	68
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	69
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	71
- od 01/2017	71
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	72
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	73
3.10 Nesprávné předjíždění.....	75
- od 01/2017	75
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	76
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	77
3.11 Nákladní automobily	79
- od 01/2017	79
3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	80

3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	81
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel	83
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů	84
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů	86
Použité zdroje	87



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit formou komentovaných grafů základní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen NSBSP) v průběhu roku 2018. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011 – 2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto **je rok 2018 sedmým rokem realizace uvedené NSBSP** (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). *Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:*

- *Nedání přednosti v jízdě*
- *Nesprávné předjíždění*
- *Nákladní automobily*

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- *Děti (těžce zranění)*
- *Chodci (těžce zranění)*
- *Motocyklisté (těžce zranění)*
- *Mladí řidiči (těžce zranění)*
- *Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)*
- *Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)*
- *Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)*

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.



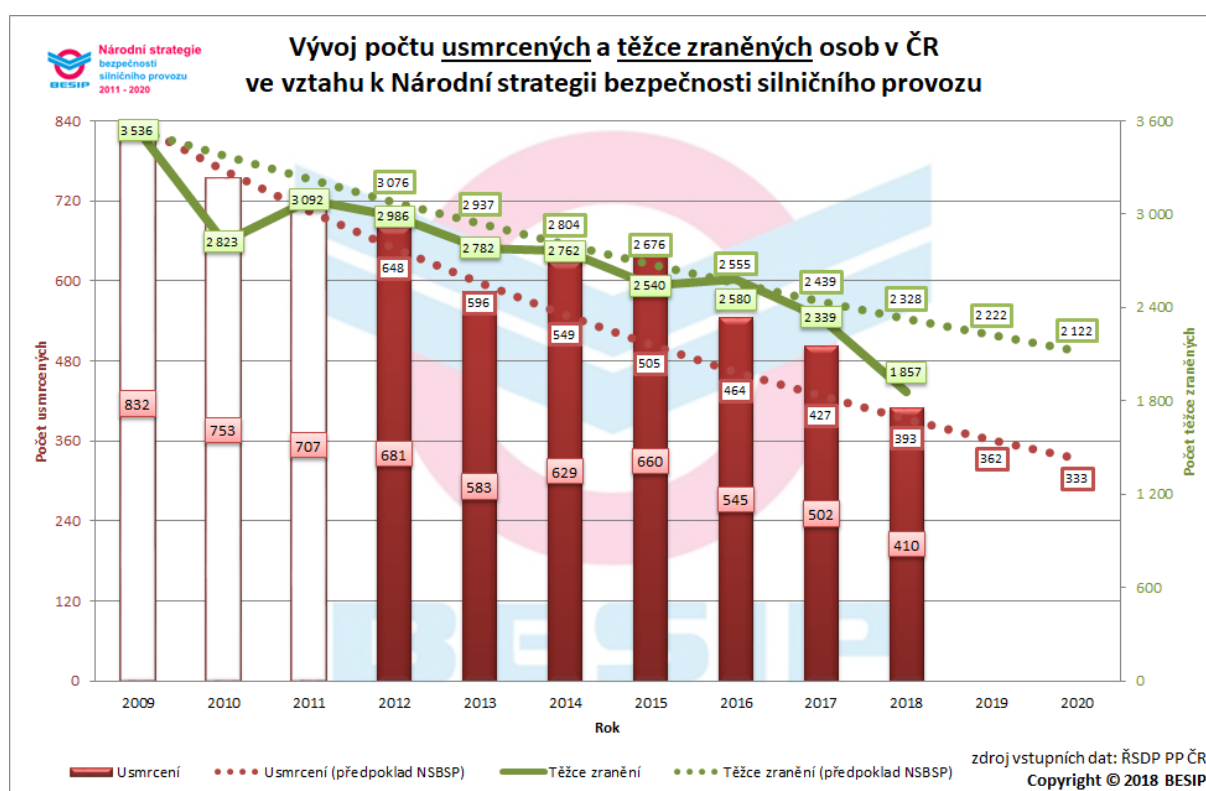
2. Strategické cíle

Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 393 osob a těžce zraněno 2 328 osob. **V roce 2018 bylo usmrceno 410 a těžce zraněno 1 857 osob.**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených osob.



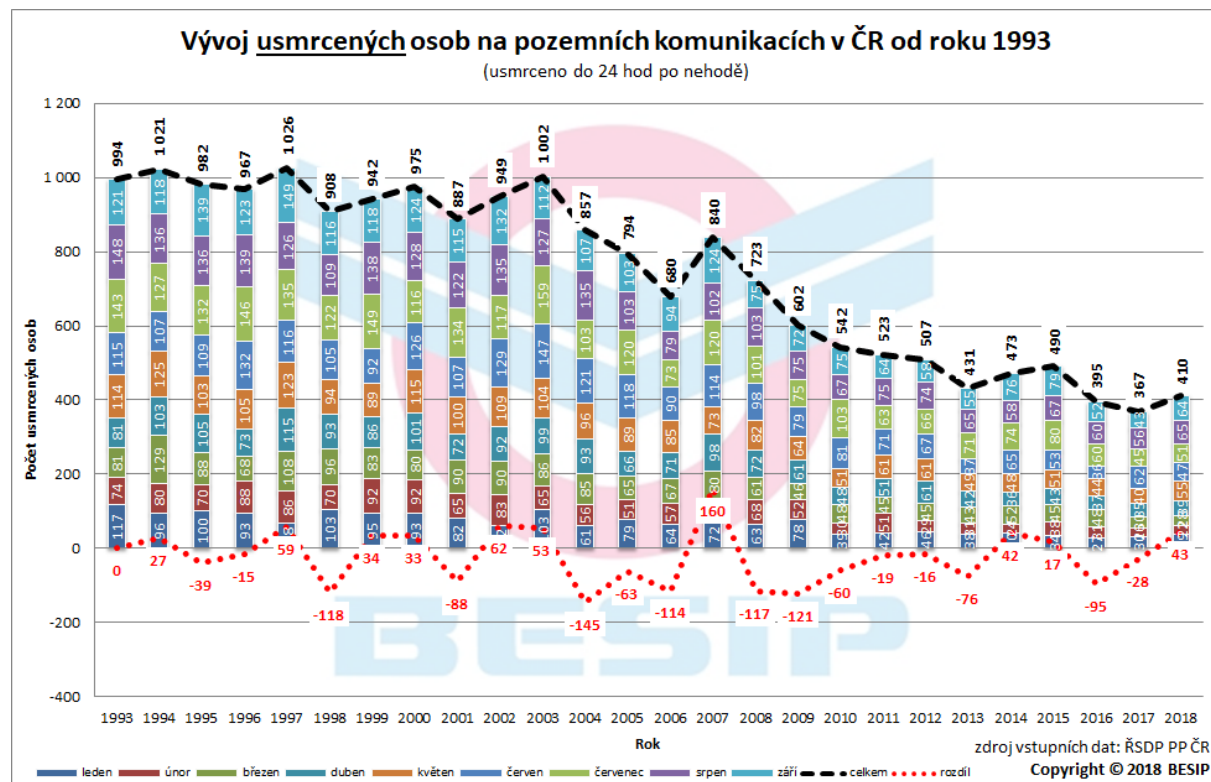
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	410		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	1 857		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	17		
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	4%		
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	-471		
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	-20%		

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

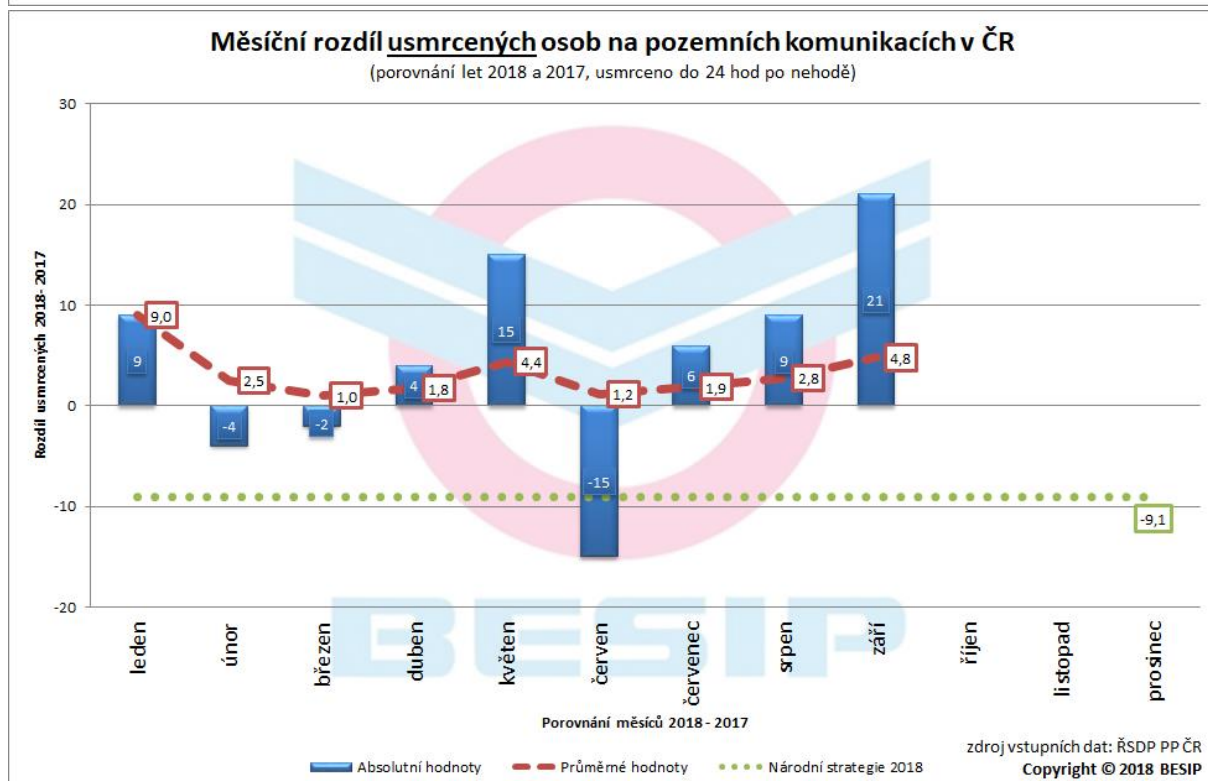
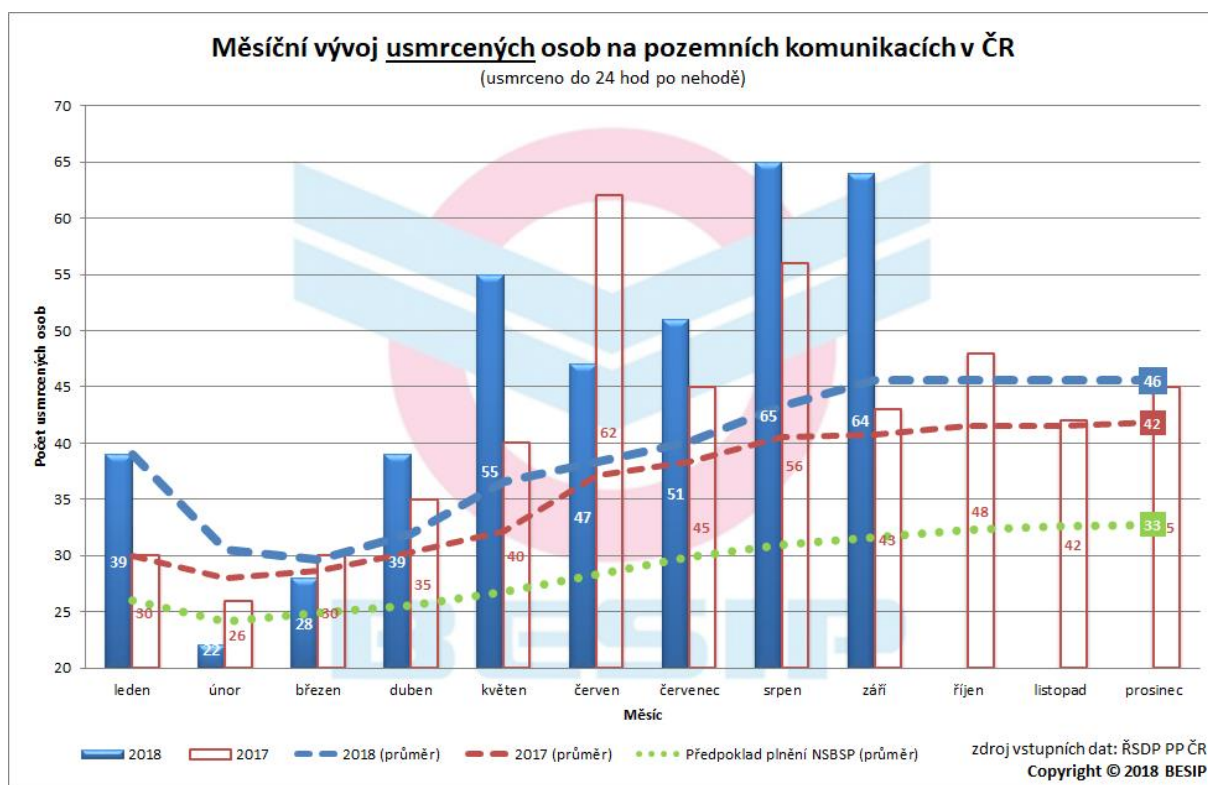


2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2018 bylo usmrceno 410 osob, tj. o 43 více než v předchozím roce (+ 11,7 %).

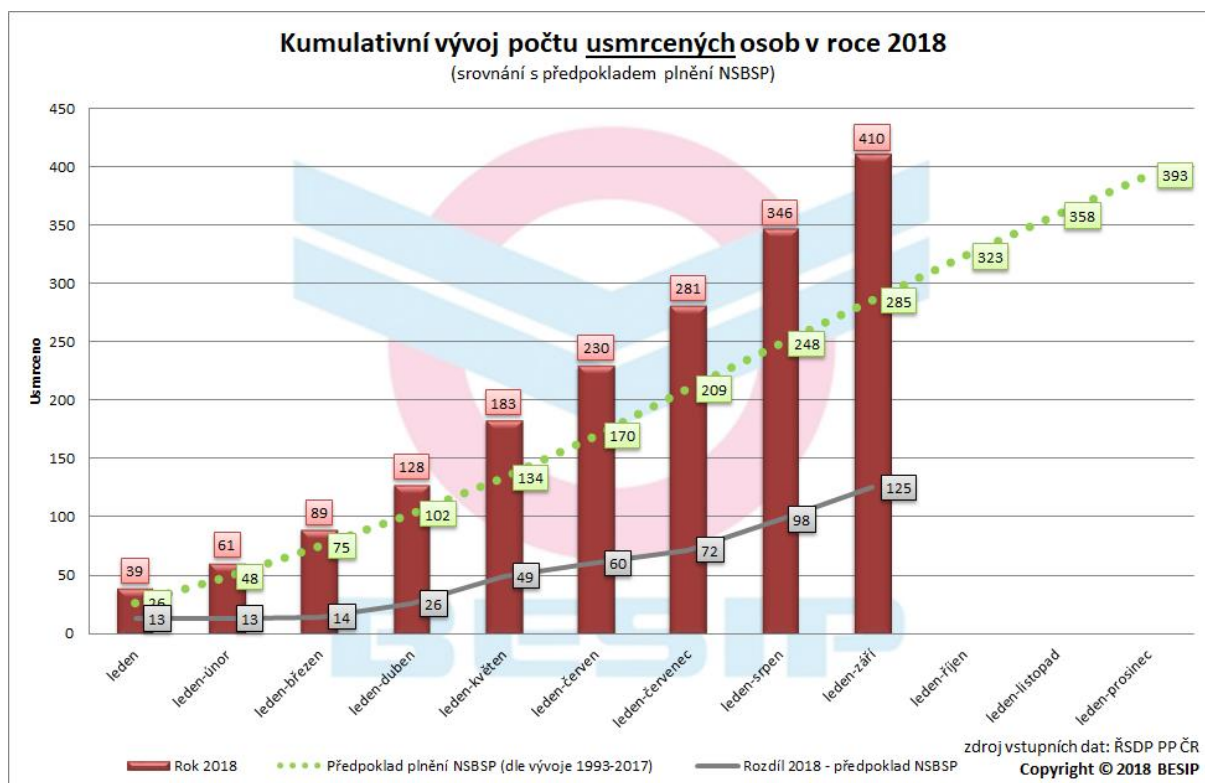


V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 64 osob, tj. o 21 více než ve stejném měsíci předchozího roku (tj. + 49 %). V průměru pak bylo usmrceno o téměř 5 osob měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 9 osob méně!).



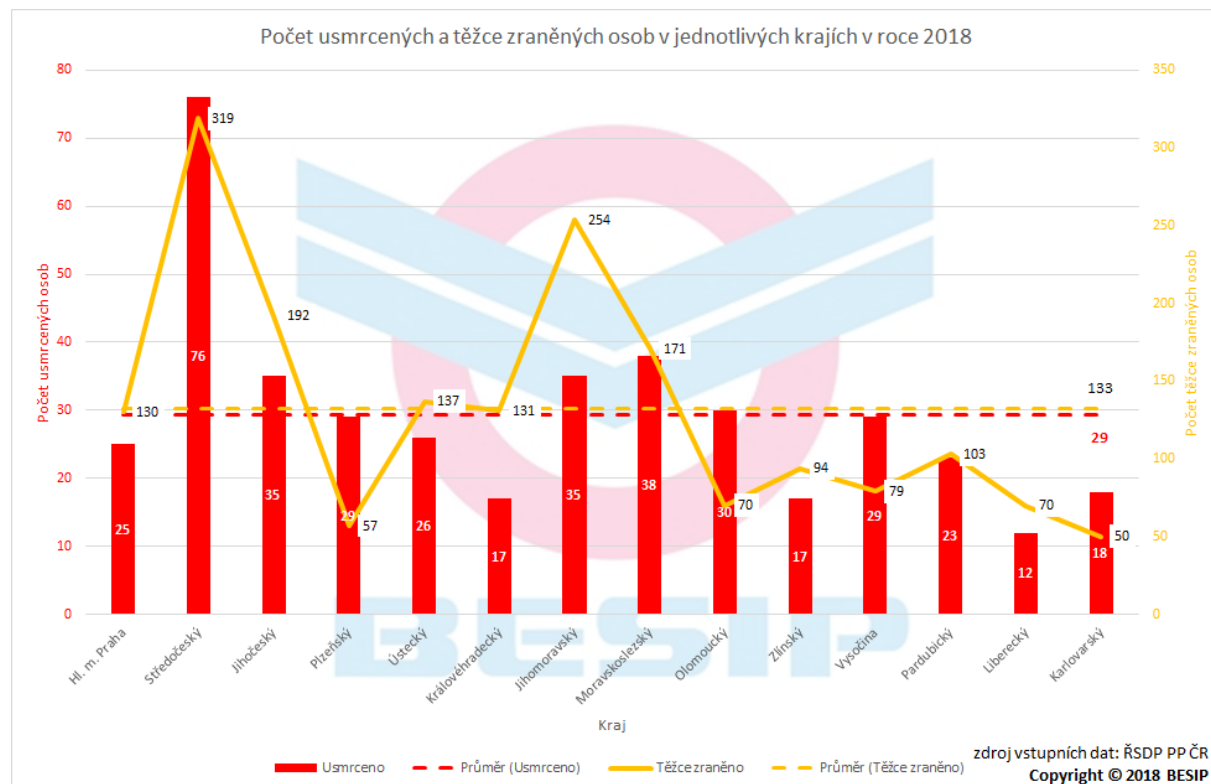
Jak bylo uvedeno výše, v roce 2018 by nemělo být usmrceno více než 393 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993 – 2017) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2018 usmrceno o 125 osob více (tj. + 44 %).**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených osob.



2.2 Krajské srovnání

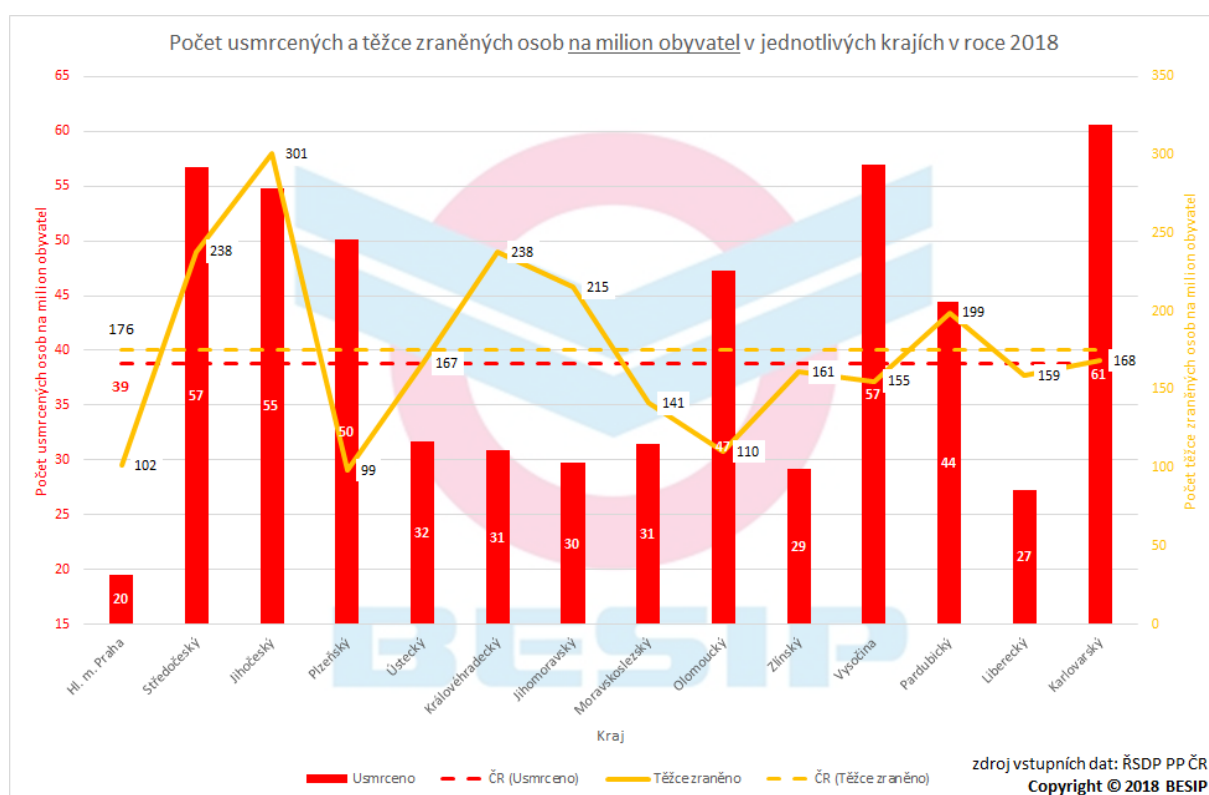
V roce 2018 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (76), nejméně pak v Libereckém kraji (12), nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (319), naopak nejméně osob bylo těžce zraněno v Karlovarském kraji (50).



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrčených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrčených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Karlovarském kraji (61), nejméně pak v Hl. m. Praze (20)**, v České republice bylo v roce 2018 usmrceno 39 osob na 1 milion obyvatel. Z uvedeného je zřejmé, že **v Karlovarském kraji byl podíl usmrčených 1,6x vyšší!**

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (301), nejméně pak v Plzeňském kraji (99), v České republice bylo v roce 2018 těžce zraněno 176 osob na 1 milion obyvatel. Z uvedeného je zřejmé, že **v Jihočeském kraji byl podíl těžce zraněných přibližně 1,7x vyšší!**



V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2018 ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje i meziroční srovnání.

Kraj (leden - září)	Usmrceno							Těžce zraněno						
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl		2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	
Hl. m. Praha	10	25	15	150%	14	11	82%	106	130	24	23%	173	-43	-25%
Středočeský	44	76	32	73%	43	33	79%	250	319	69	28%	277	42	15%
Jihočeský	34	35	1	3%	25	10	38%	208	192	-16	-8%	118	74	62%
Plzeňský	43	29	-14	-33%	21	8	39%	63	57	-6	-10%	73	-16	-22%
Ústecký	33	26	-7	-21%	25	1	5%	159	137	-22	-14%	143	-6	-4%
Královéhradecký	19	17	-2	-11%	18	-1	-6%	118	131	13	11%	118	13	11%
Jihomoravský	43	35	-8	-19%	28	7	26%	192	254	62	32%	150	104	69%
Moravskoslezský	35	38	3	9%	32	6	19%	174	171	-3	-2%	158	13	8%
Olomoucký	18	30	12	67%	17	13	72%	77	70	-7	-9%	120	-50	-42%
Zlínský	21	17	-4	-19%	15	2	15%	131	94	-37	-28%	114	-20	-18%
Vysočina	17	29	12	71%	12	17	149%	105	79	-26	-25%	94	-15	-16%
Pardubický	21	23	2	10%	16	7	43%	105	103	-2	-2%	96	7	7%
Liberecký	18	12	-6	-33%	9	3	40%	75	70	-5	-7%	72	-2	-3%
Karlovarský	11	18	7	64%	12	6	54%	47	50	3	6%	57	-7	-12%
Česká republika	367	410	43	12%	285	125	44%	1 810	1 857	47	3%	1 764	93	5%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2018 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 13 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 6 krajů pak překročilo předpoklad u osob těžce zraněných.**

Při meziročním srovnání počtu usmrcených osob byla situace horší u 8 ze 14 krajů, **ve Středočeském kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+ 32, tj. + 73 %!). Velmi negativní je bilance usmrcených v Hl. m. Praze, kde bylo doposud usmrceno 25 osob (tj. + 15, + 150 %), 20 z nich byli chodci (tj. 80 %)!**

Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 5 ze 14 krajů, **ve Středočeském kraji bylo těžce zraněno meziročně nejvíce osob (+ 69, tj. + 28 %). Velmi negativní je bilance těžce zraněných v Jihomoravském kraji, kde bylo doposud těžce zraněno 254 osob (tj. + 62, + 32 %).**

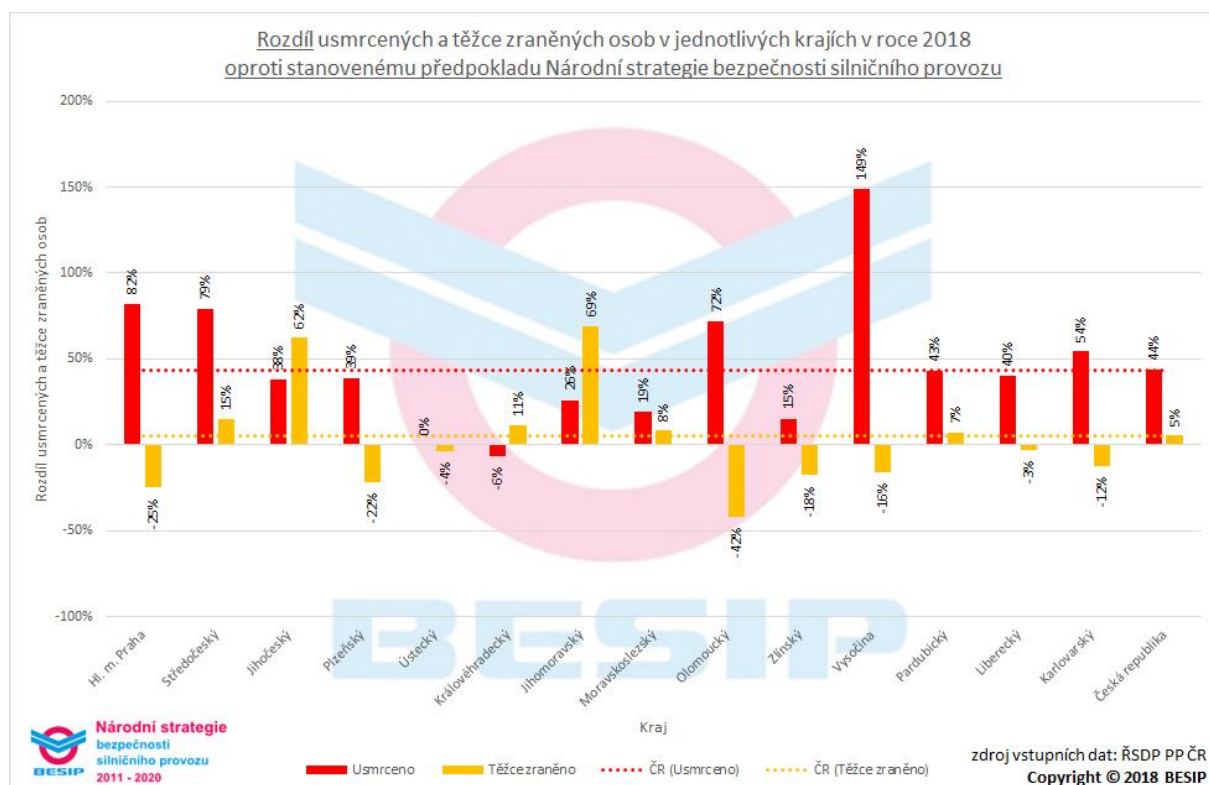
Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Procentní rozdíl usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých krajích oproti stanovenému předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je uveden v následujícím grafu.

Nejtragičtější situace v oblasti usmrčených osob byla evidována na Vysočině (+ 149 % oproti stanovenému předpokladu NSBSP; pozn. vývoj v rámci ČR + 44 %). Nejtragičtější situace v oblasti těžce zraněných osob byla evidována v Jihomoravském kraji (+ 69 % oproti stanovenému předpokladu NSBSP; pozn. vývoj v rámci ČR + 5 %).

Z grafu je zřejmé, který kraj byl nad, resp. pod republikovým průměrem jak v oblasti usmrčených, tak těžce zraněných osob.



Pozn. V kraji Vysočina došlo k významnému skokovému snížení počtu usmrčených osob v roce 2009, který je referenčním rokem pro stanovení snižování počtu usmrčených osob až do roku 2020.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020

leden - září 2018

BESIP, Ministerstvo dopravy

Krajské srovnání plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Praha												
Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	25		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	130		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
Středočeský												
Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	76		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	319		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	350	334
Jihočeský												
Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	35		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	192		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Plzeňský												
Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	29		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	57		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
Ústecký												
Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	26		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	137		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
Královéhradecký												
Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	17		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	131		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Jihomoravský												
Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	35		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	254		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
Moravskoslezský												
Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	38		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	171		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
Olomoucký												
Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	30		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	70		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	152	145
Zlínský												
Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	17		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	94		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
Vysočina												
Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	29		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	79		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
Pardubický												
Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	23		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	103		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Liberecký												
Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	12		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	70		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
Karlovarský												
Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	18		
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	50		
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2018 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 393 osob a těžce zraněno 2 328 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrčených osob „naplněn“ již z 89 %, resp. z 67 % u osob těžce zraněných.**

K překročení celoročních předpokladů NSBSP došlo:

- v hl. m. Praze (usmrcení v 07/2018),
- ve Středočeském kraji (usmrcení v 08/2018),
- v Jihočeském kraji (těžce zranění v 08/2018)
- v Olomouckém kraji (usmrcení v 08/2018)
- na Vysočině (usmrcení v 08/2018)
- v Jihomoravském kraji (těžce zranění v 09/2018)
- v Pardubickém kraji (usmrcení v 09/2018)
- v Karlovarském kraji (usmrcení v 09/2018)

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrčených, resp. těžce zraněných osob v roce 2018.

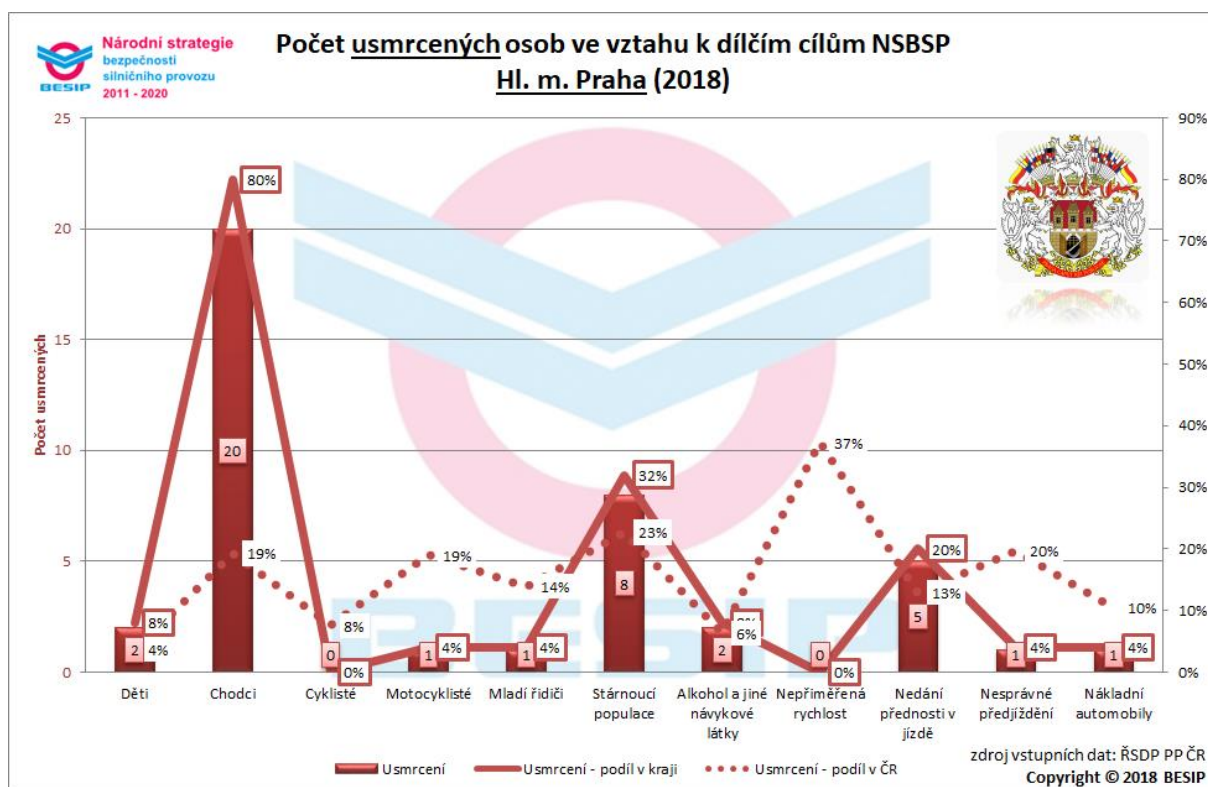
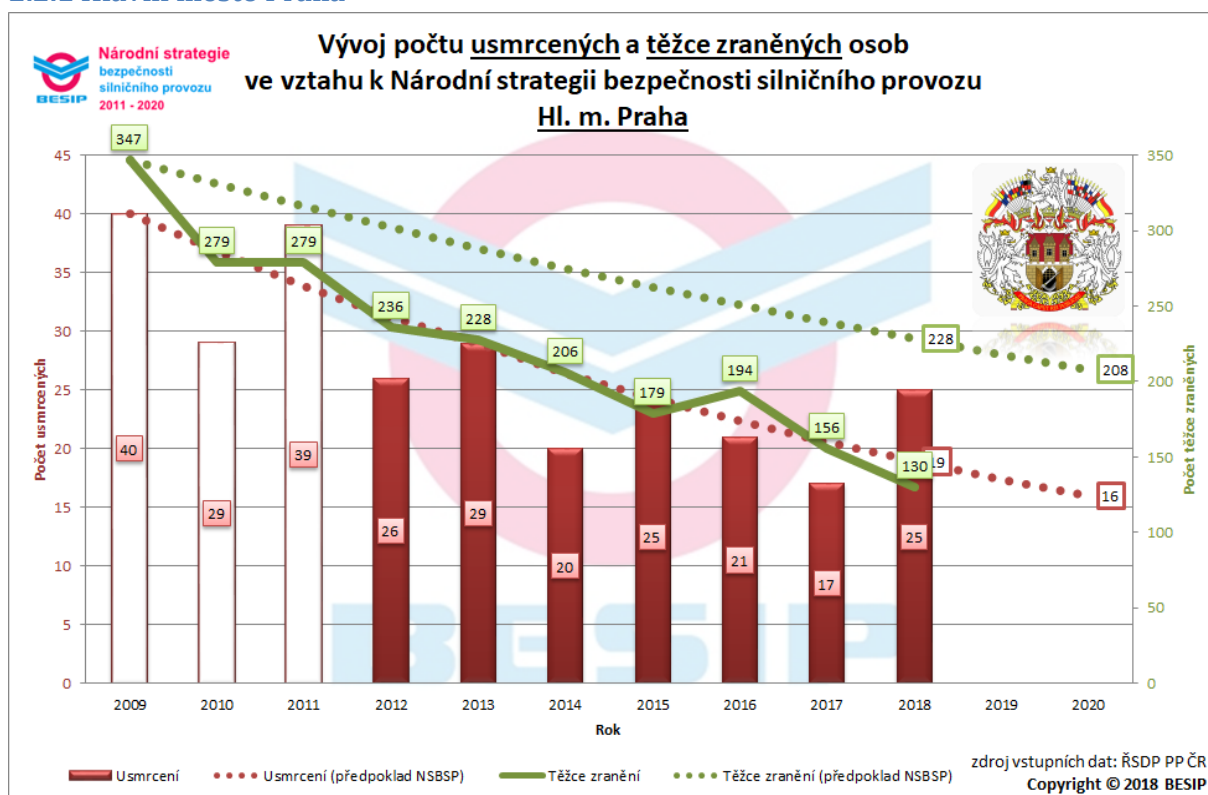
Zajímavé je také sledovat rozdíly v „naplněnosti“ NSBSP usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl + 24 %, u krajů se pohybuje v rozmezí – 37 % (Jihomoravský) až + 117 % (Vysočina).**

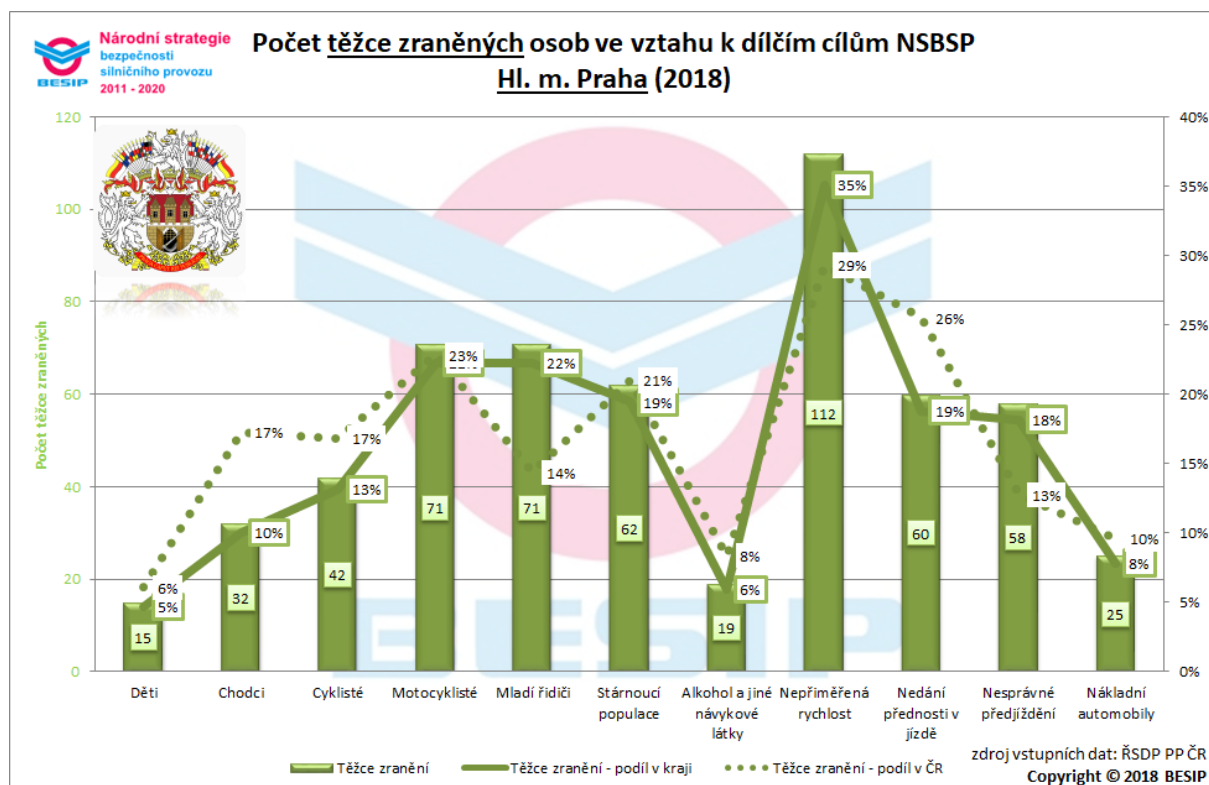
NSBSP 2018	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	132%	57%	75%
Středočeský	130%	87%	43%
Jihočeský	100%	123%	-23%
Plzeňský	100%	59%	41%
Ústecký	76%	73%	4%
Královéhradecký	68%	84%	-16%
Jihomoravský	91%	128%	-37%
Moravskoslezský	86%	82%	4%
Olomoucký	124%	44%	80%
Zlínský	84%	62%	21%
Vysočina	180%	63%	117%
Pardubický	104%	81%	22%
Liberecký	100%	73%	27%
Karlovarský	112%	67%	45%
Celkem	104%	80%	24%

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

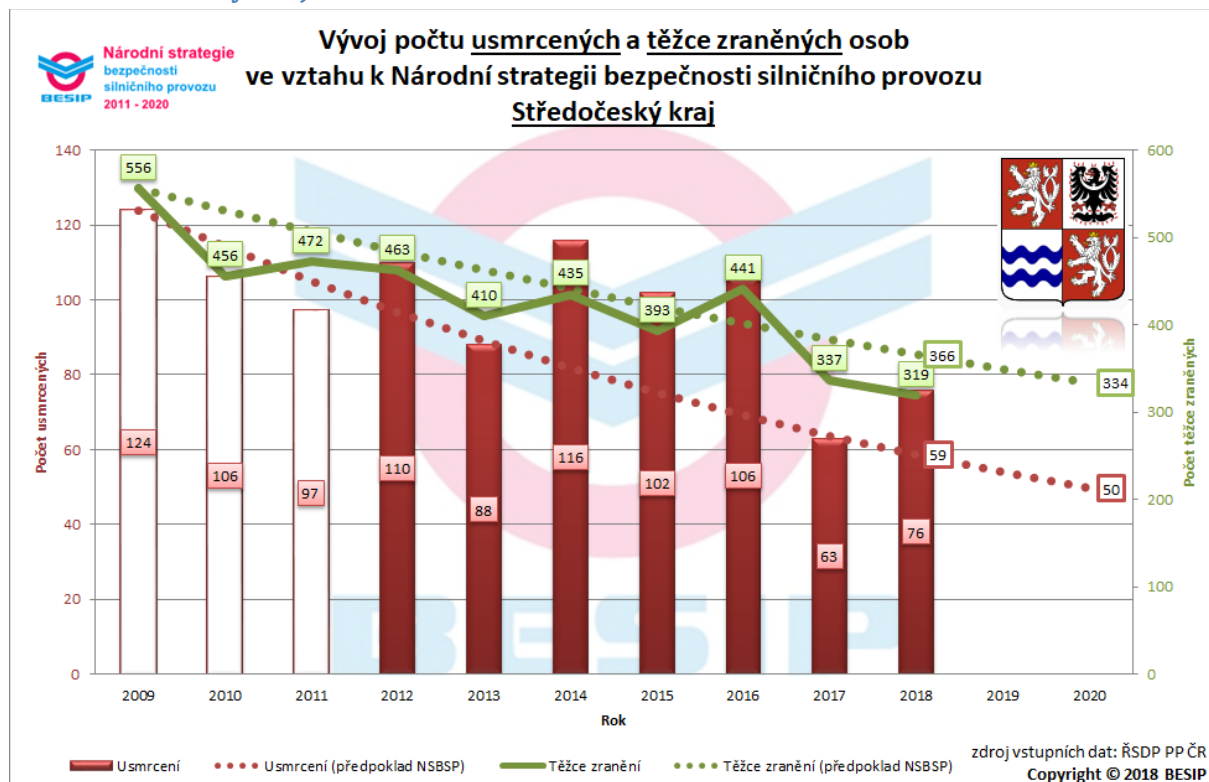


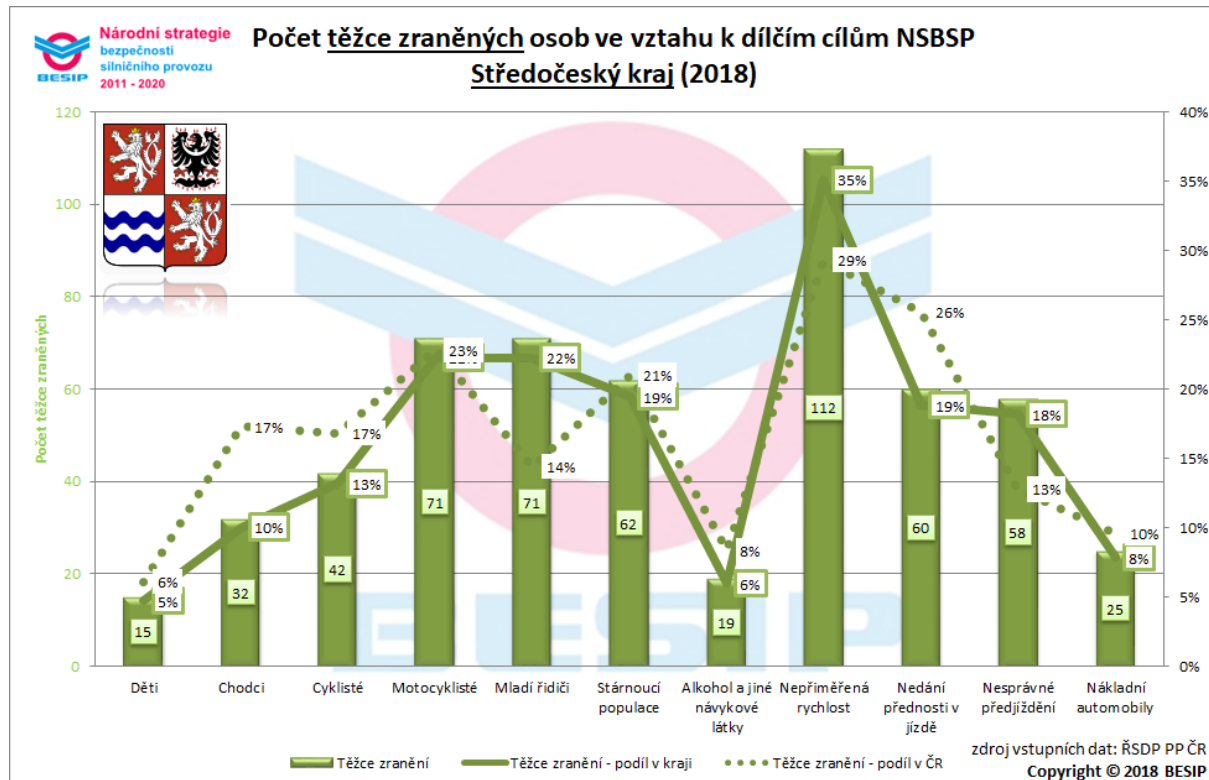
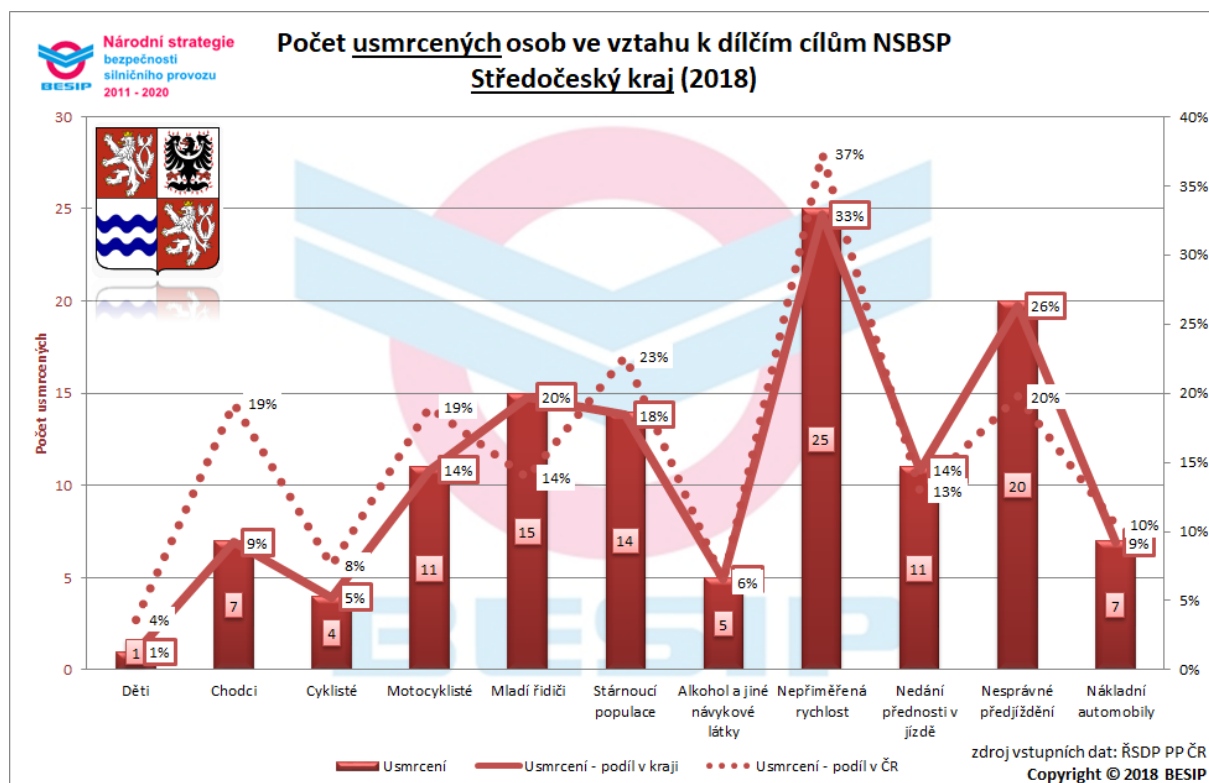
2.2.1 Hlavní město Praha



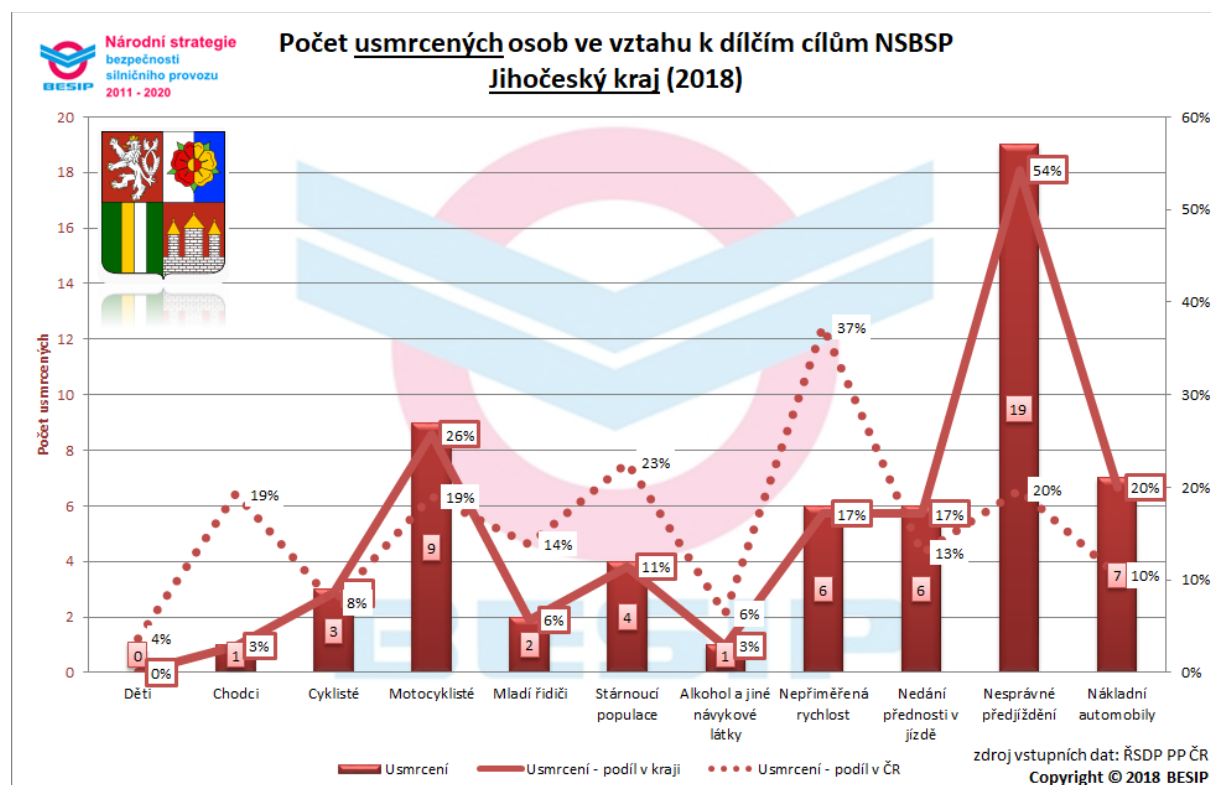
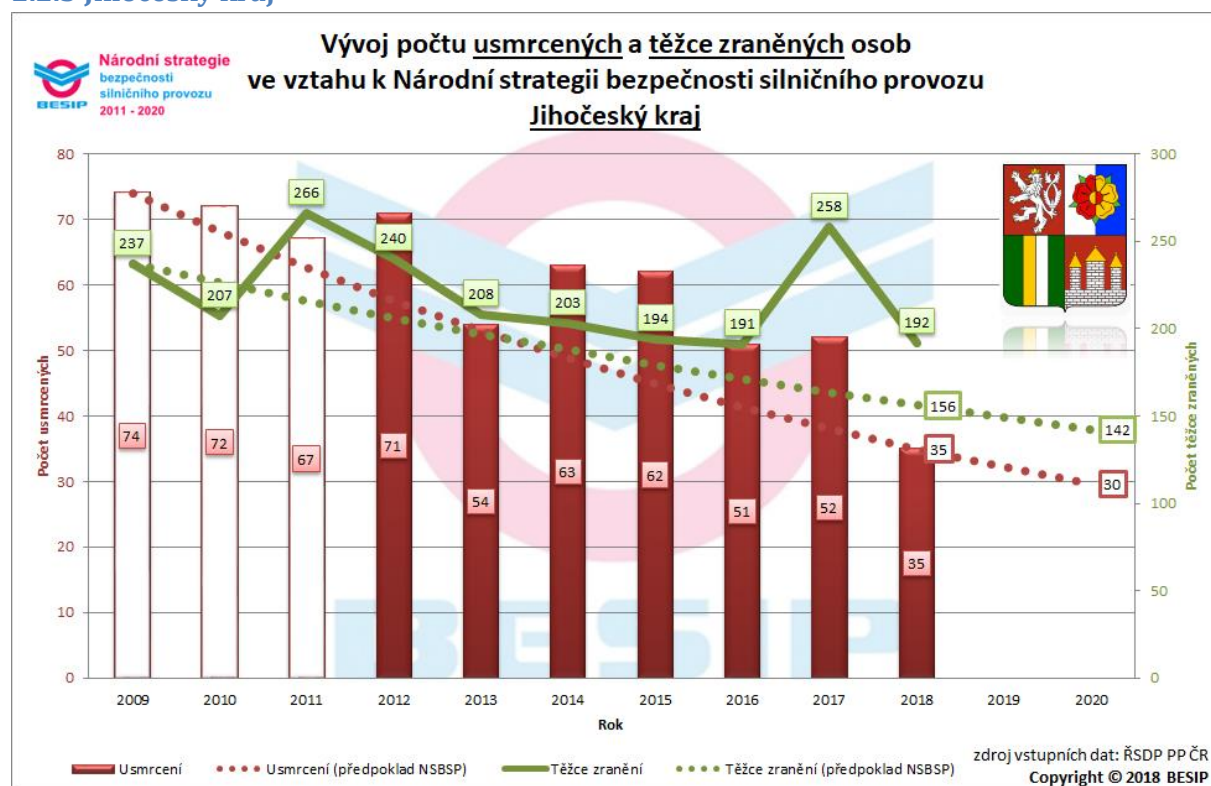


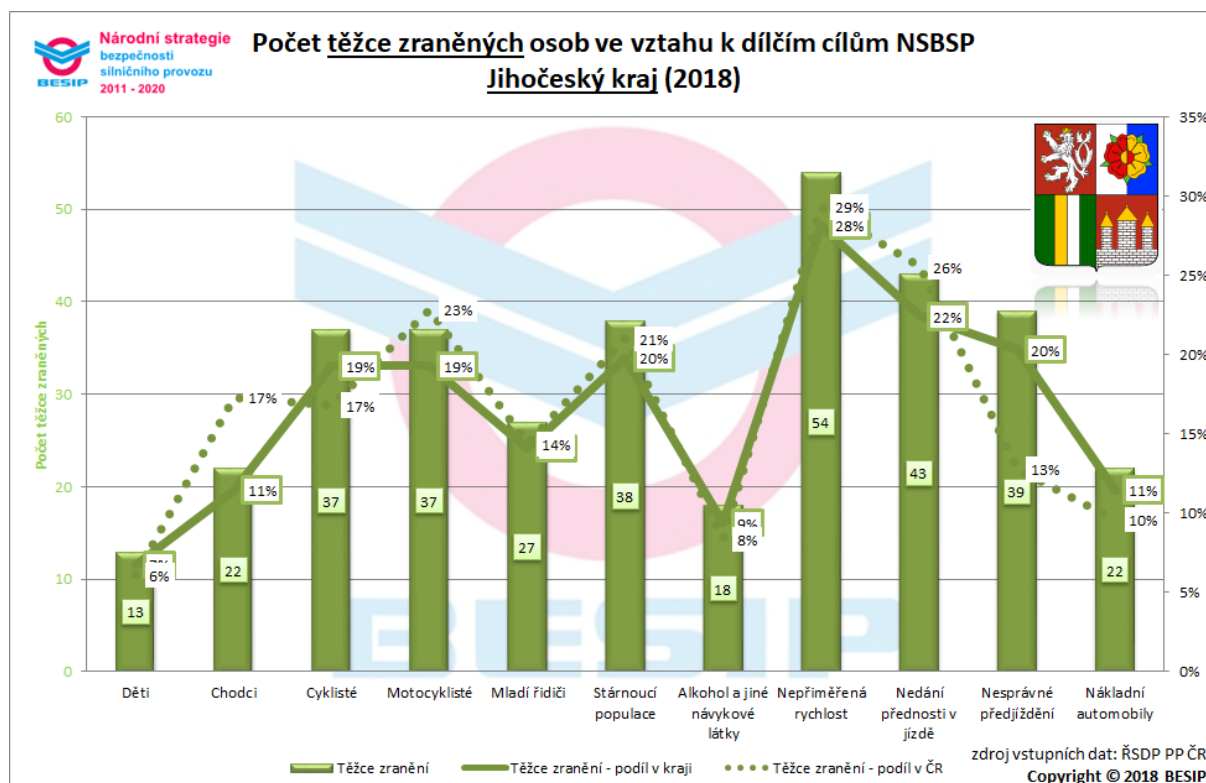
2.2.2 Středočeský kraj



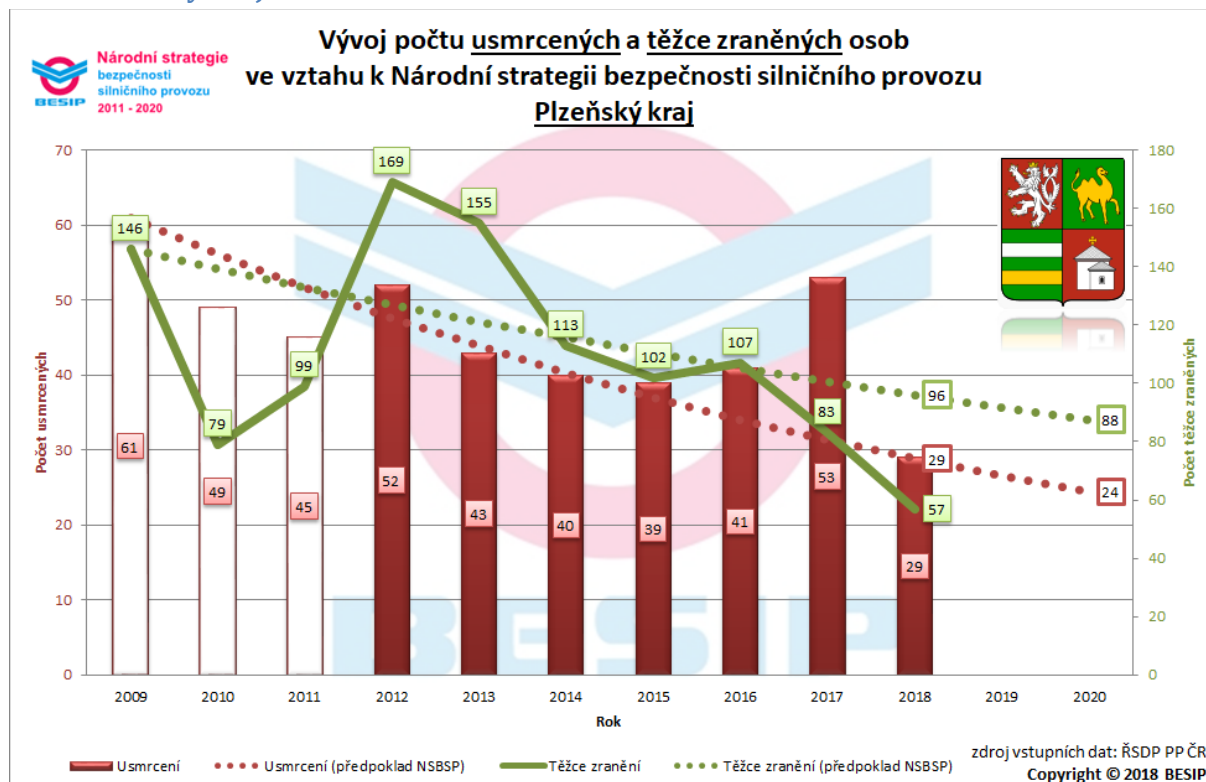


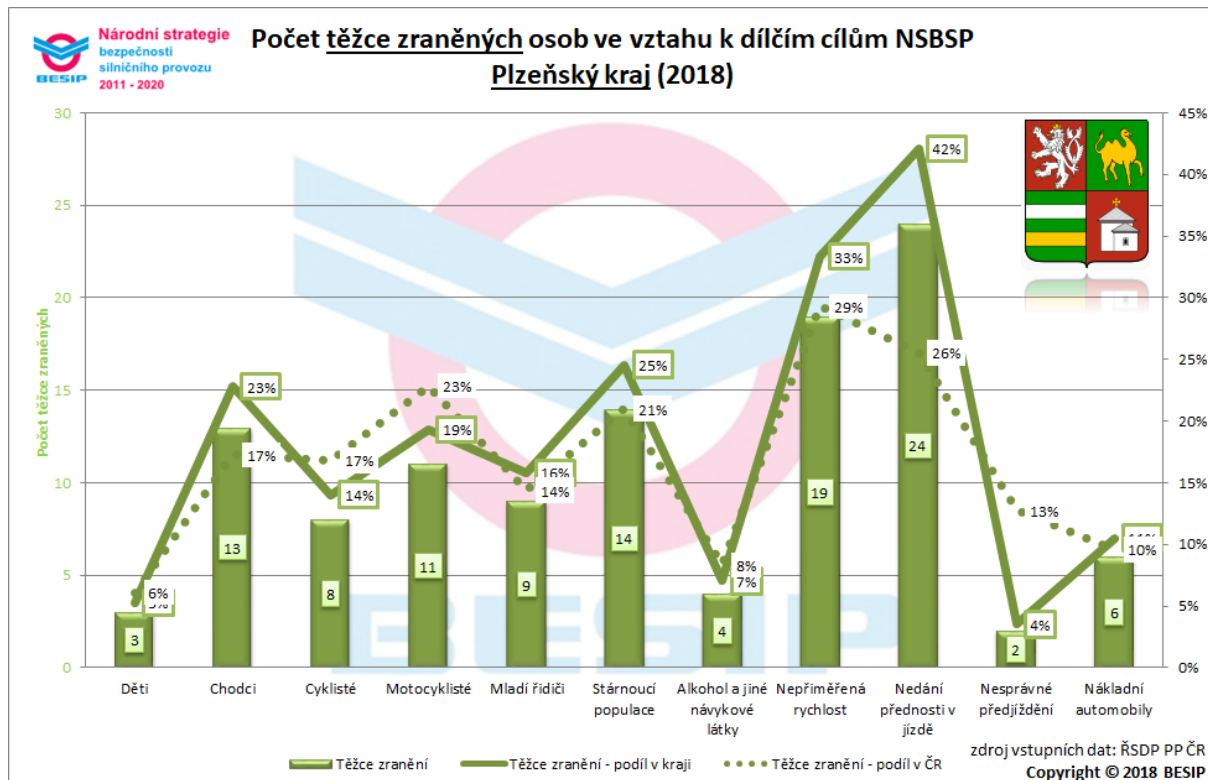
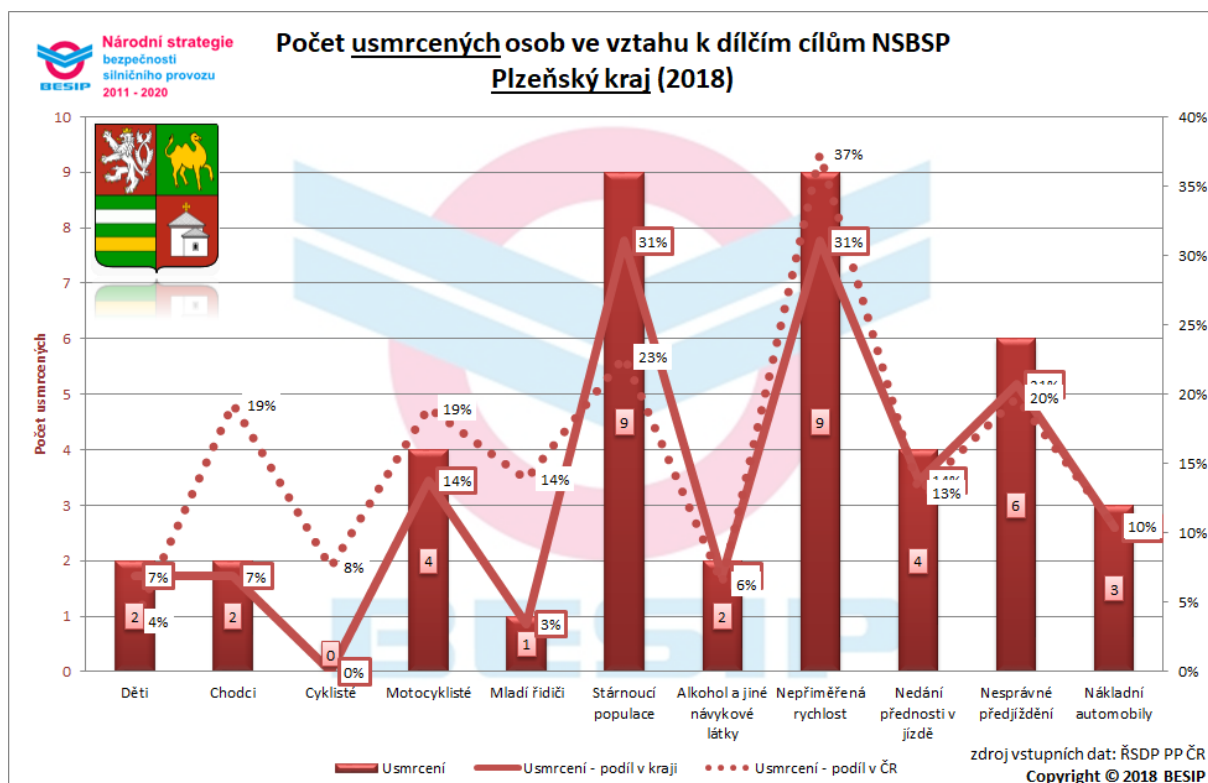
2.2.3 Jihočeský kraj



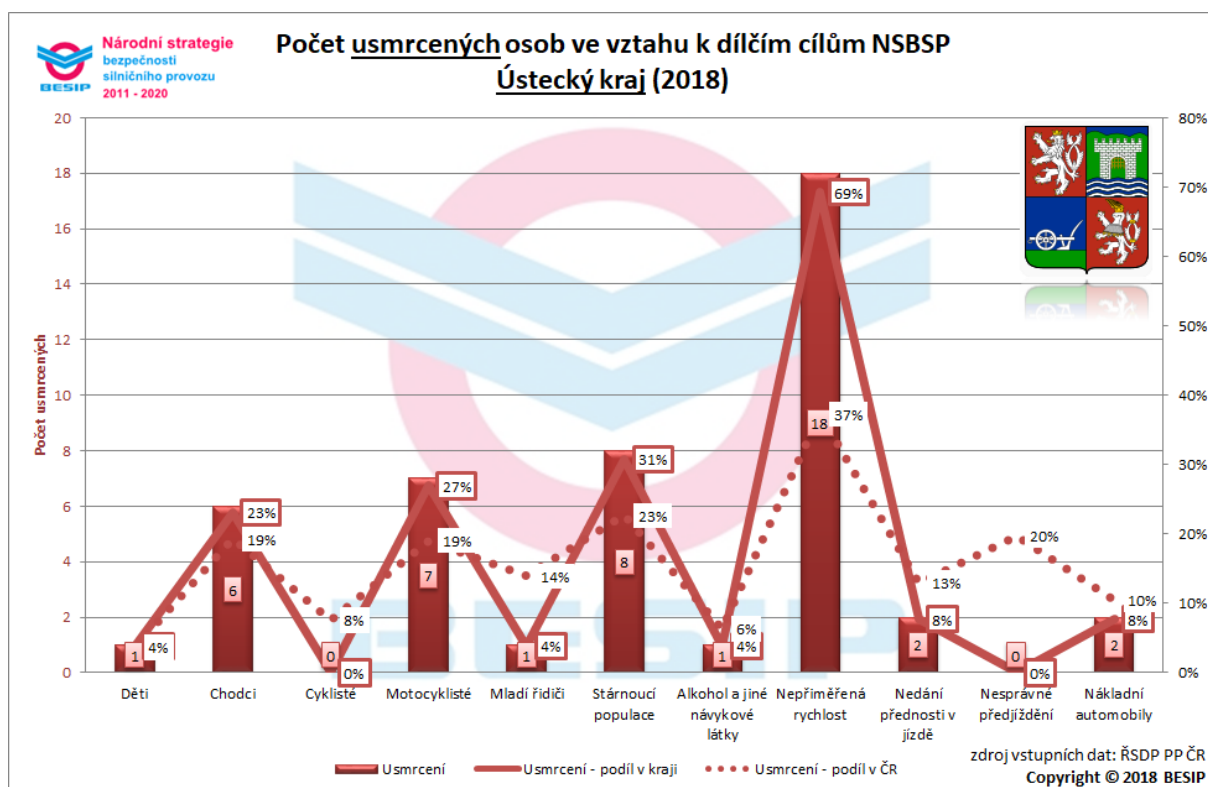
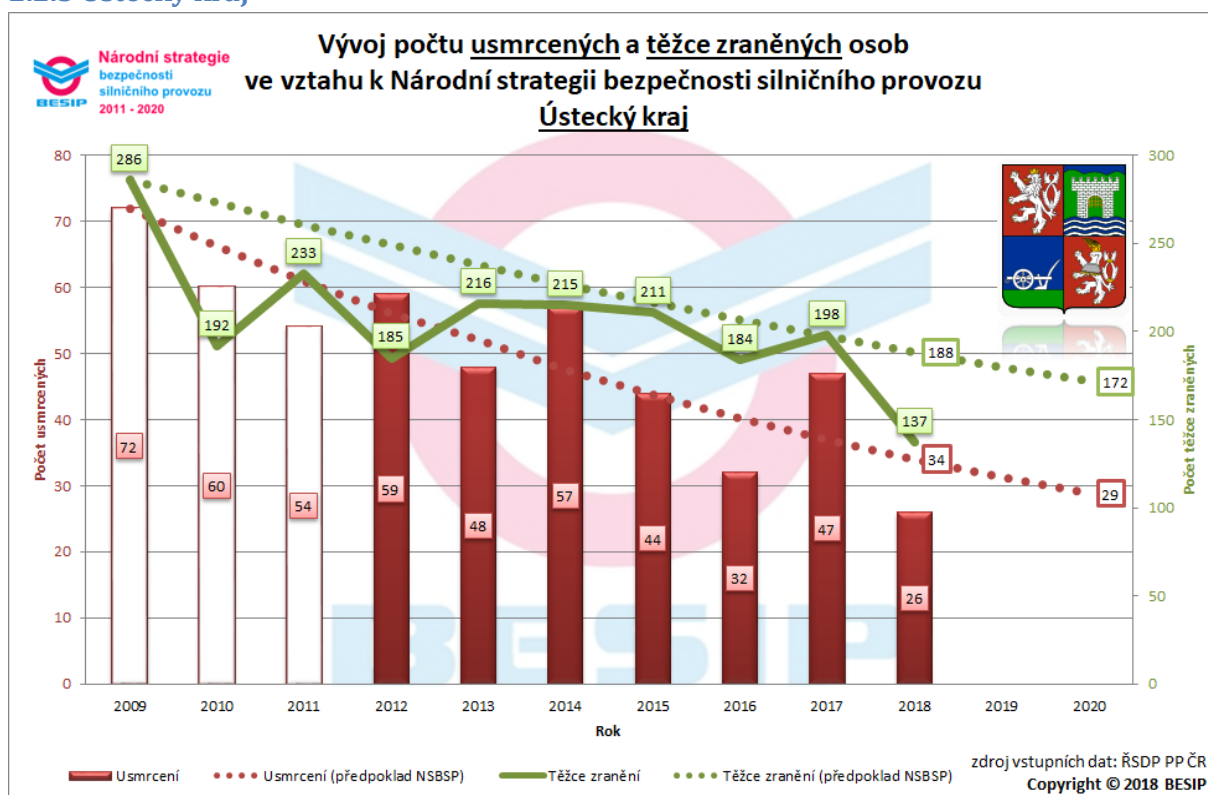


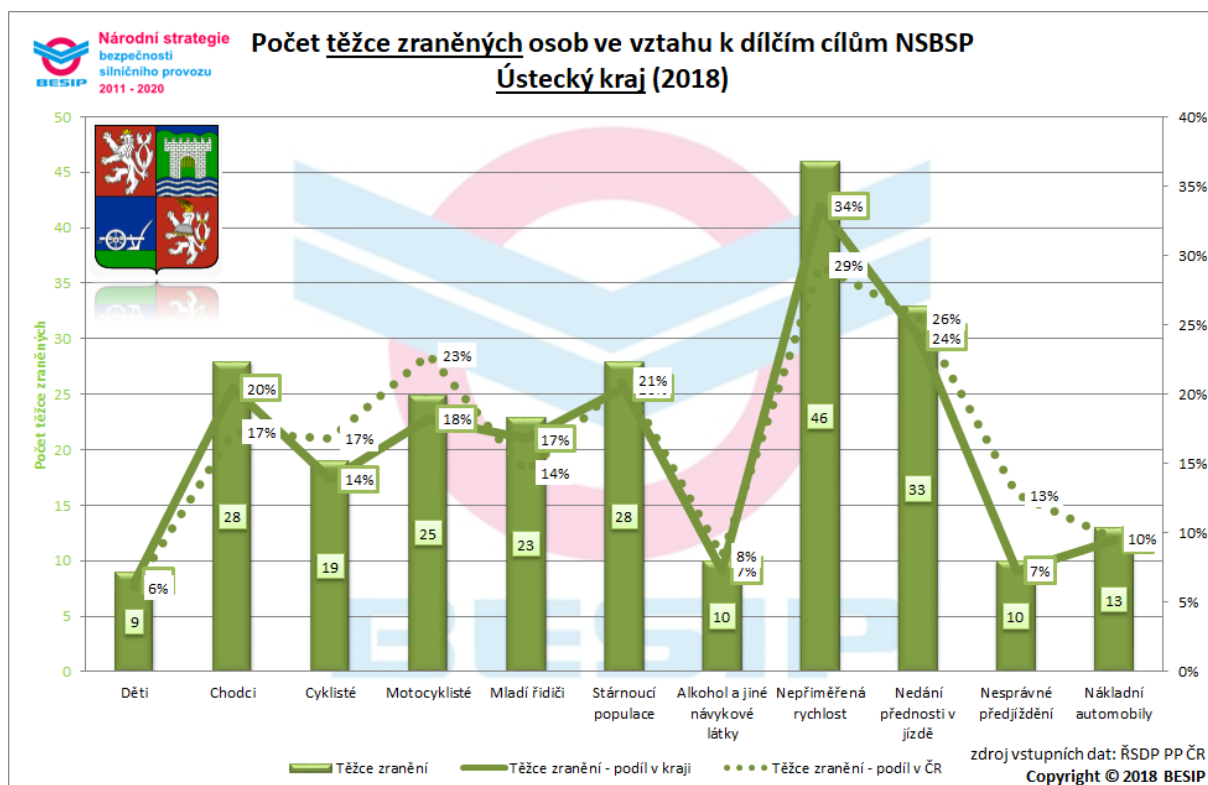
2.2.4 Plzeňský kraj



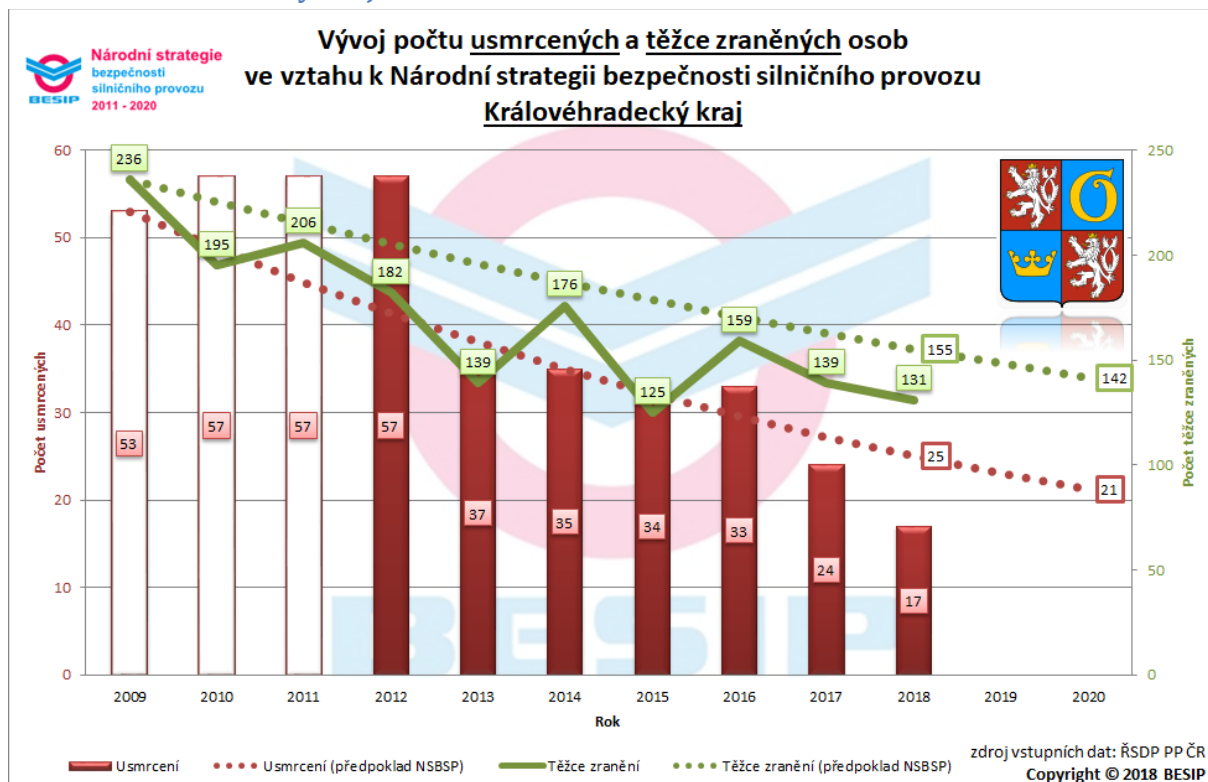


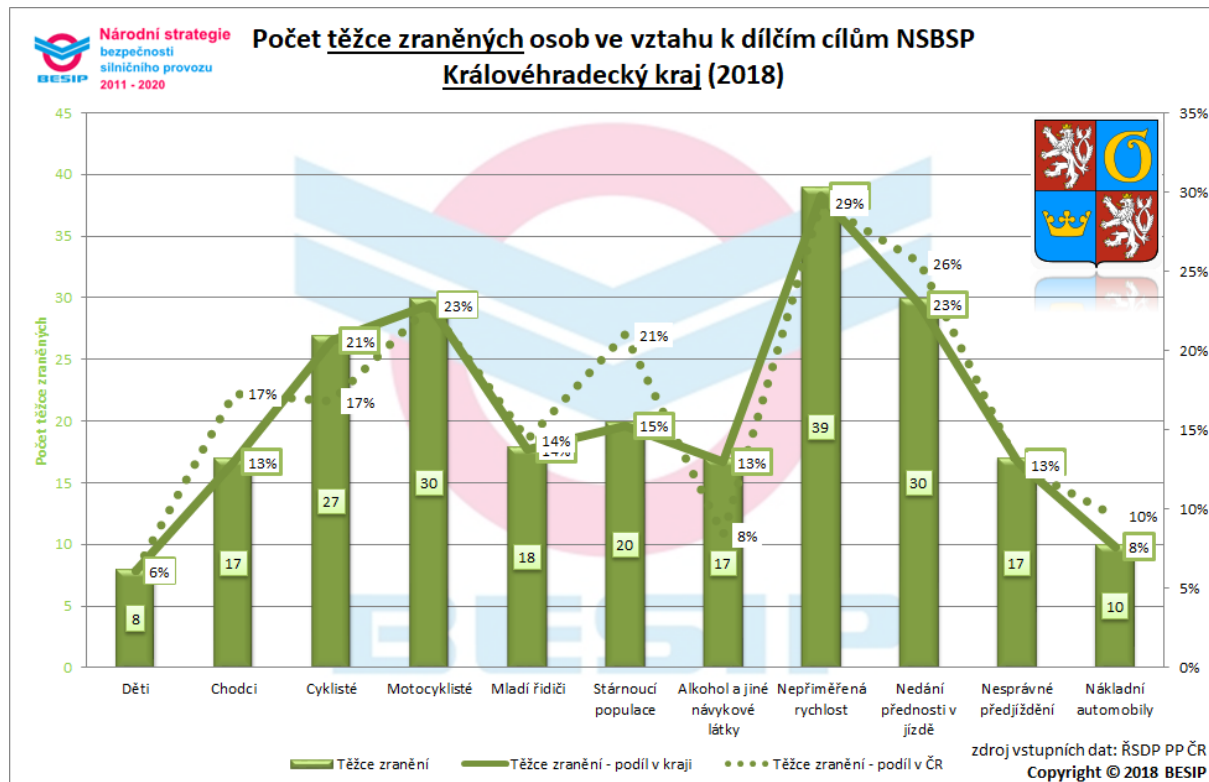
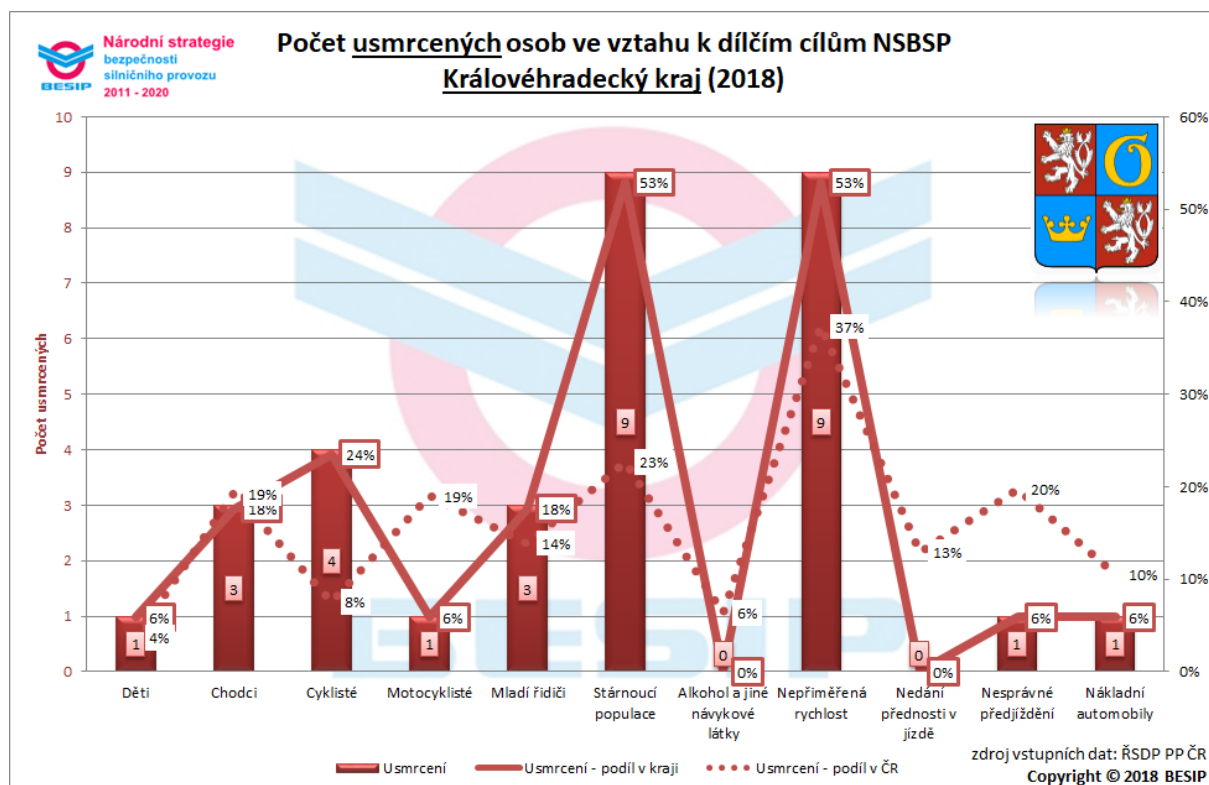
2.2.5 Ústecký kraj



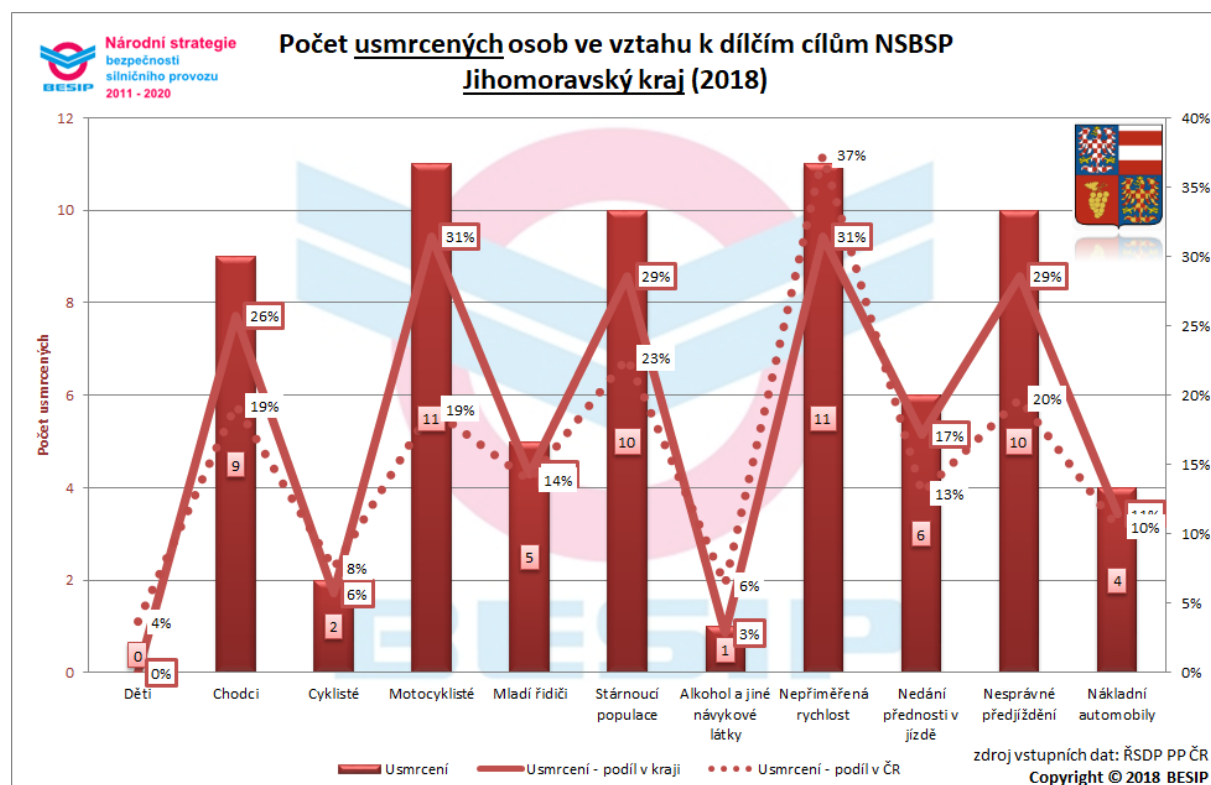
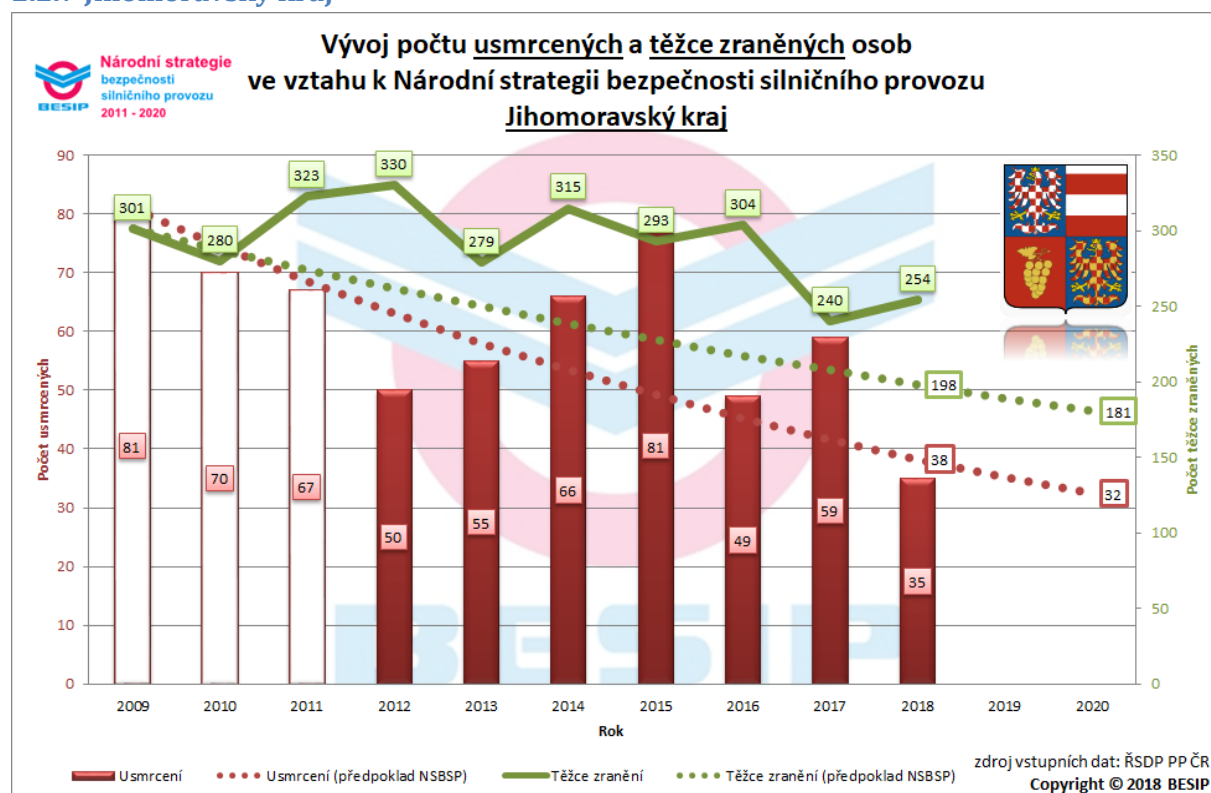


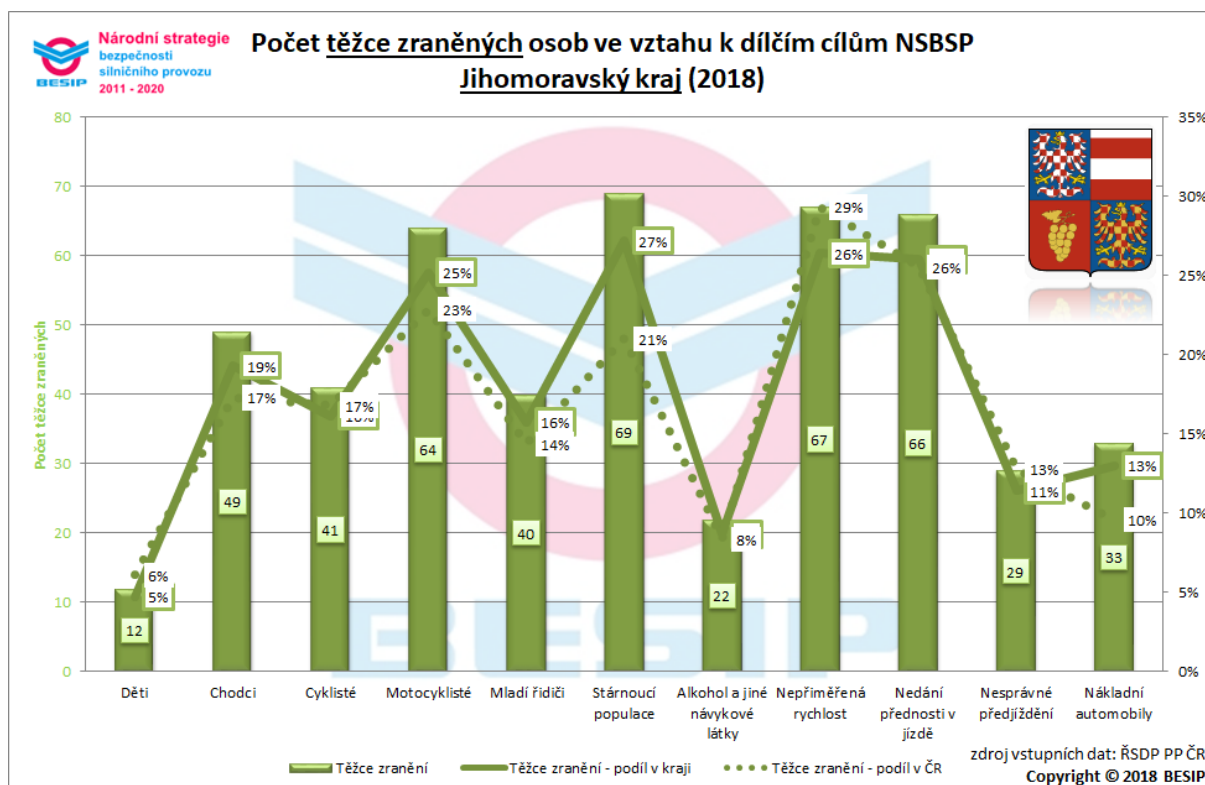
2.2.6 Královéhradecký kraj



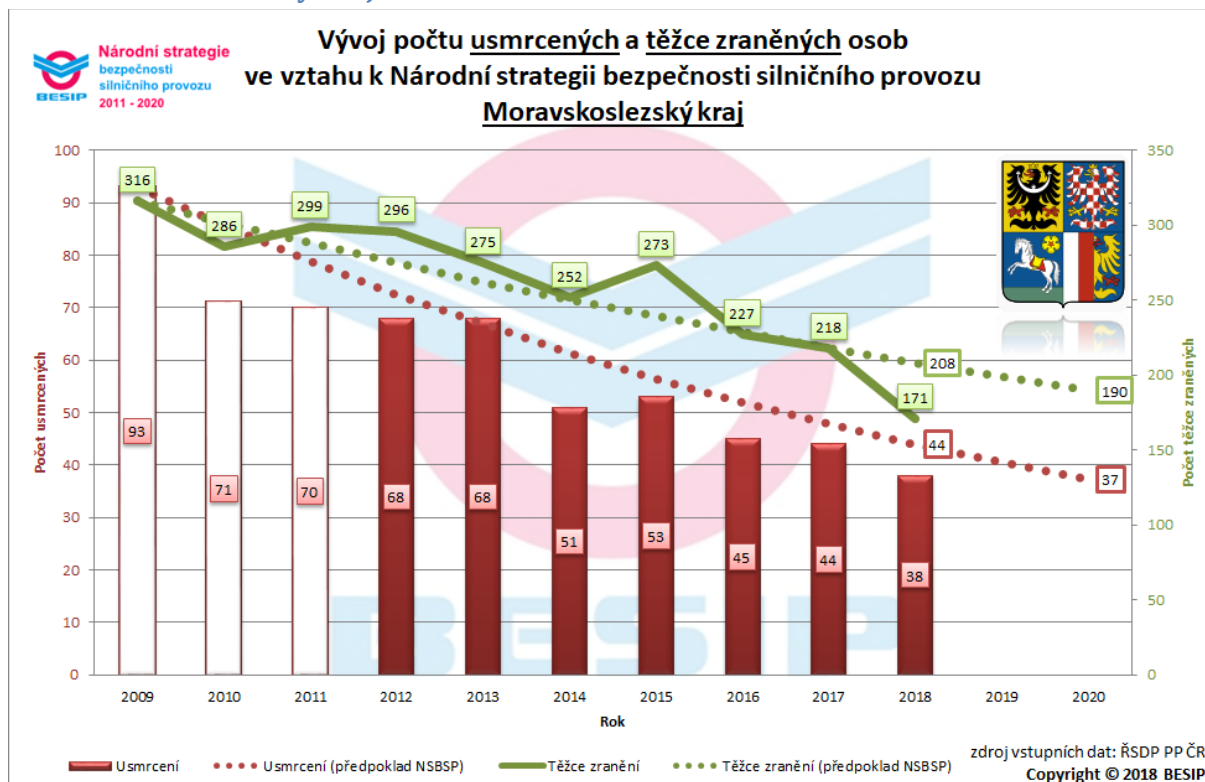


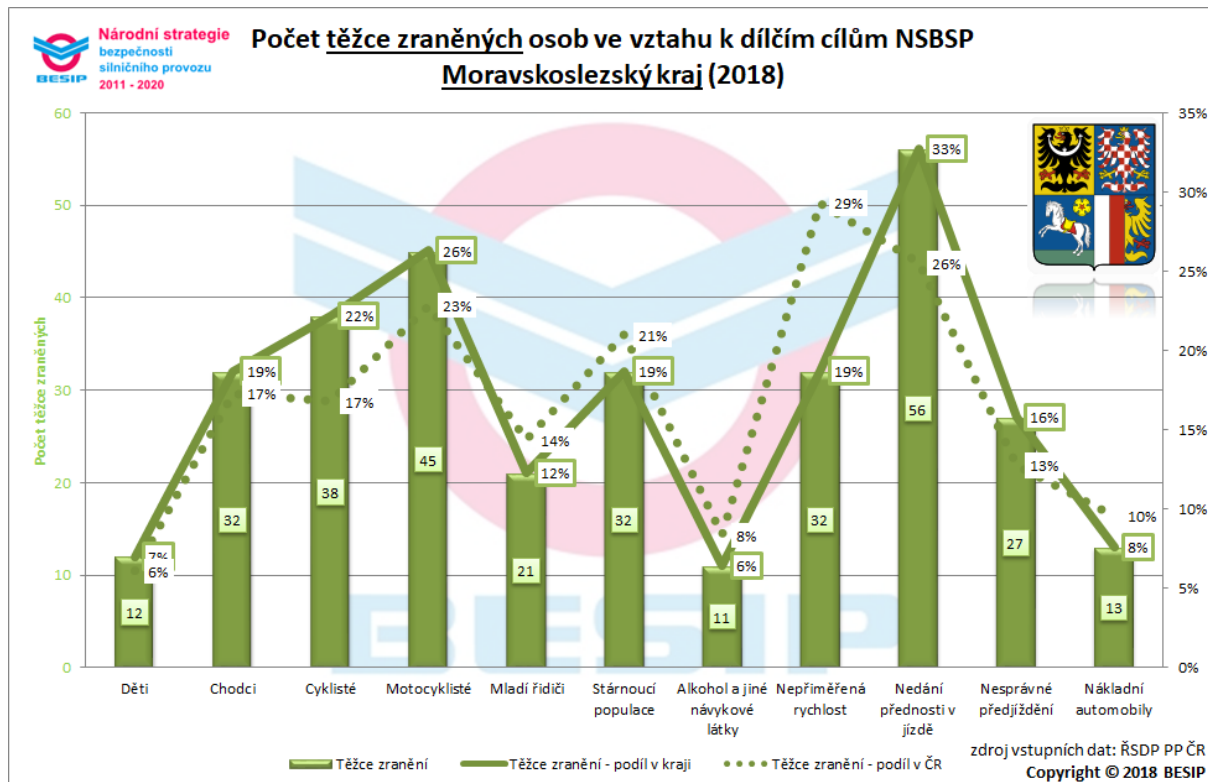
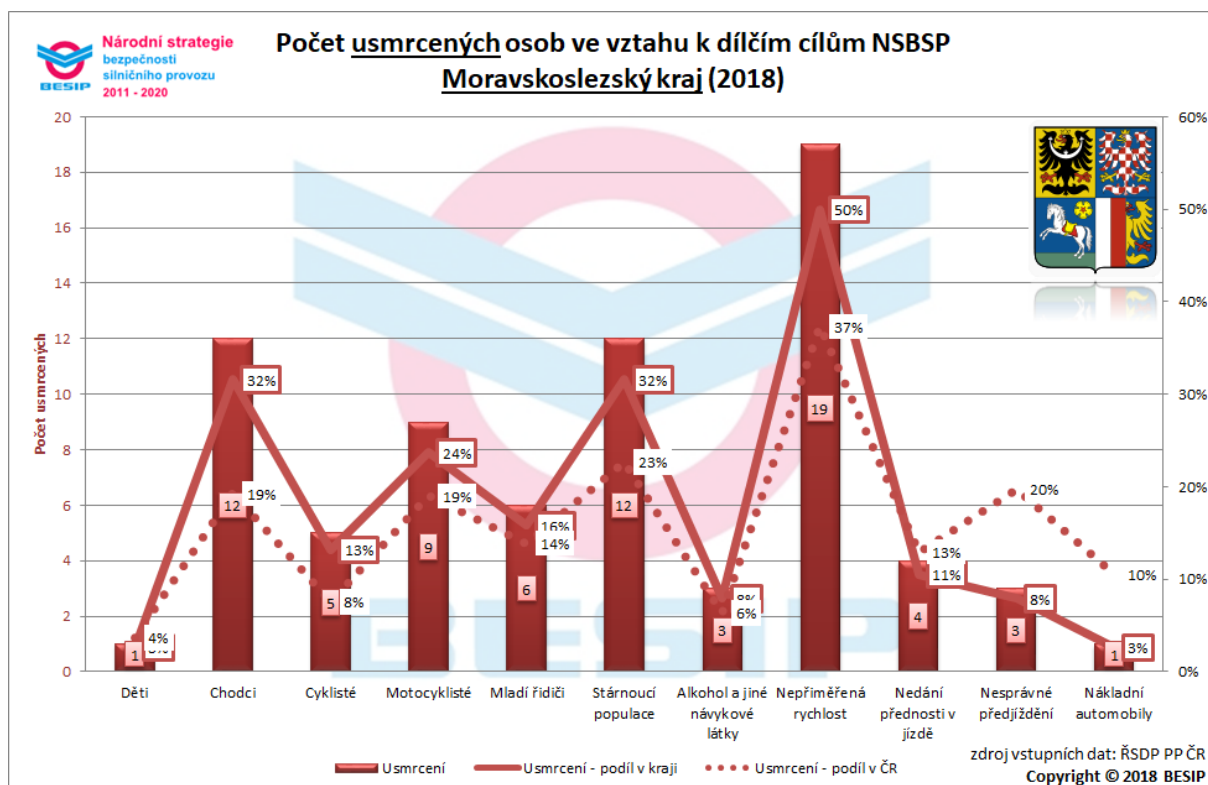
2.2.7 Jihomoravský kraj



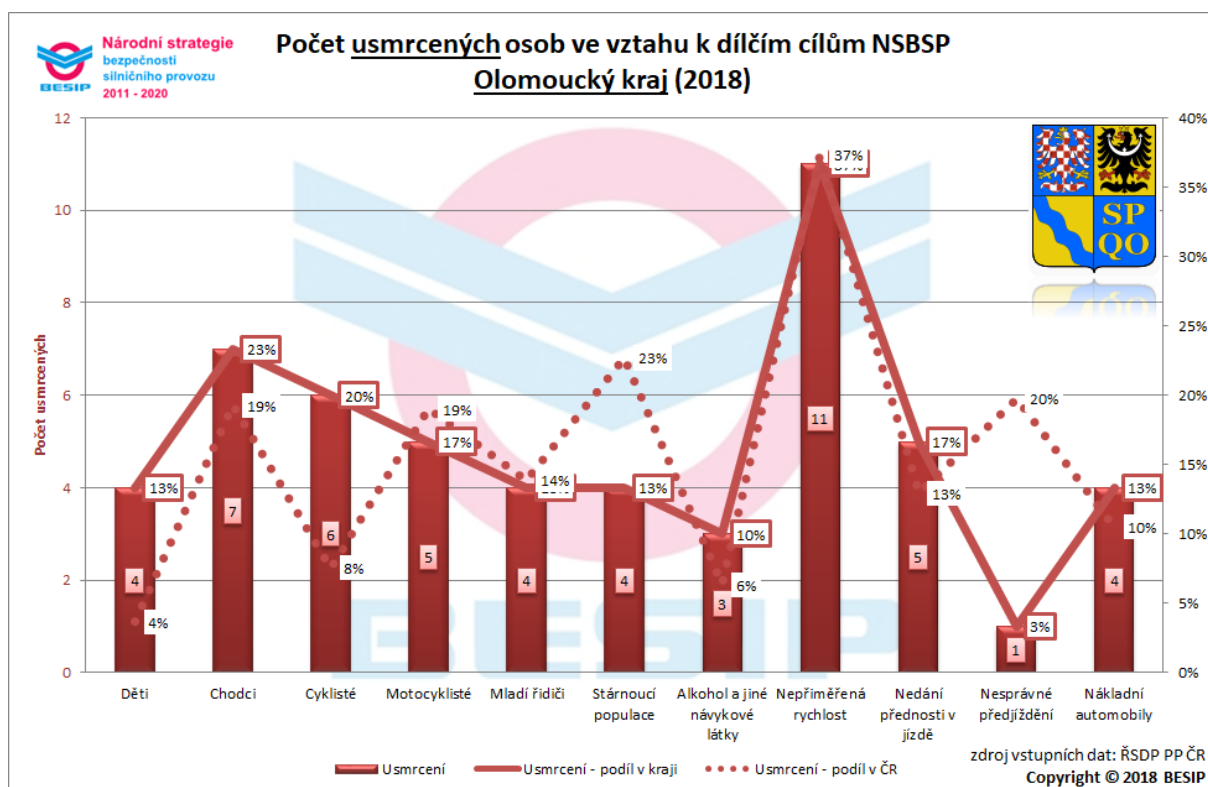
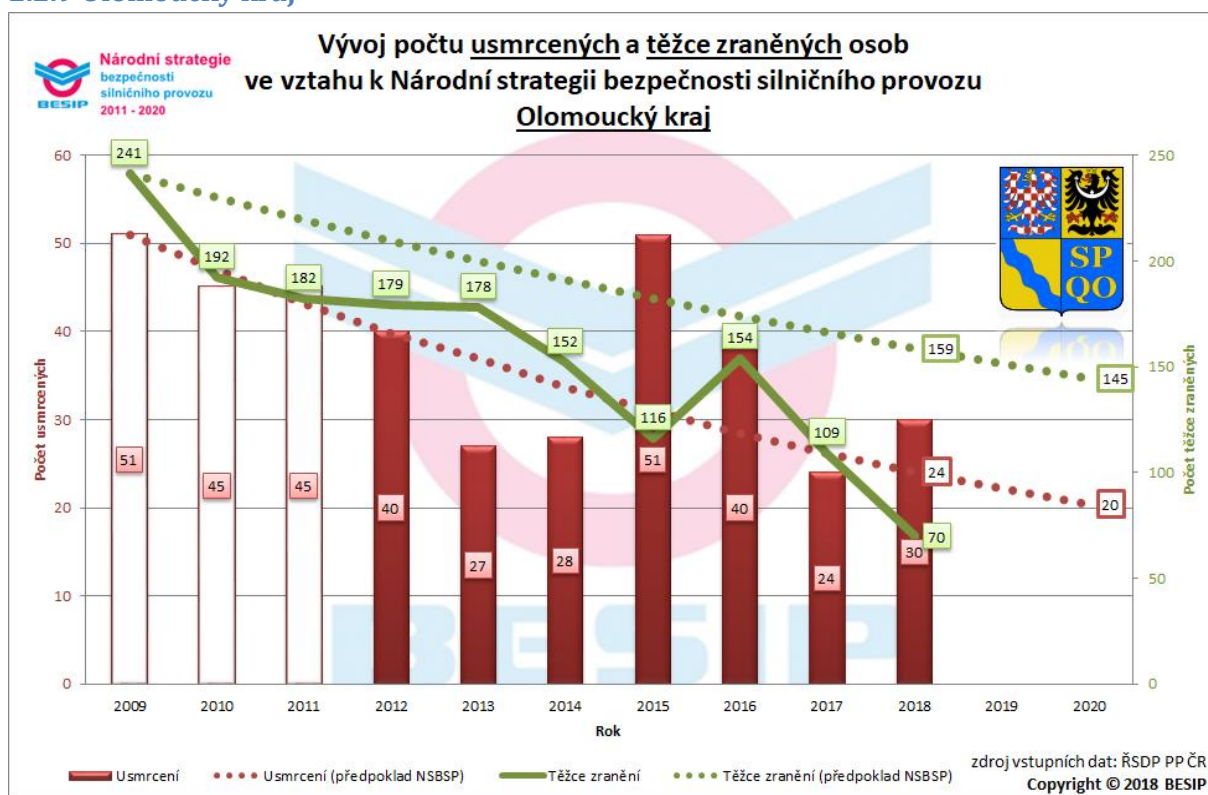


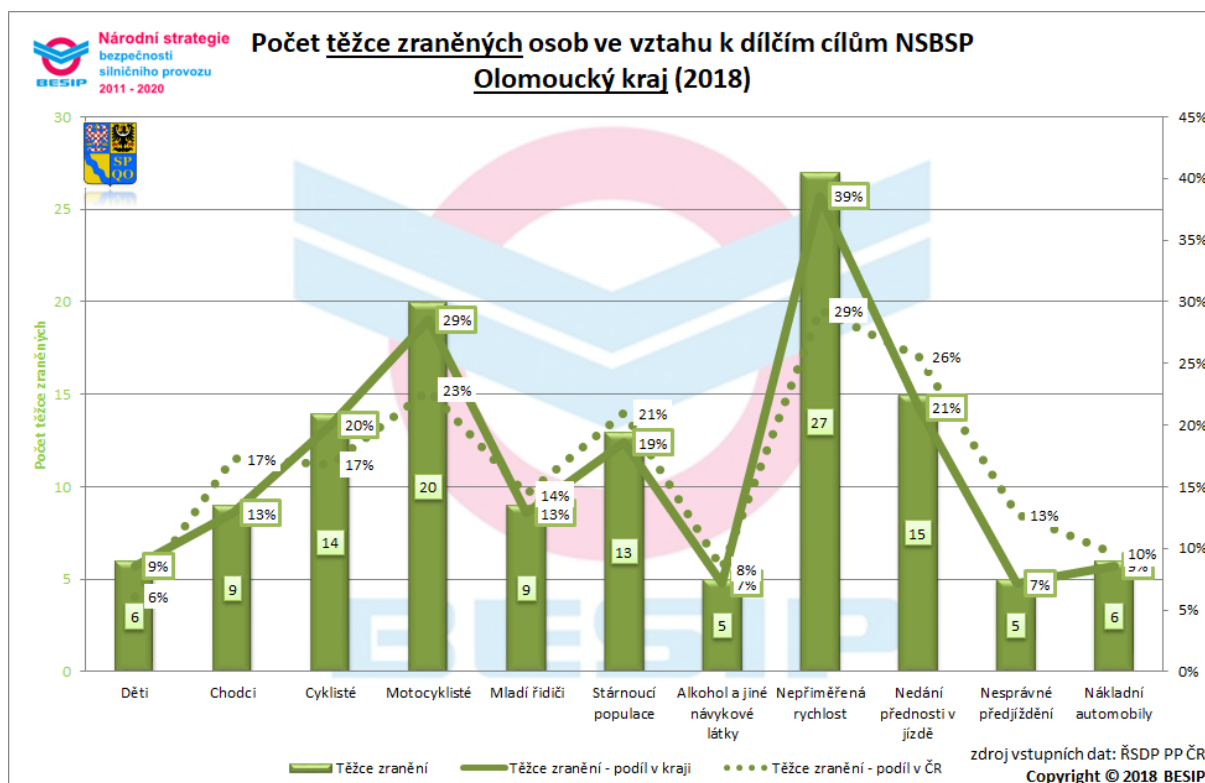
2.2.8 Moravskoslezský kraj



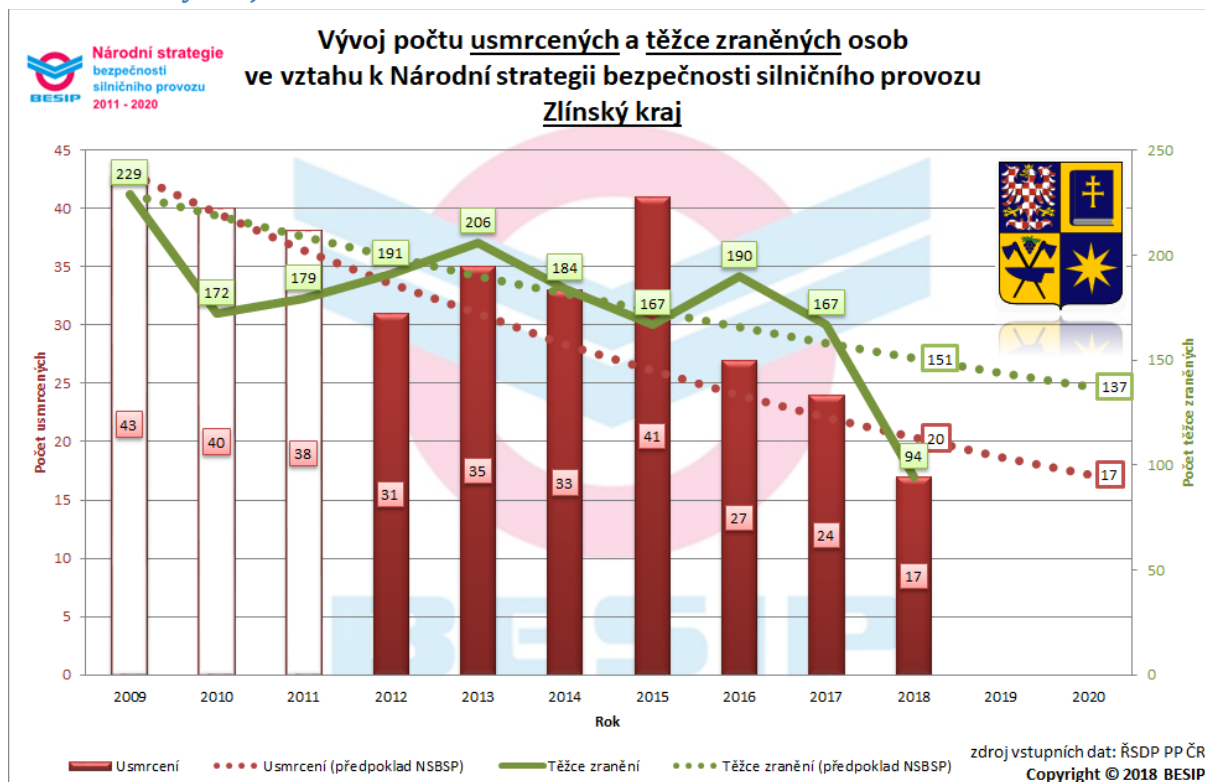


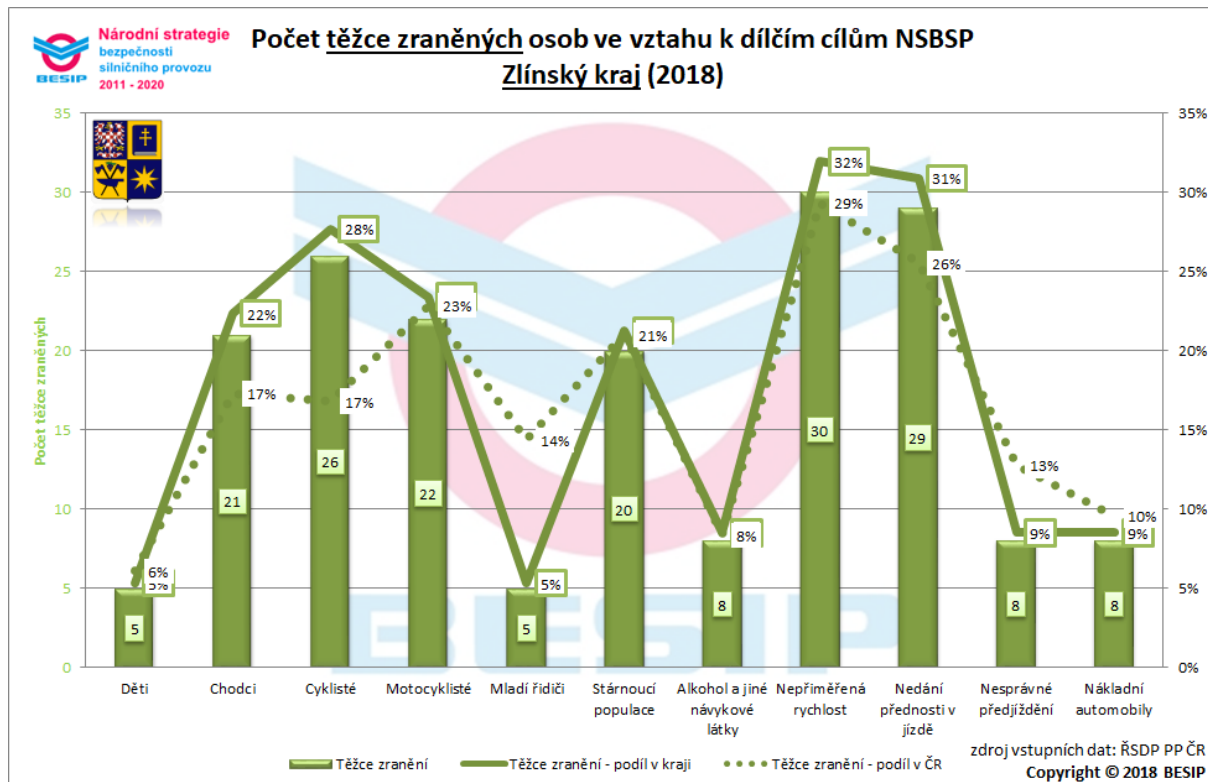
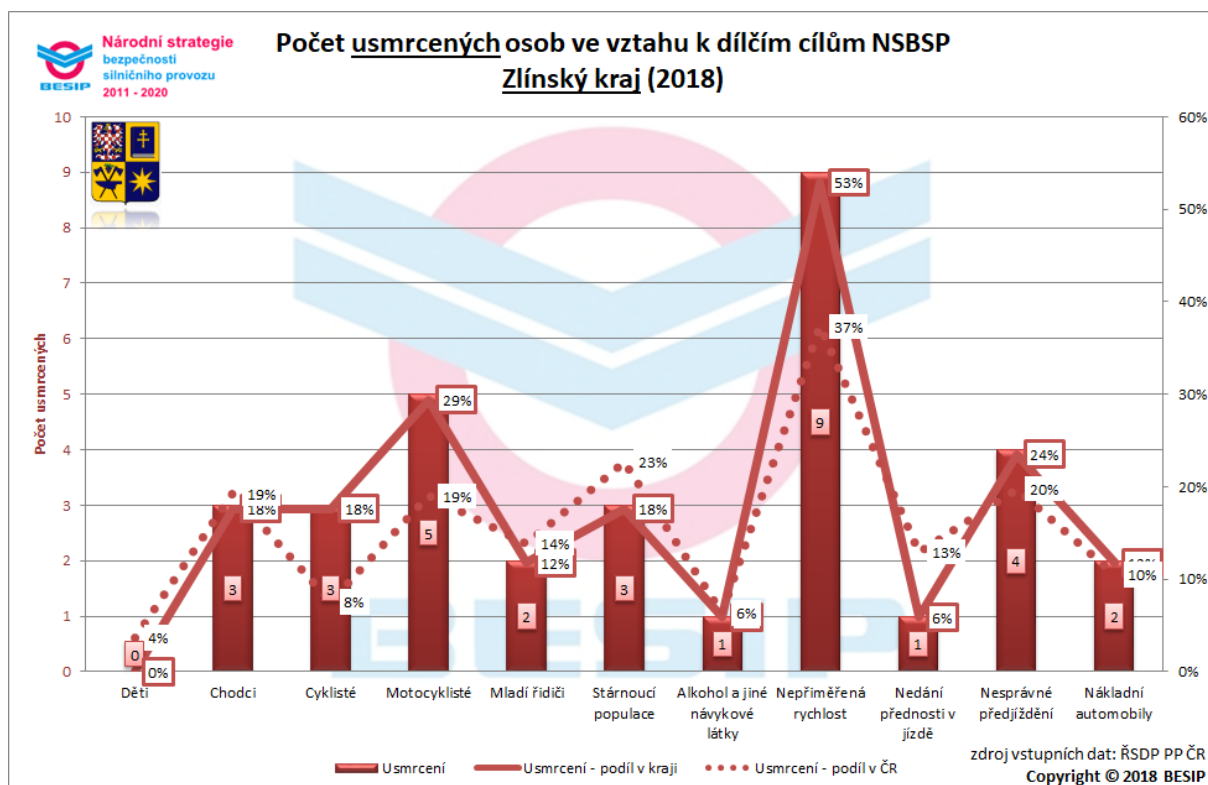
2.2.9 Olomoucký kraj



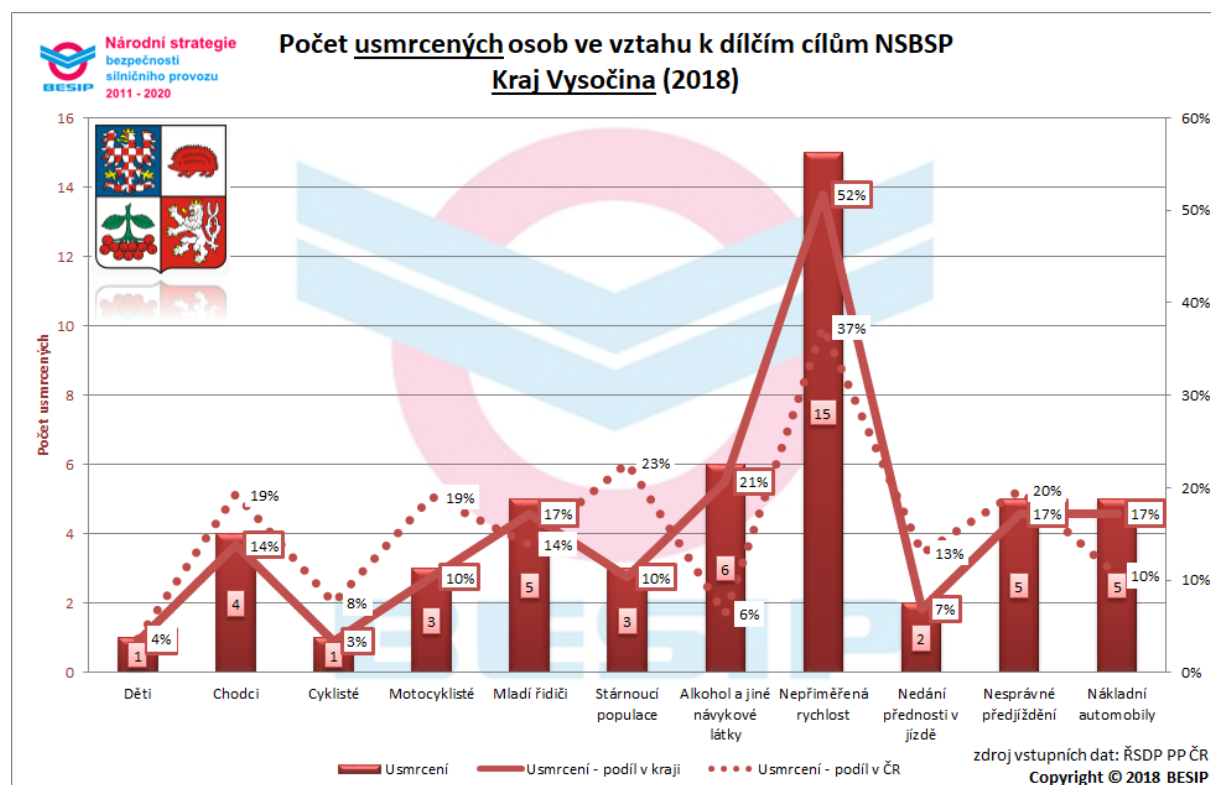
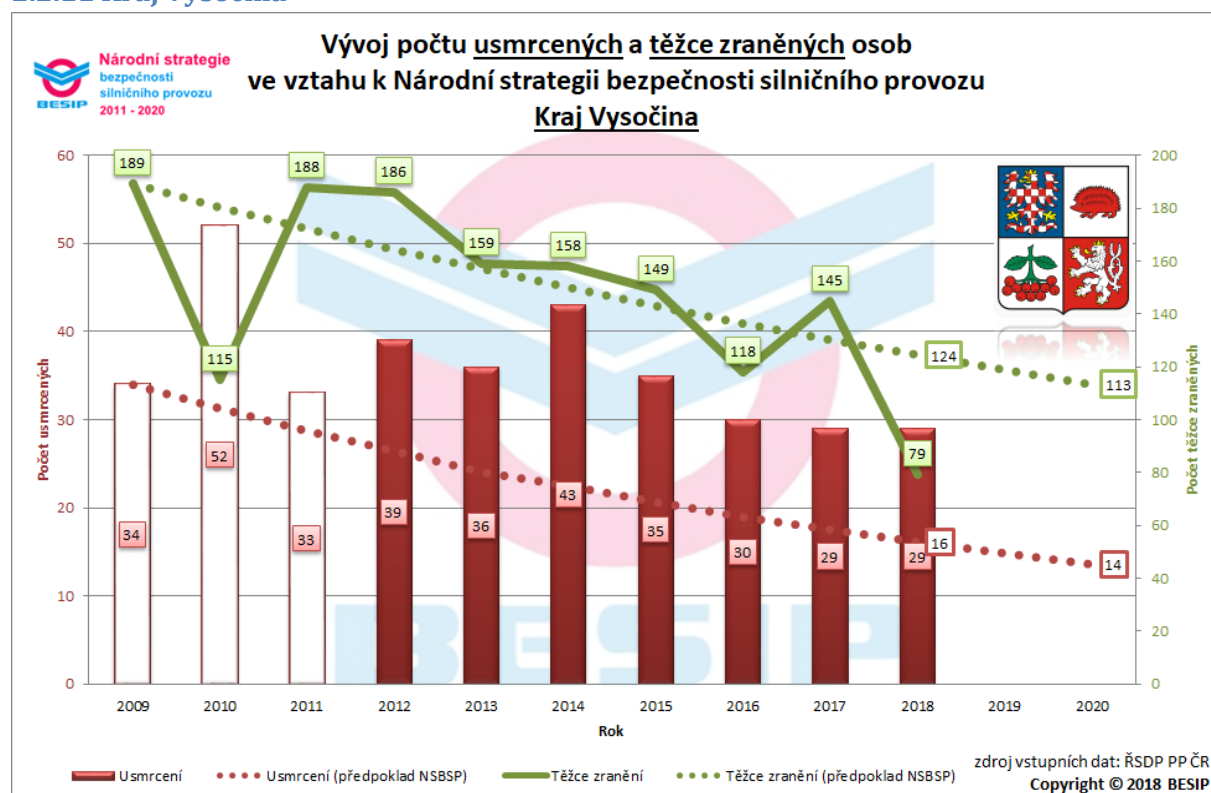


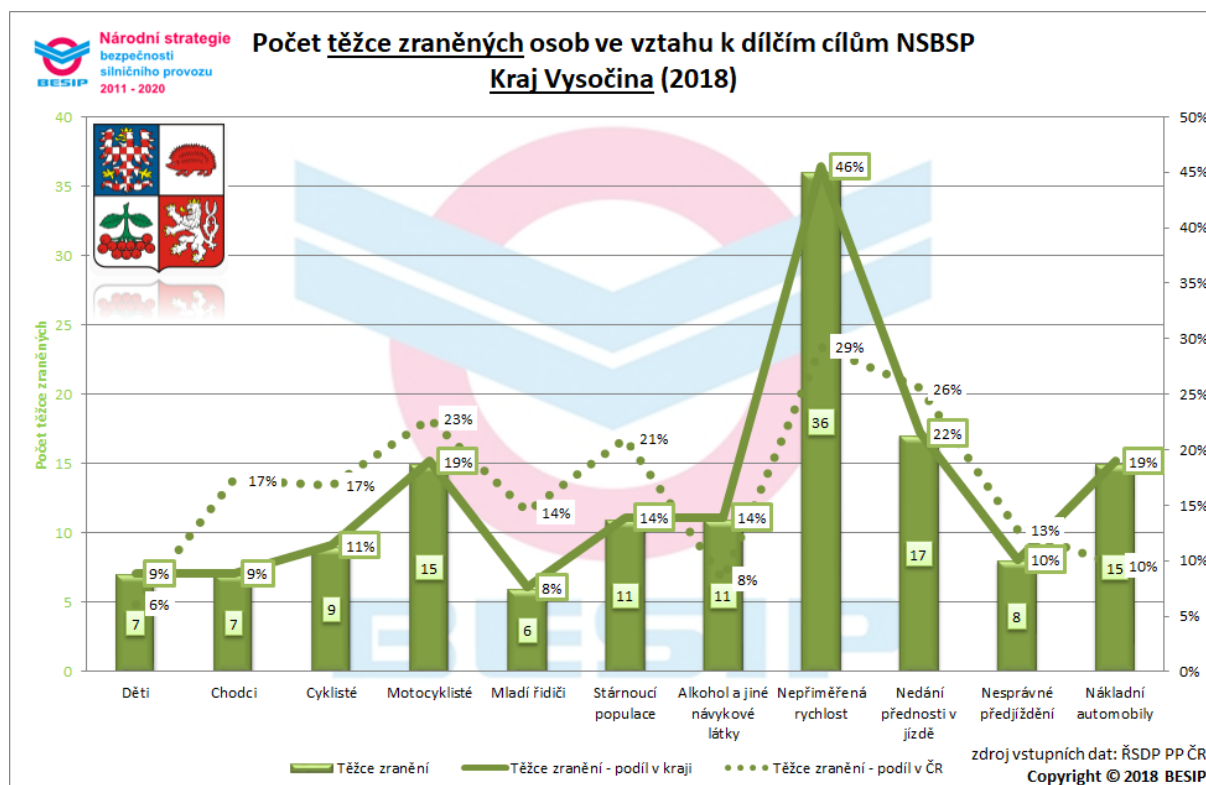
2.2.10 Zlínský kraj



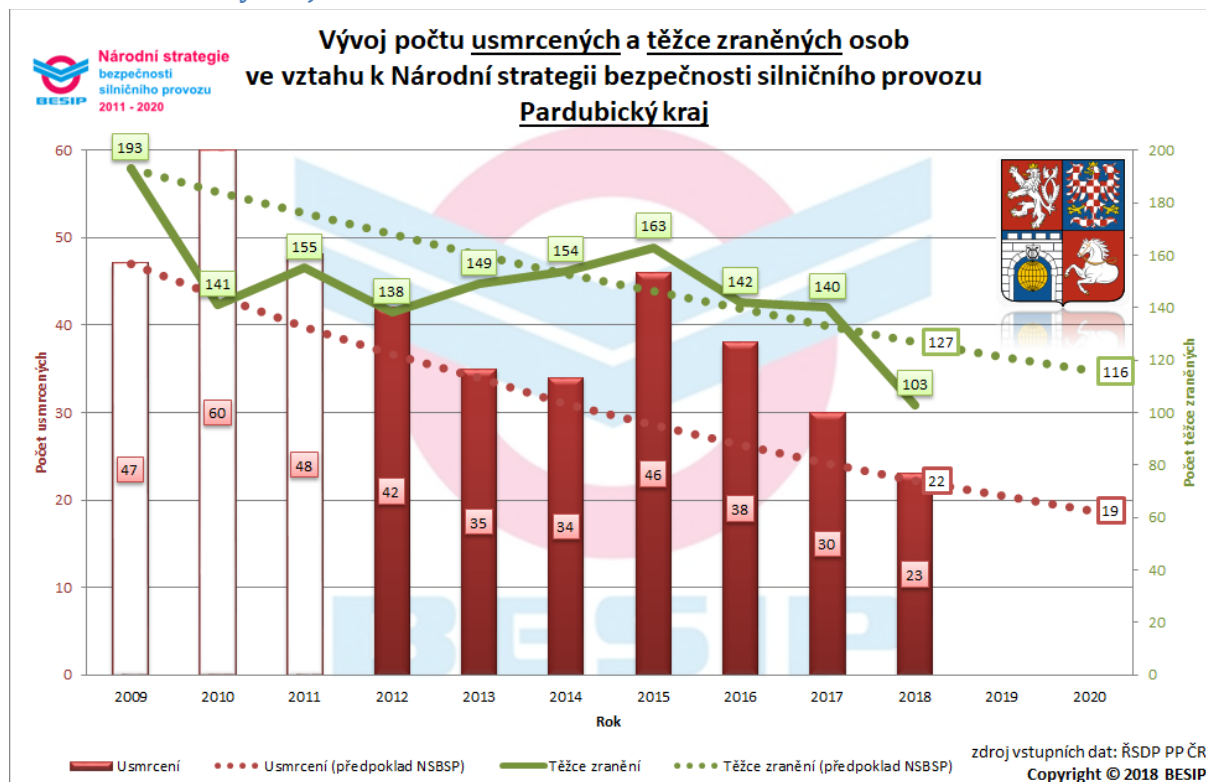


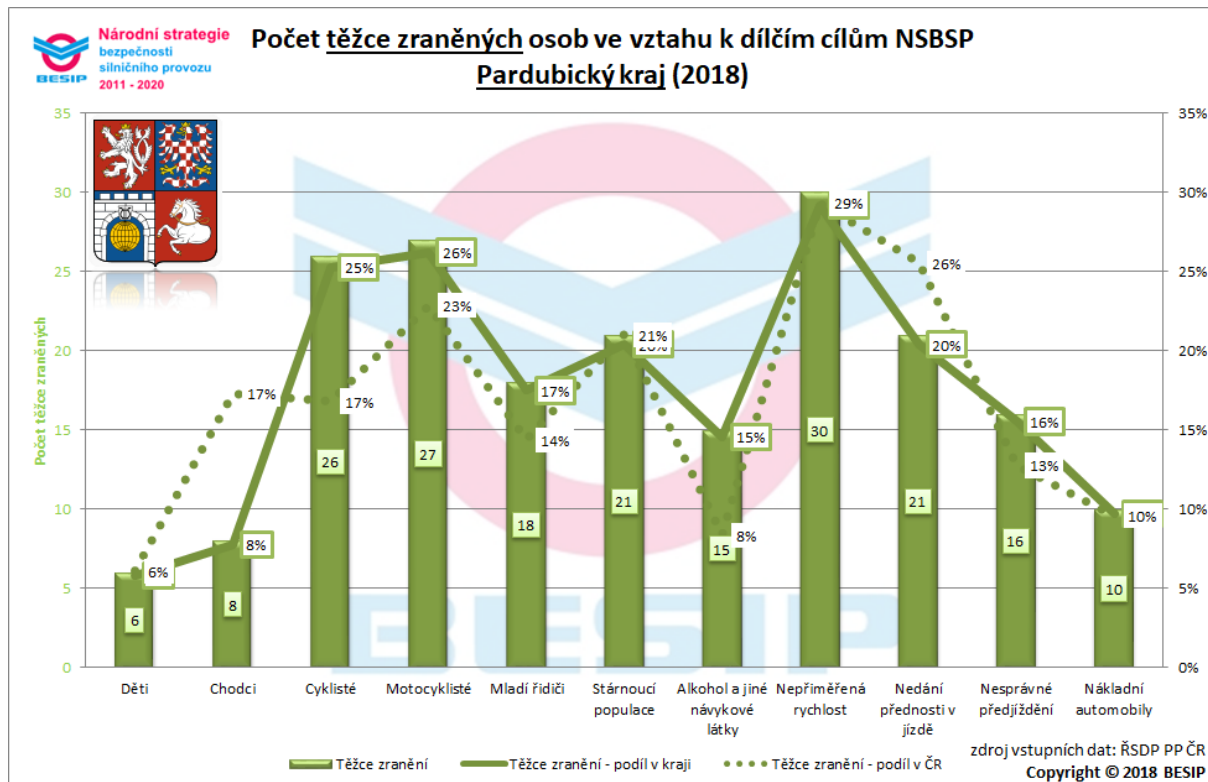
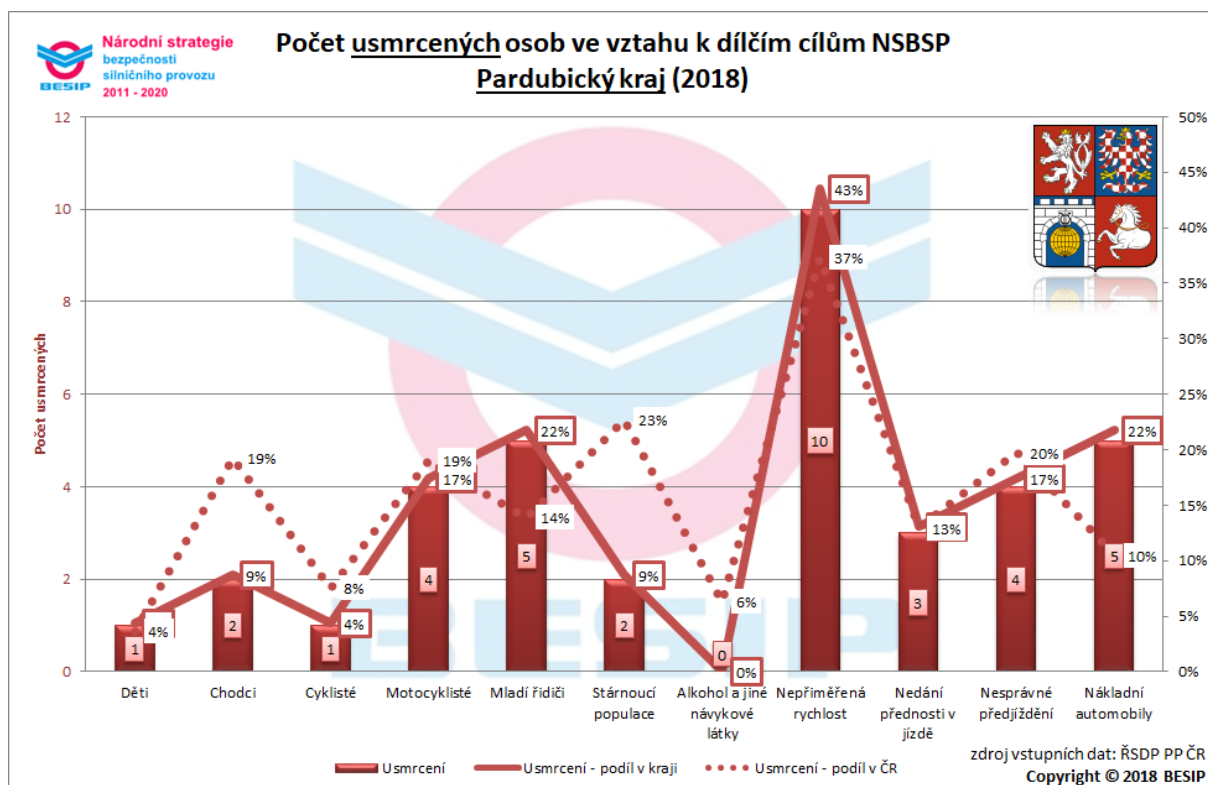
2.2.11 Kraj Vysočina



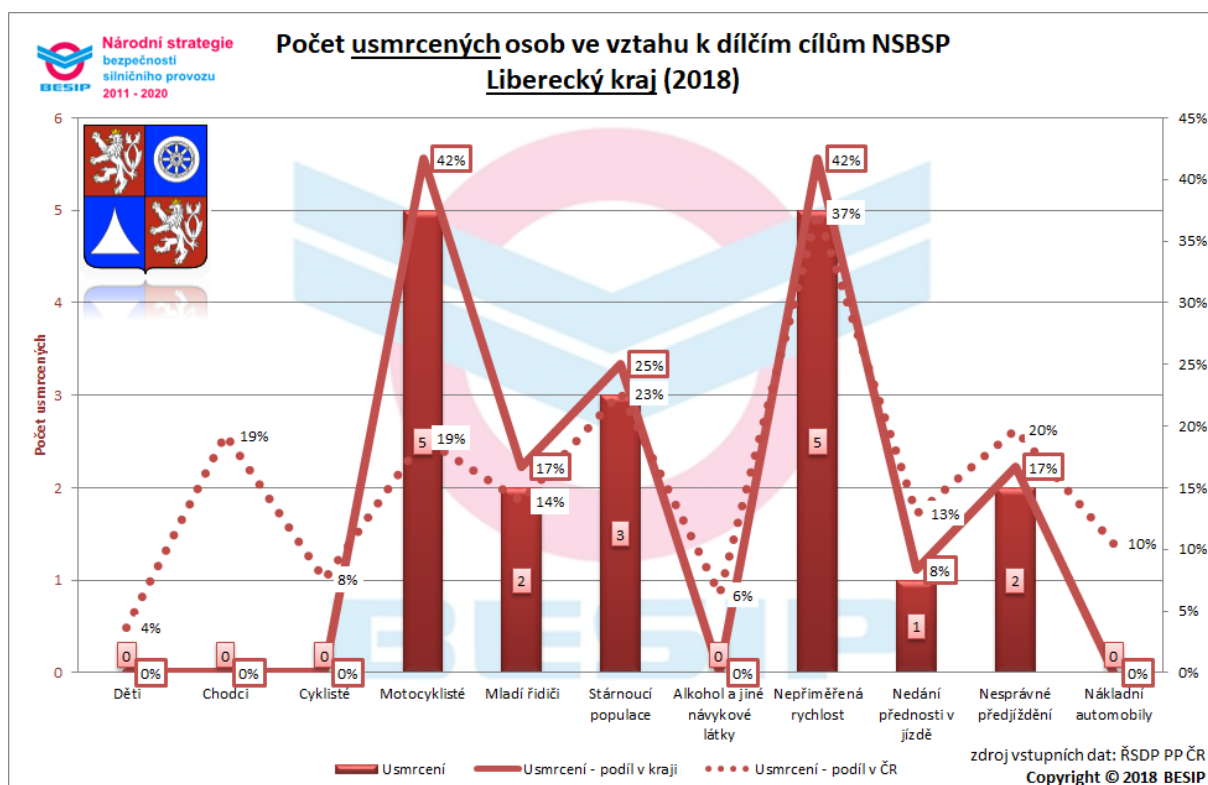
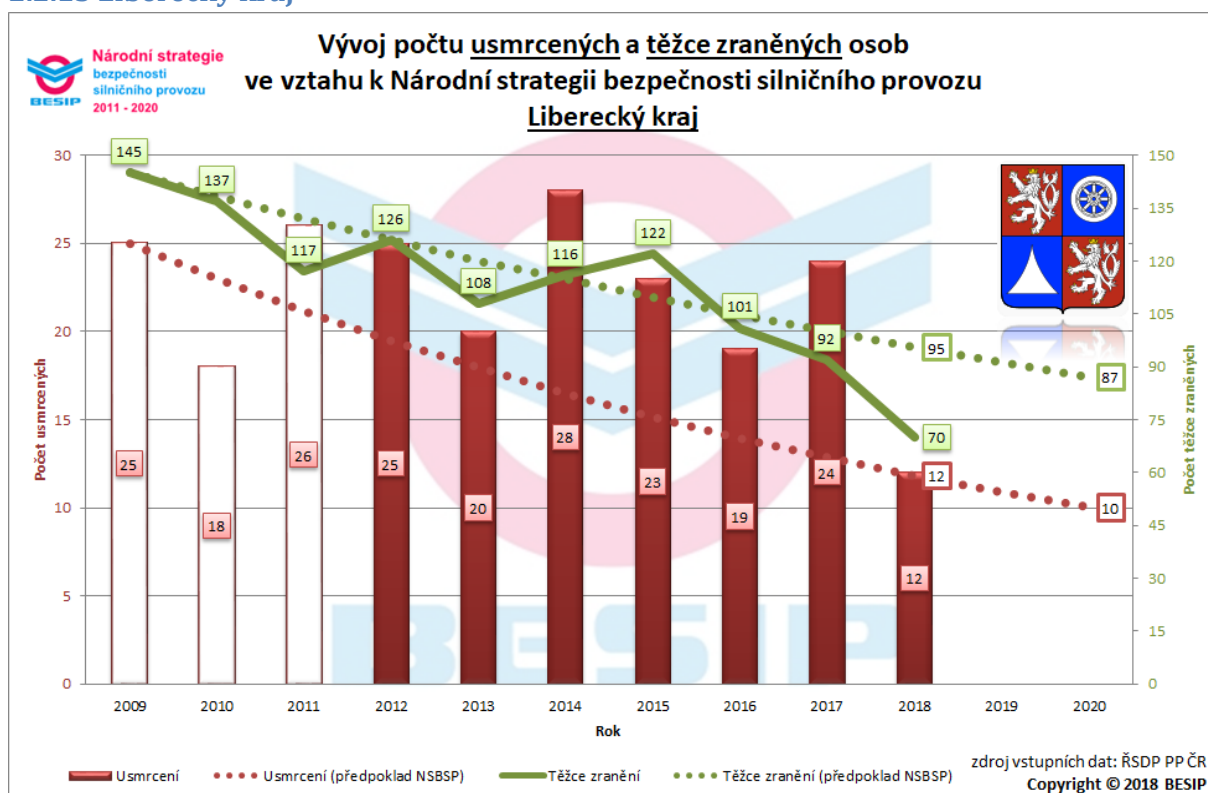


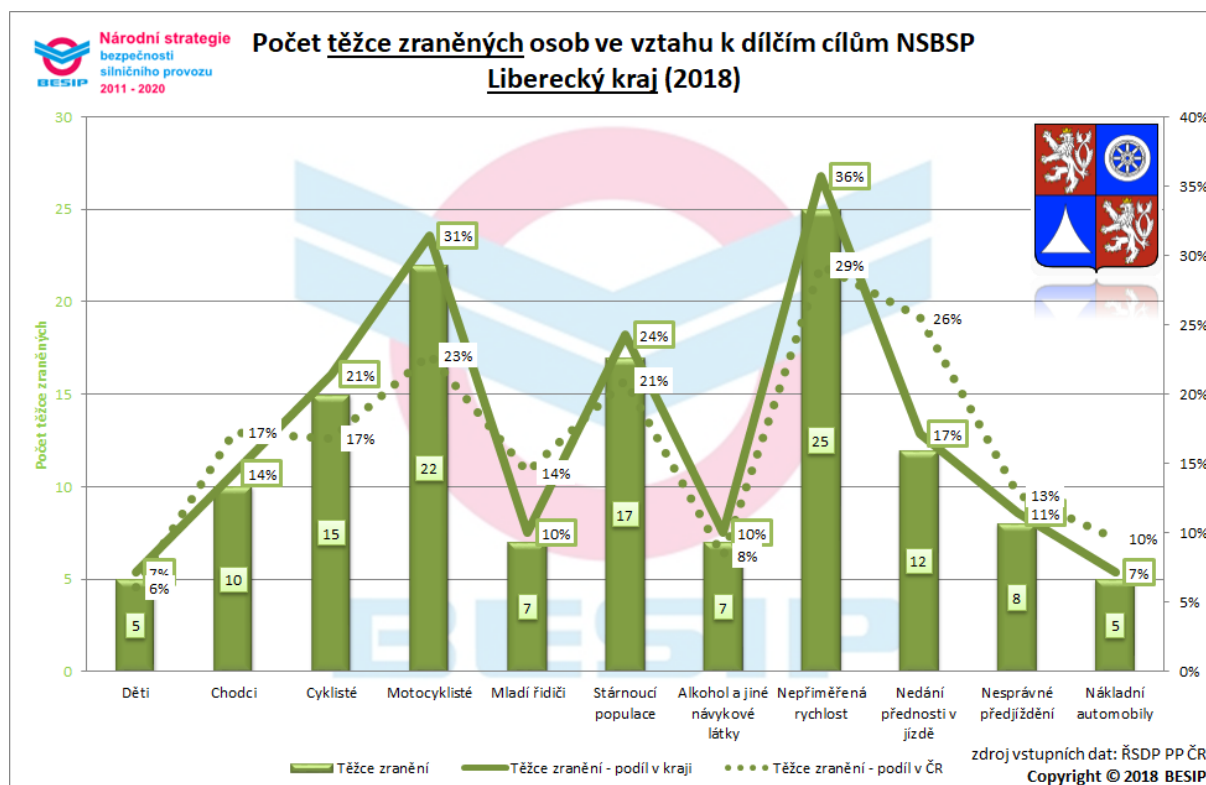
2.2.12 Pardubický kraj



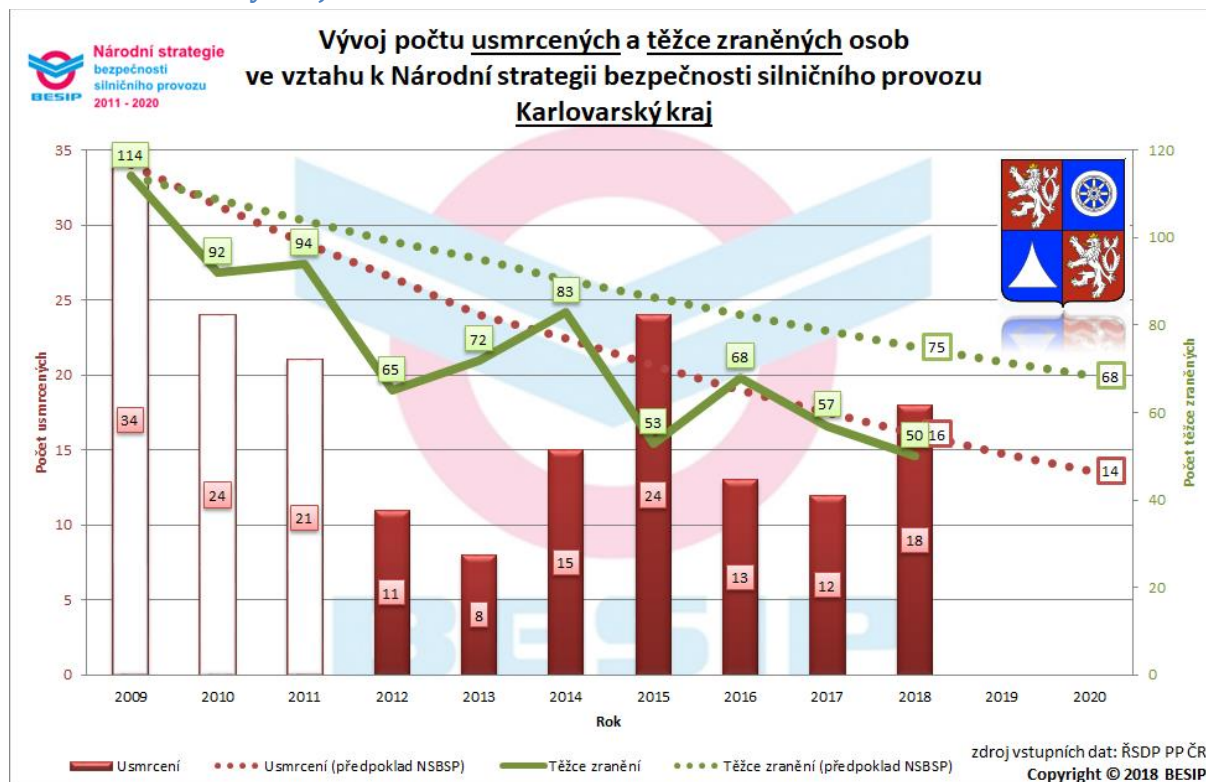


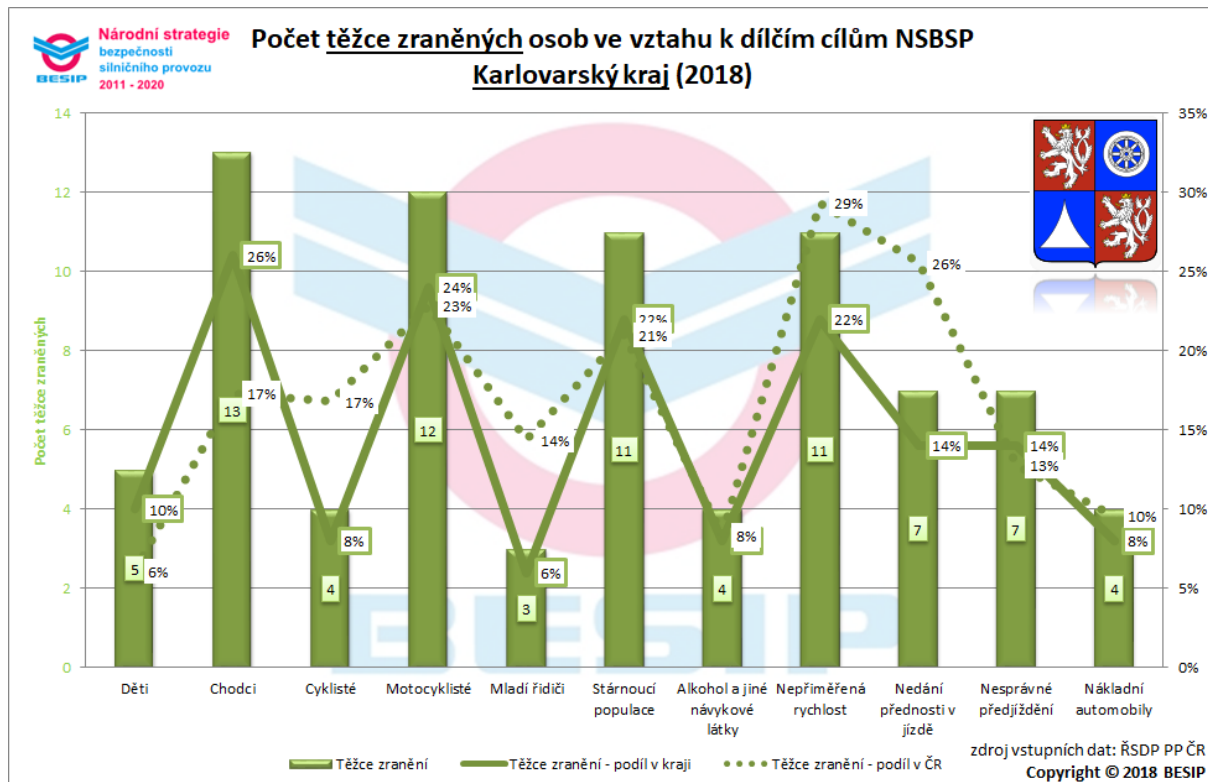
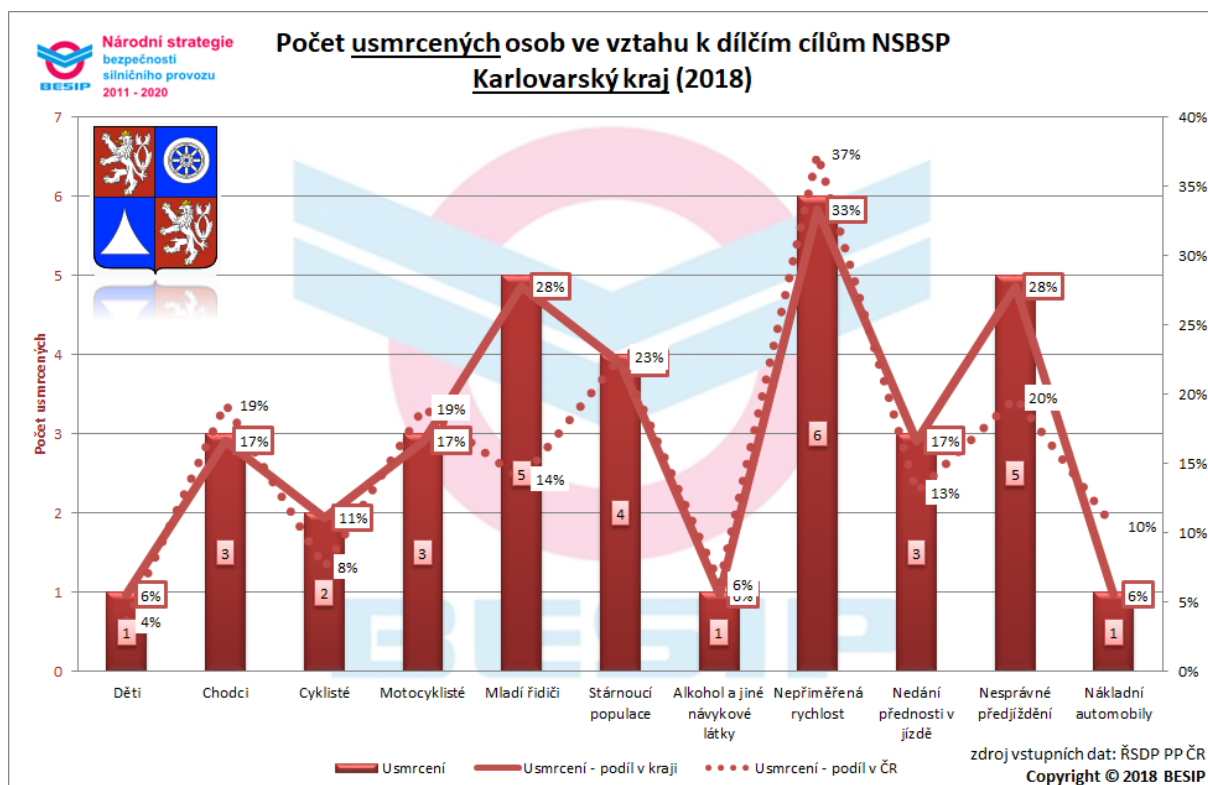
2.2.13 Liberecký kraj





2.2.14 Karlovarský kraj

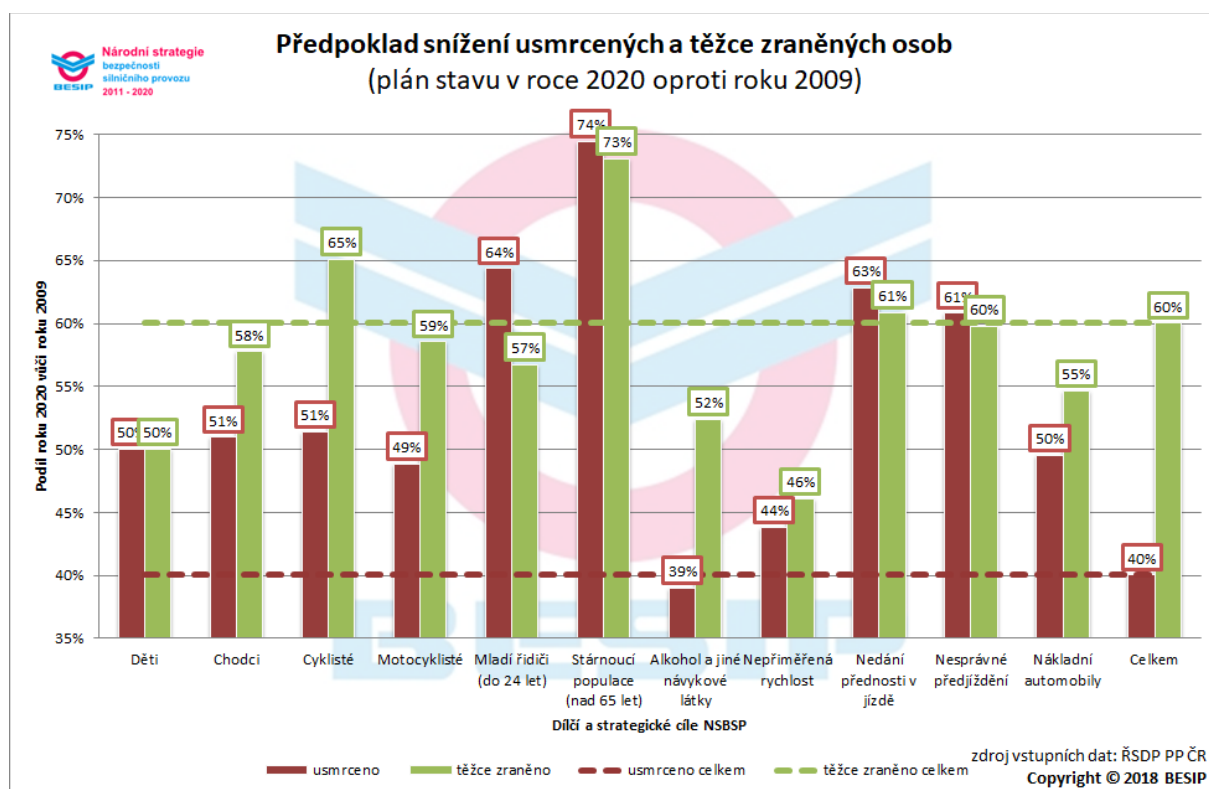




3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.



Souhrnný vývoj

Souhrnná tabulka obsahuje komplexní data od roku 2009 doposud.

V roce 2018 nebyla NSBSP splněna v dílčím cíli usmrcených a těžce zraněných dětí (cíl překročen v 06/2018, resp. 09/2018), usmrcených a těžce zraněných motocyklistů (cíl překročen v 08/2018, resp. 09/2018), těžce zraněných cyklistů (cíl překročen v 09/2018) a těžce zraněných seniorů (cíl překročen v 09/2018).

Dílčí cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	Usmrcení	14	17	12	14	8	14	18	13	9	15	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	113	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	Usmrcení	157	151	156	146	134	112	131	111	101	79	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	321	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	Usmrcení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	31	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	312	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	Usmrcení	88	96	78	90	66	89	90	60	64	78	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	424	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	Usmrcení	129	118	134	128	97	112	117	95	87	57	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	267	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (nad 65 let)	Usmrcení	141	145	116	134	118	115	140	129	121	93	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	461	504	501	390	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	26	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	155	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	Usmrcení	370	285	285	261	211	250	236	195	176	153	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	544	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	Usmrcení	113	127	116	92	90	88	101	102	83	53	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	474	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	Usmrcení	125	127	114	131	105	122	109	95	88	81	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	237	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	Usmrcení	105	90	87	86	72	67	74	80	74	43	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	178	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

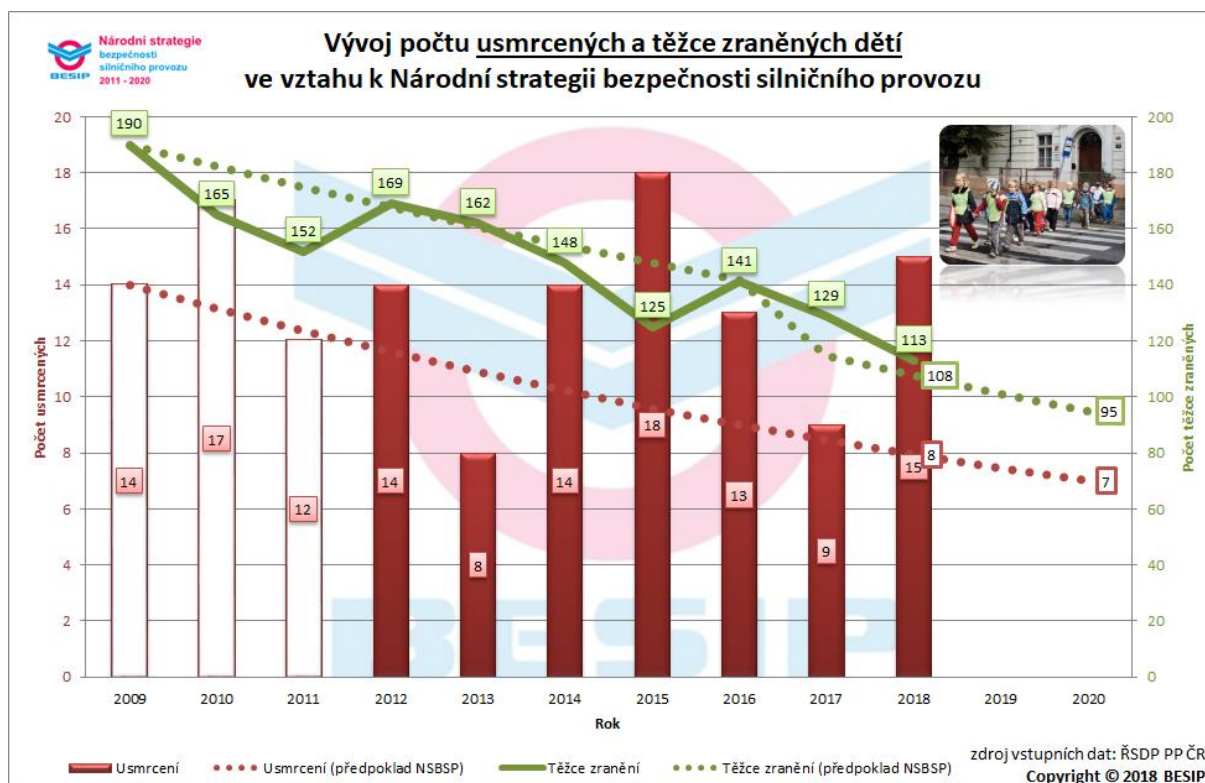
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn! **žlutě** podbarvené buňky = od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.

3.1 Děti

- účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 8 dětí a těžce zraněno 108 dětí.**

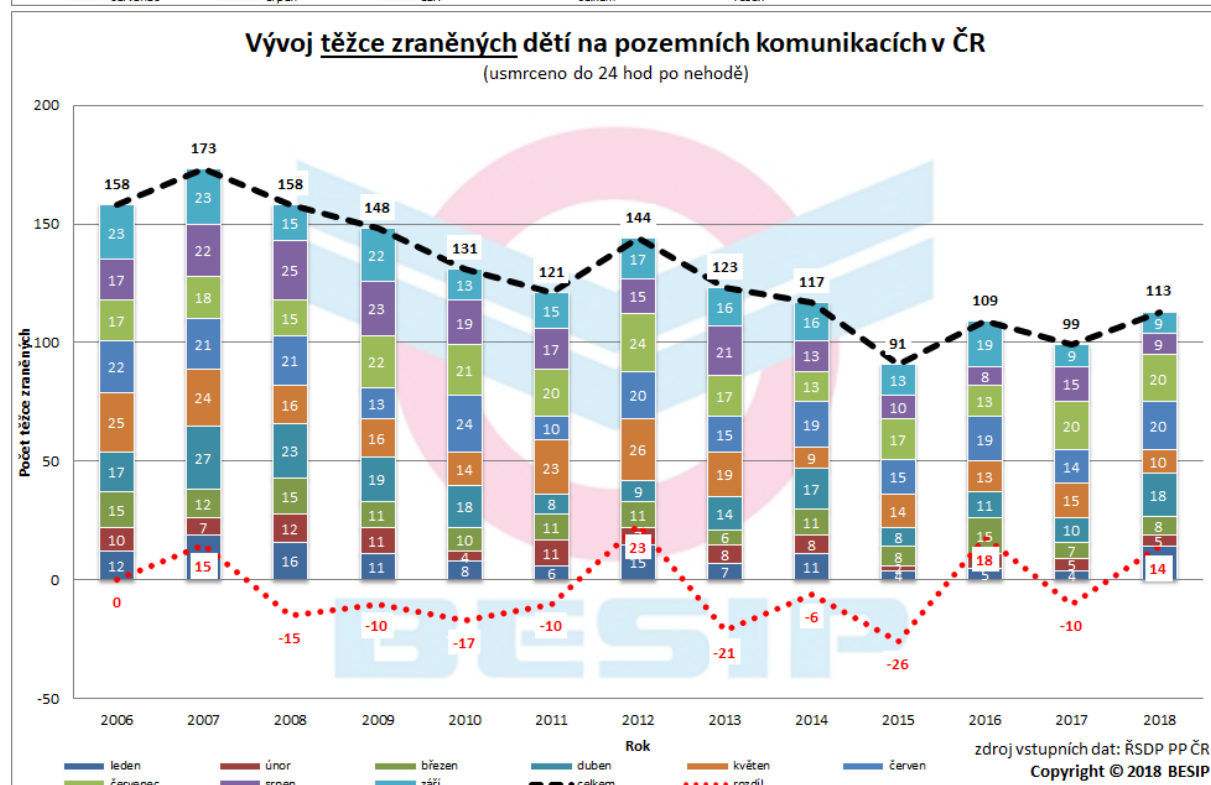
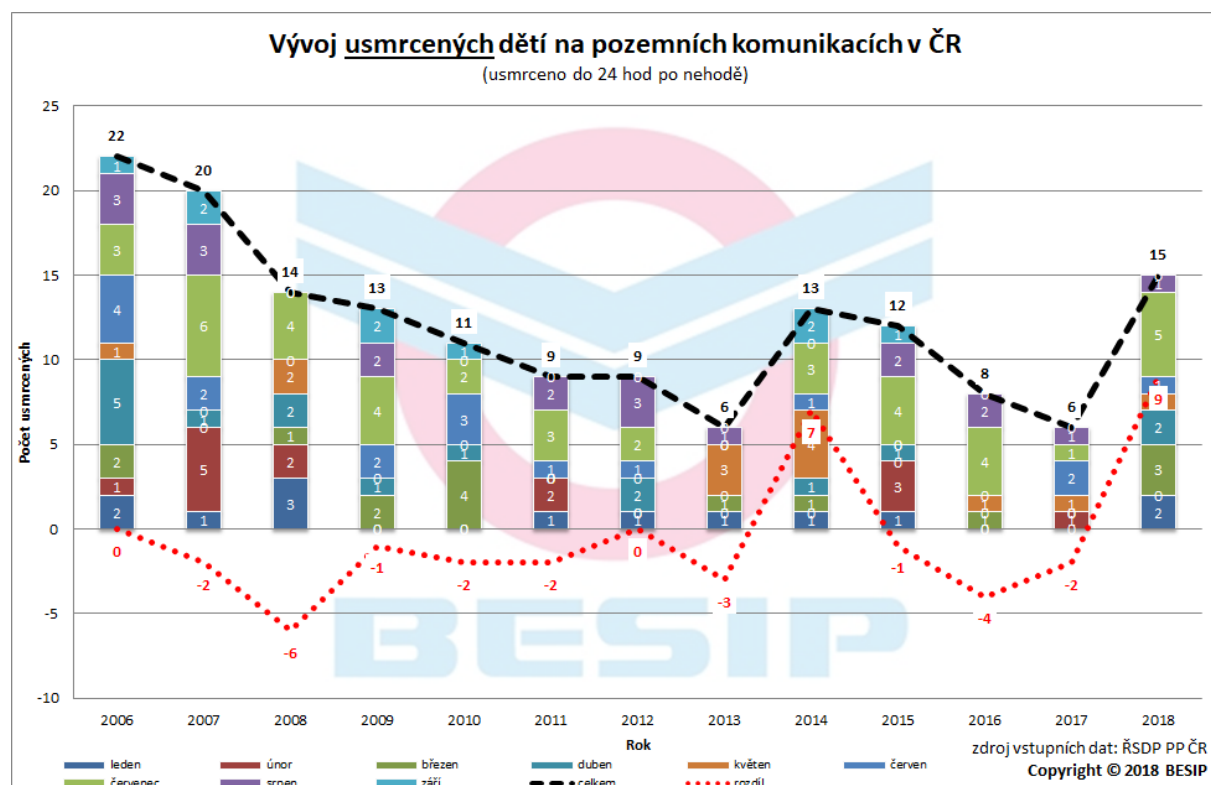
Celoroční předpoklad počtu usmrcených dětí byl překročen již v červnu, těžce zraněných pak v září.



3.1.1 Dlouhodobý vývoj

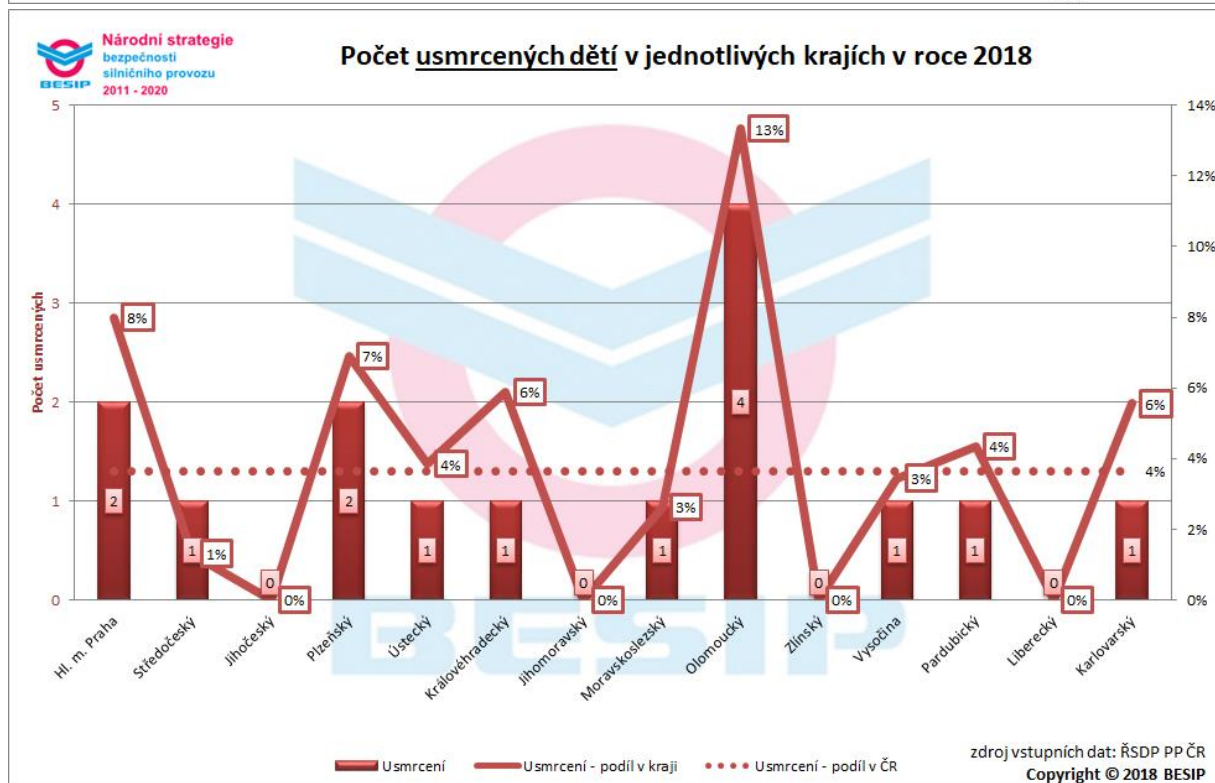
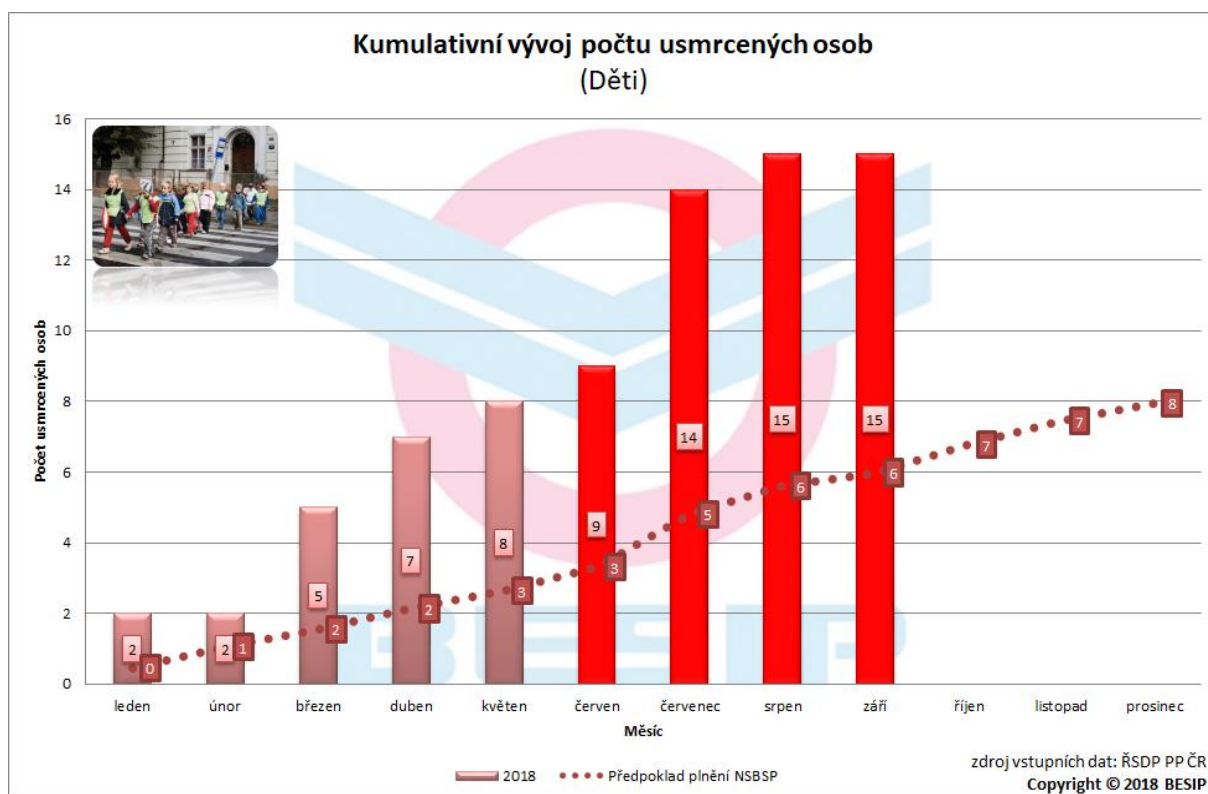
- nejvíce usmrcených od roku 2007

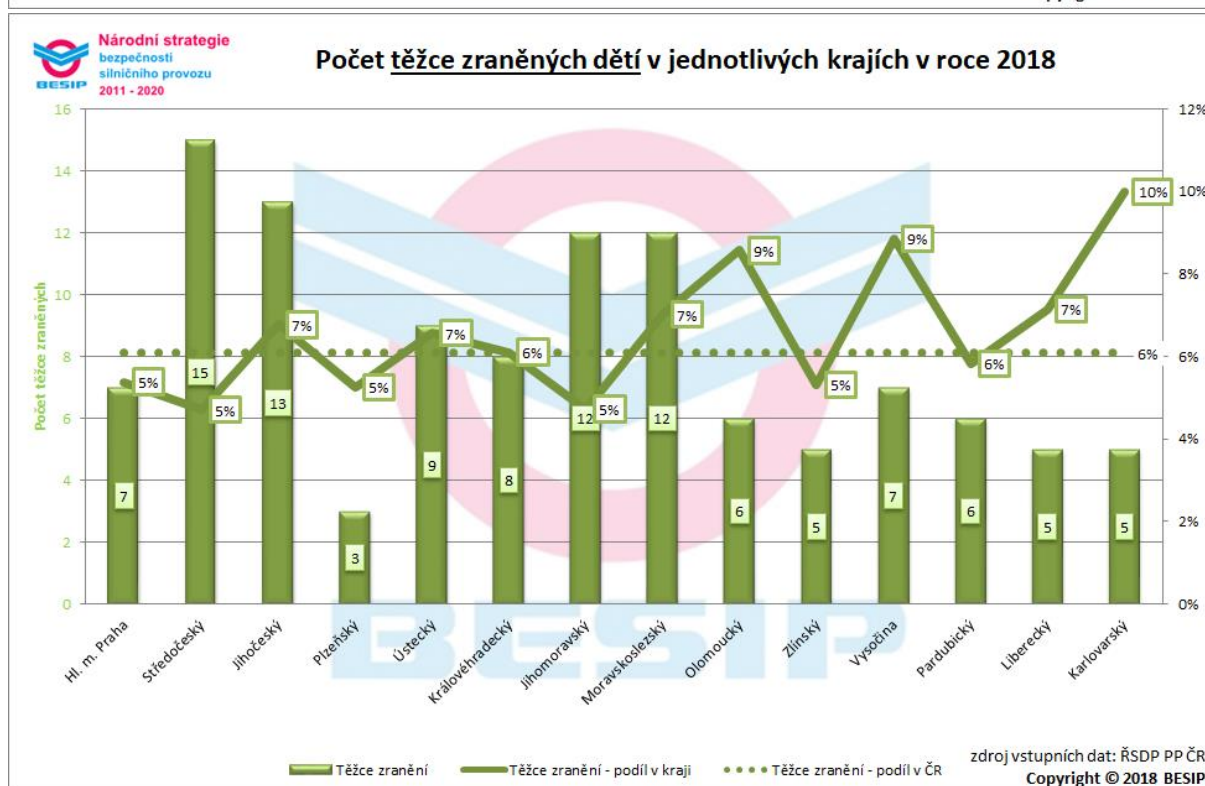
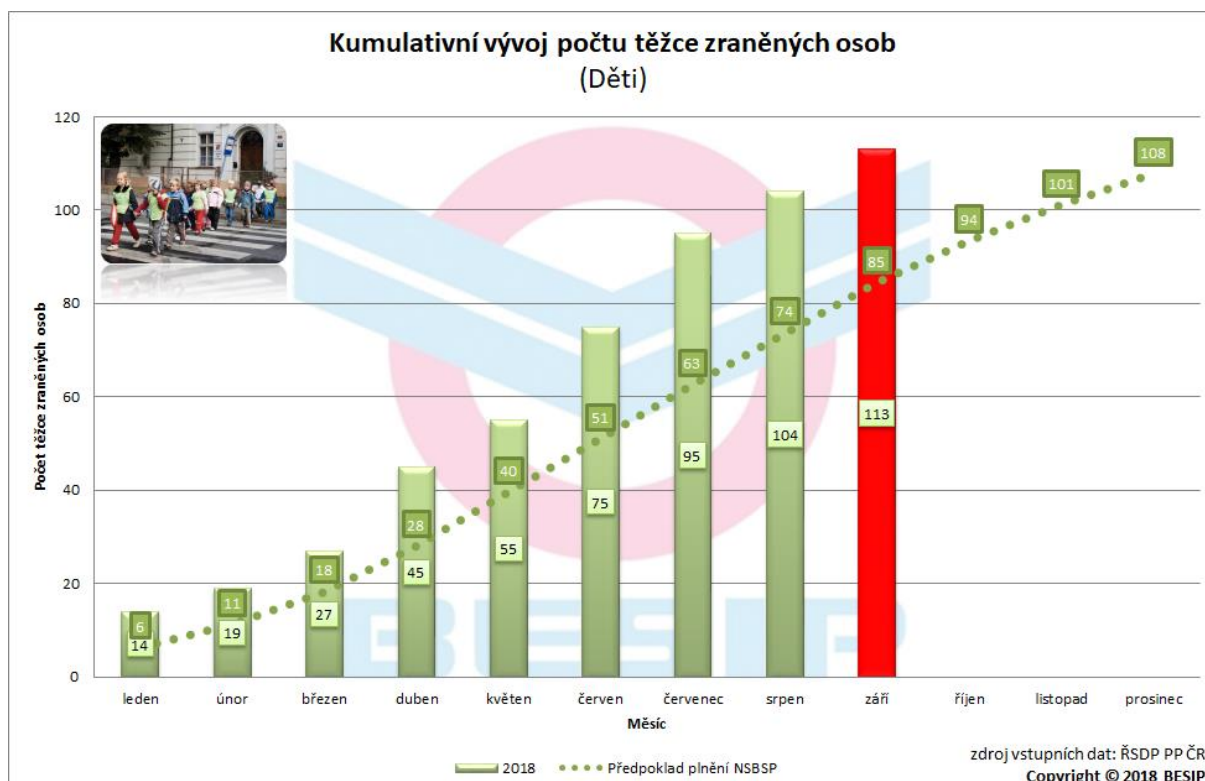
- významný meziroční nárůst těžce zraněných



3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 15 dětí** (**stanovený celoroční předpoklad překročen**) a **113 dětí bylo těžce zraněno** (**stanovený celoroční předpoklad překročen**).

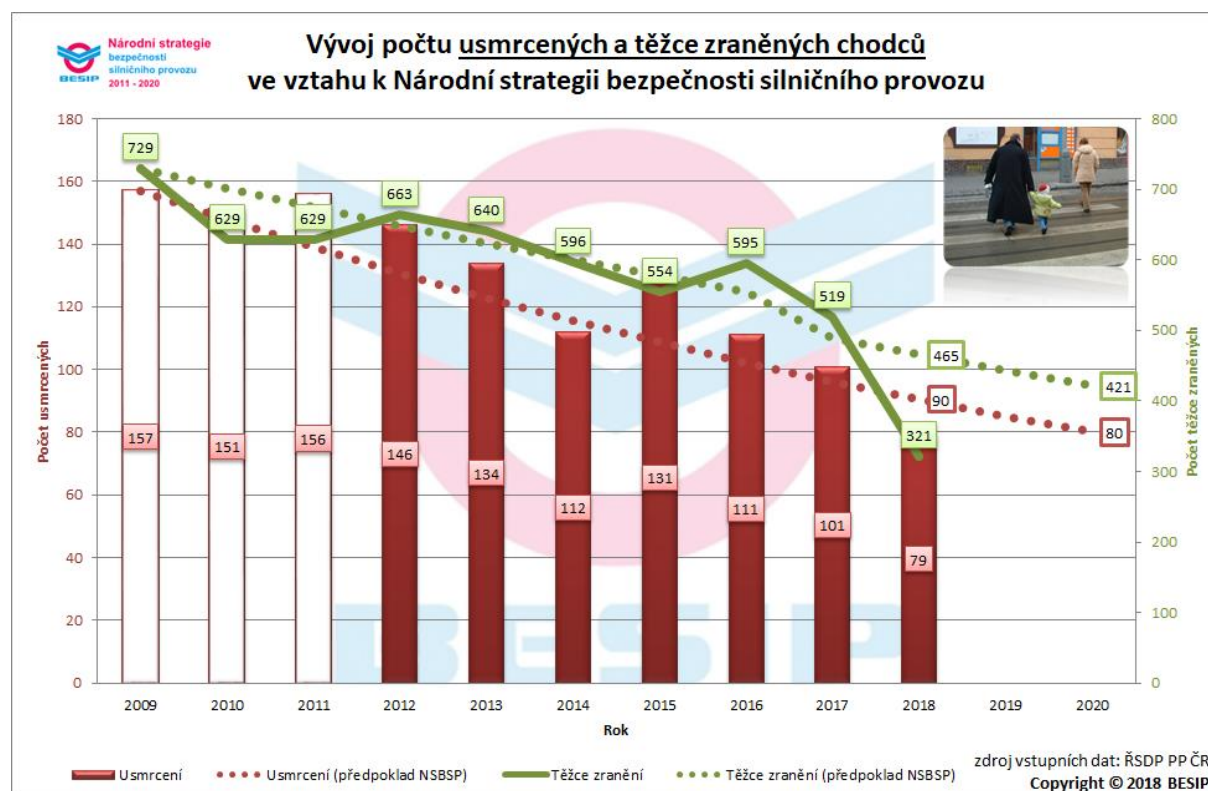




3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

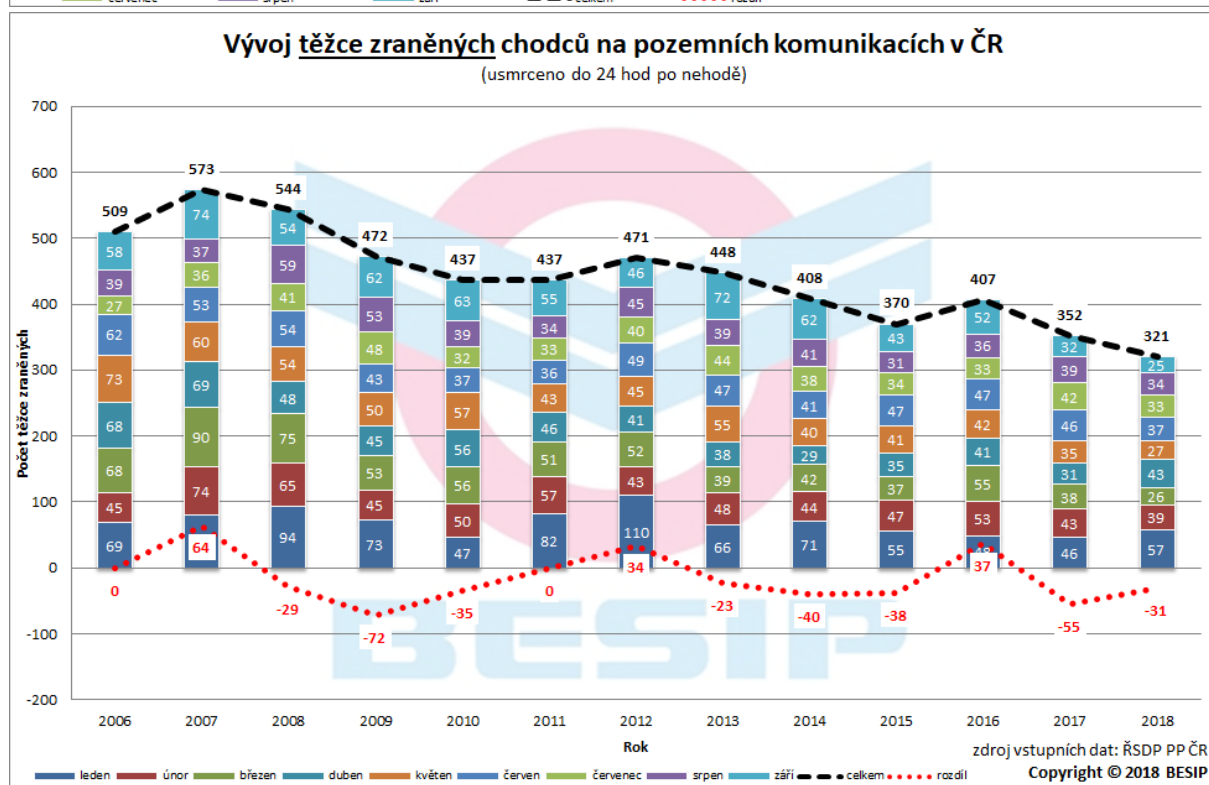
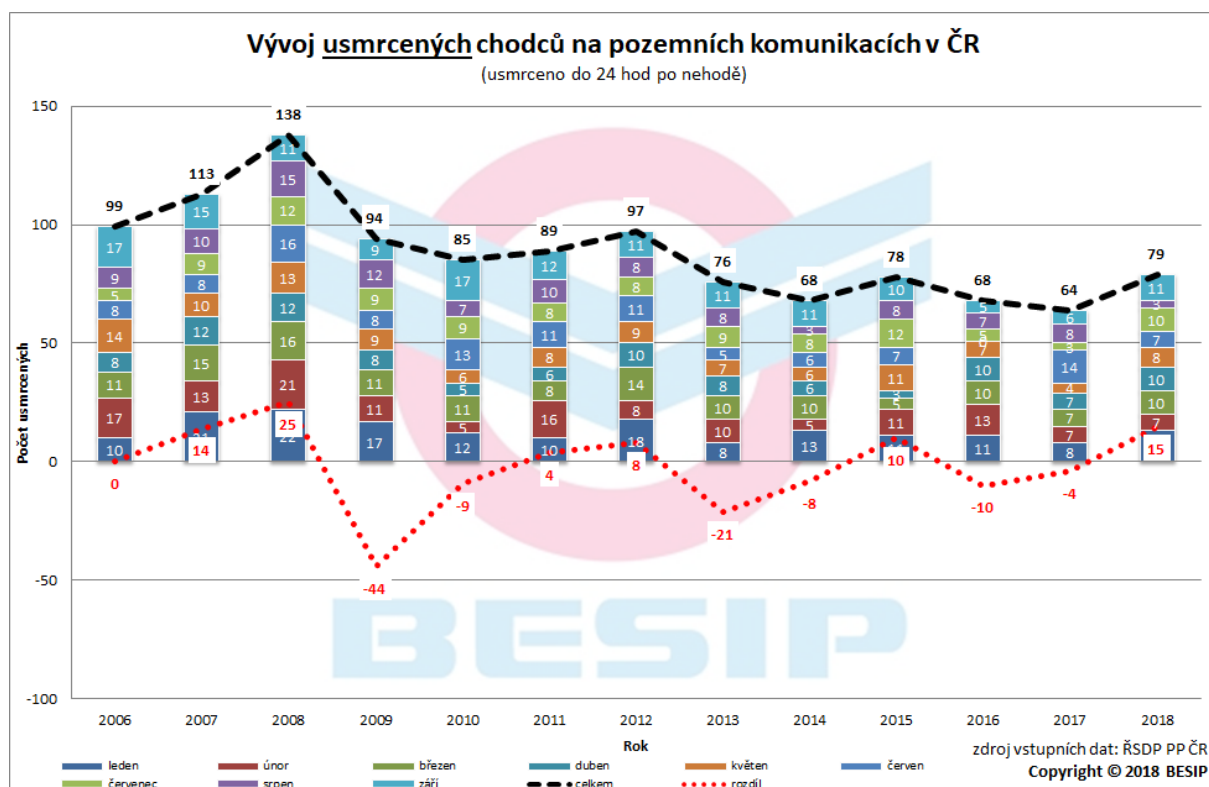
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 90 chodců a těžce zraněno 465 chodců.**



3.2.1 Dlouhodobý vývoj

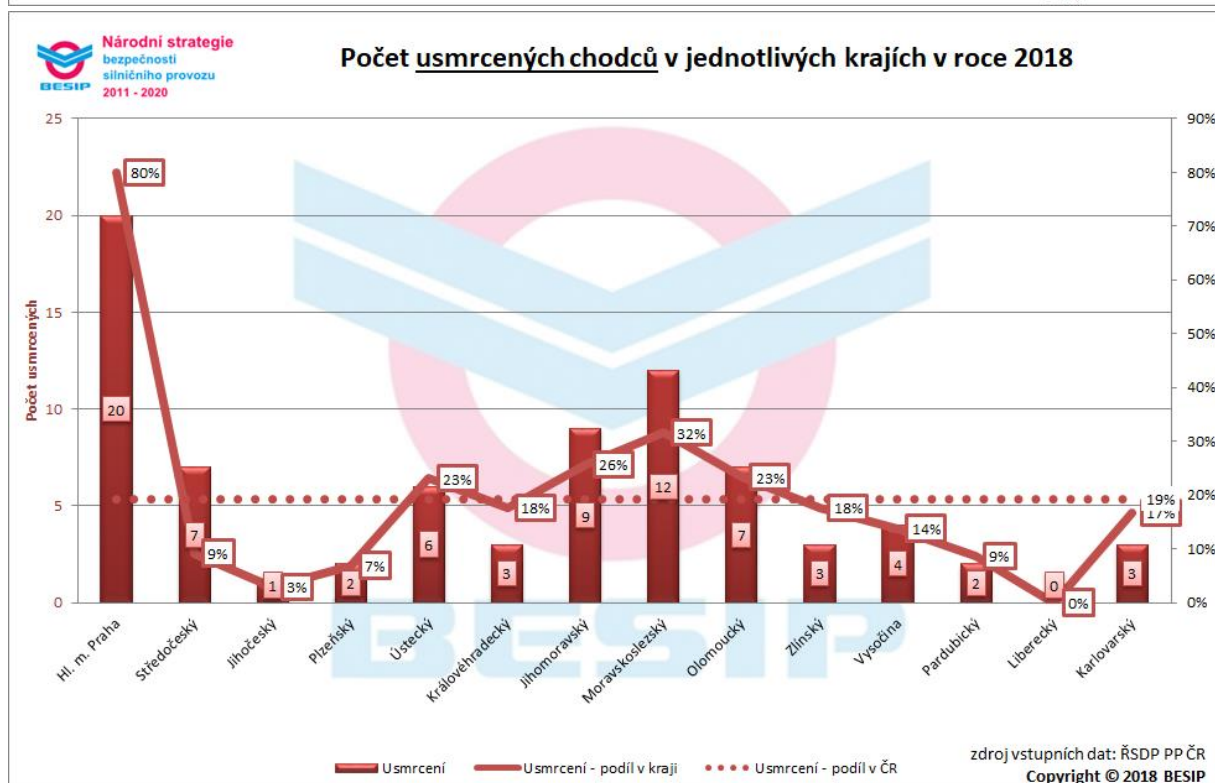
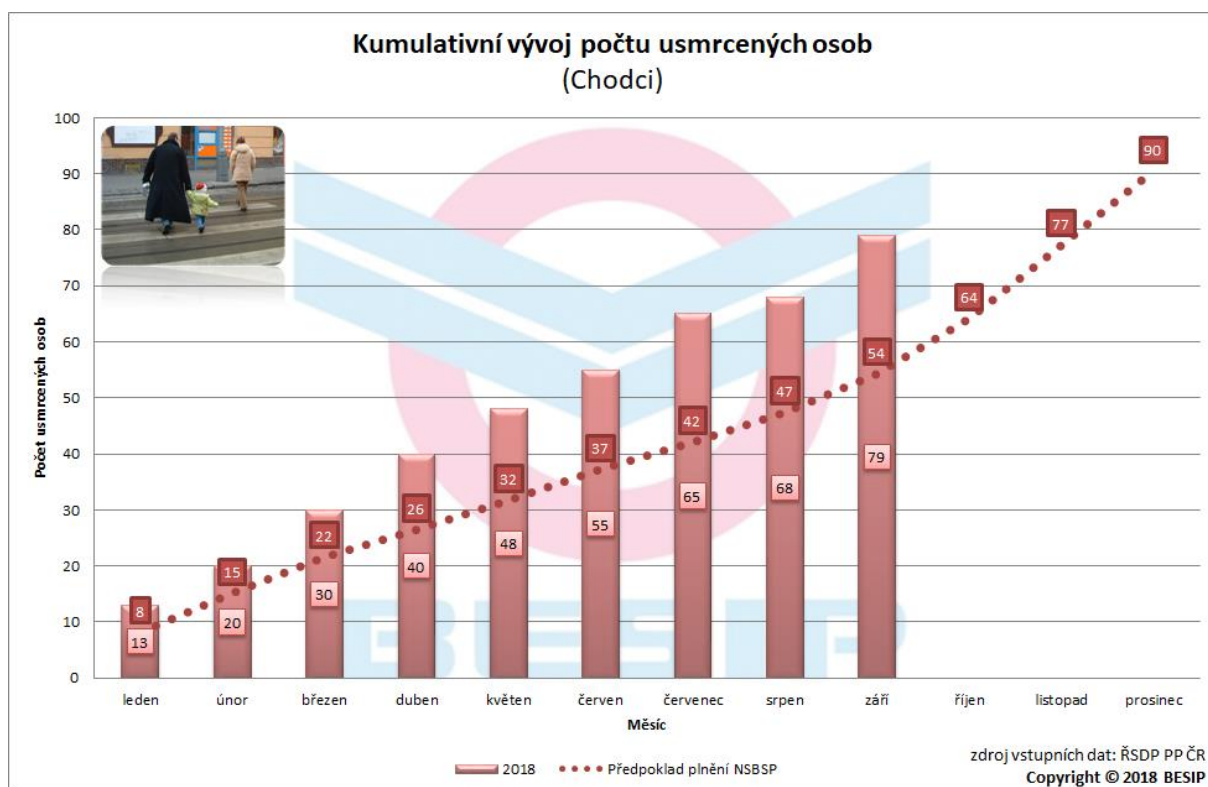
- nejvíce usmrcených od roku 2012

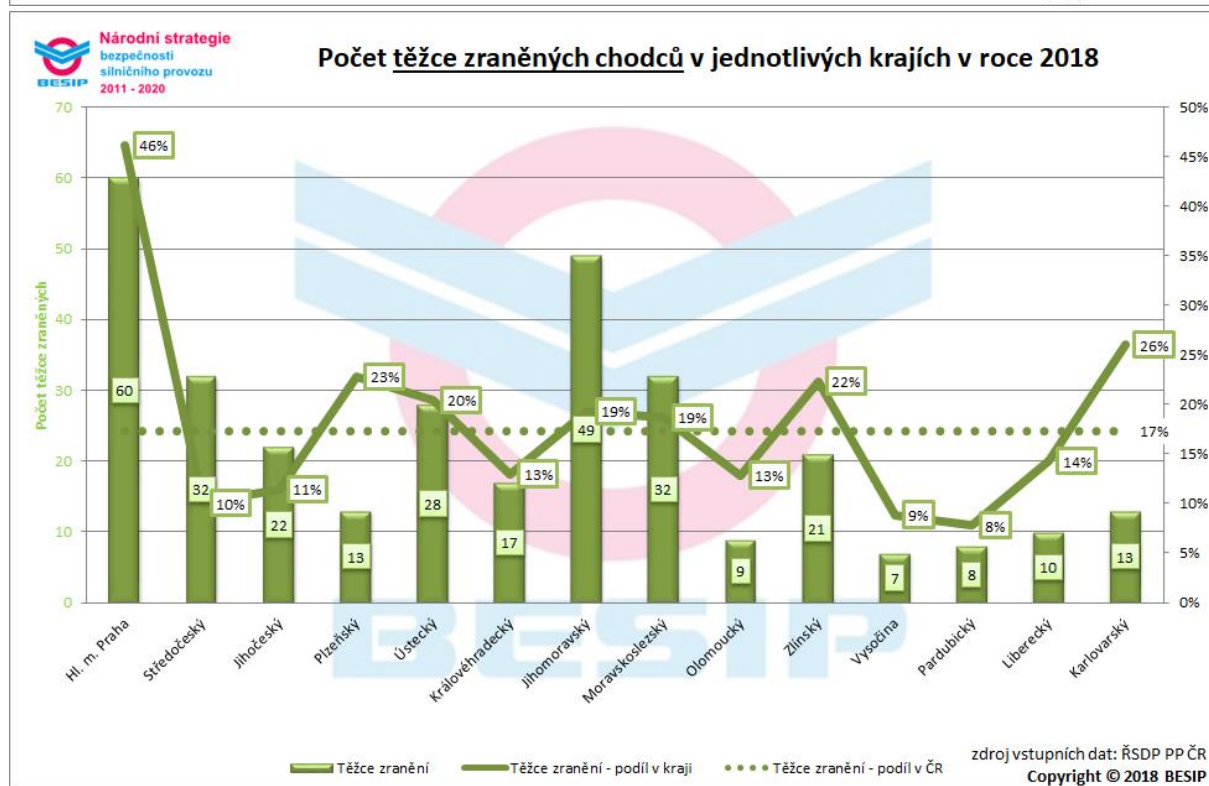
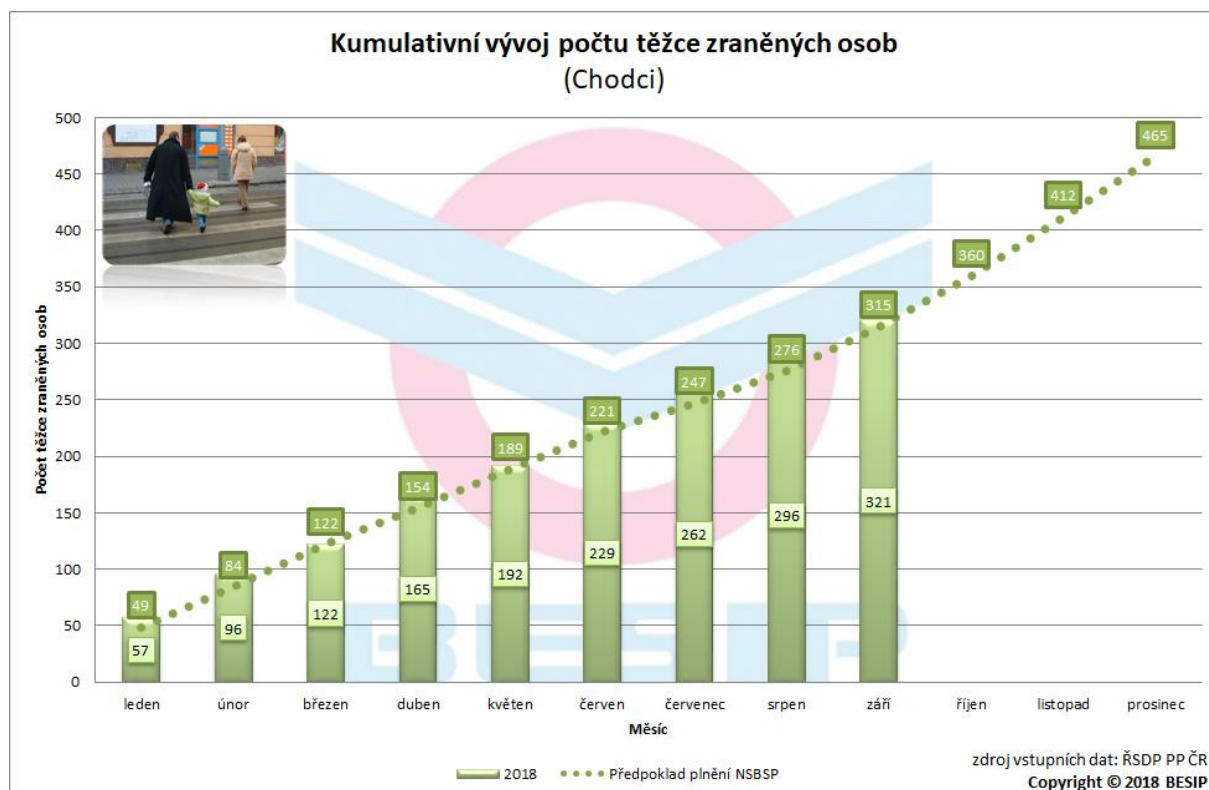
+ historicky nejméně těžce zraněných chodců



3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 79 chodců** (**stanovený předpoklad překročen**) a **321 chodců bylo těžce zraněno** (**stanovený předpoklad překročen**).



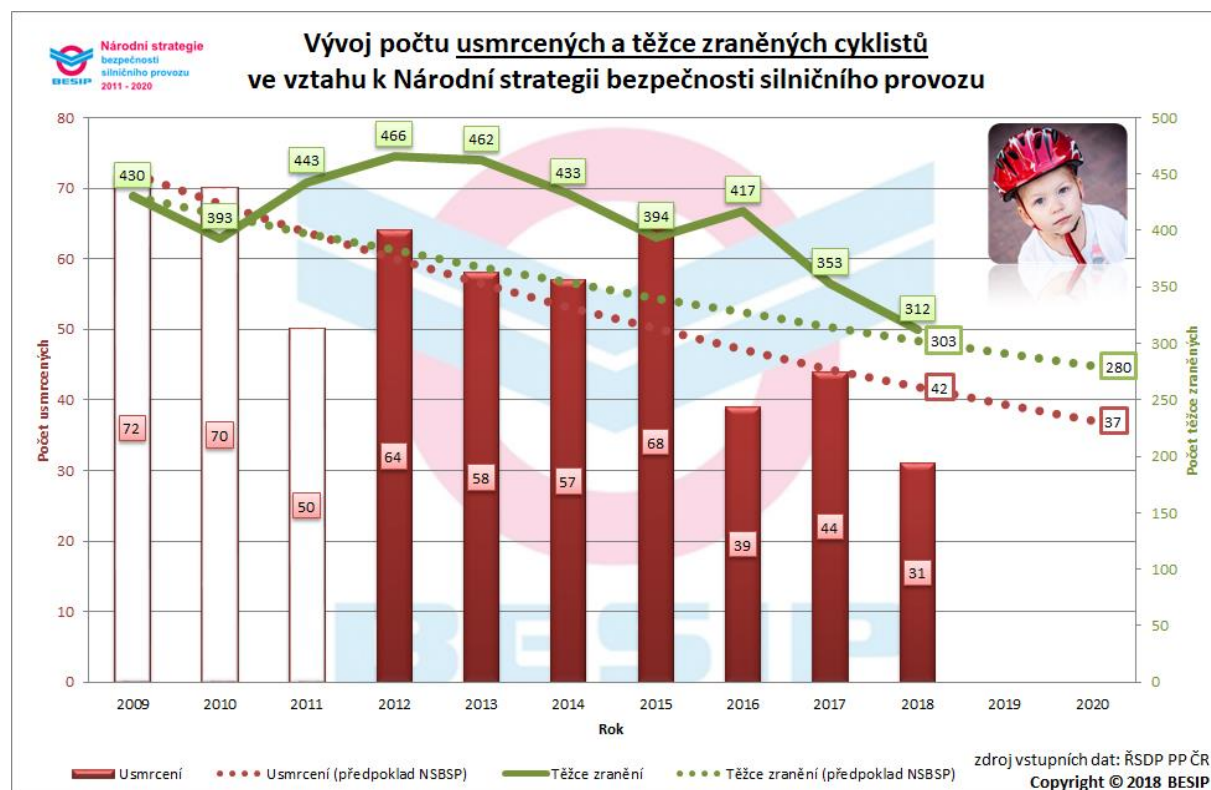


3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 42 cyklistů a těžce zraněno 303 cyklistů.**

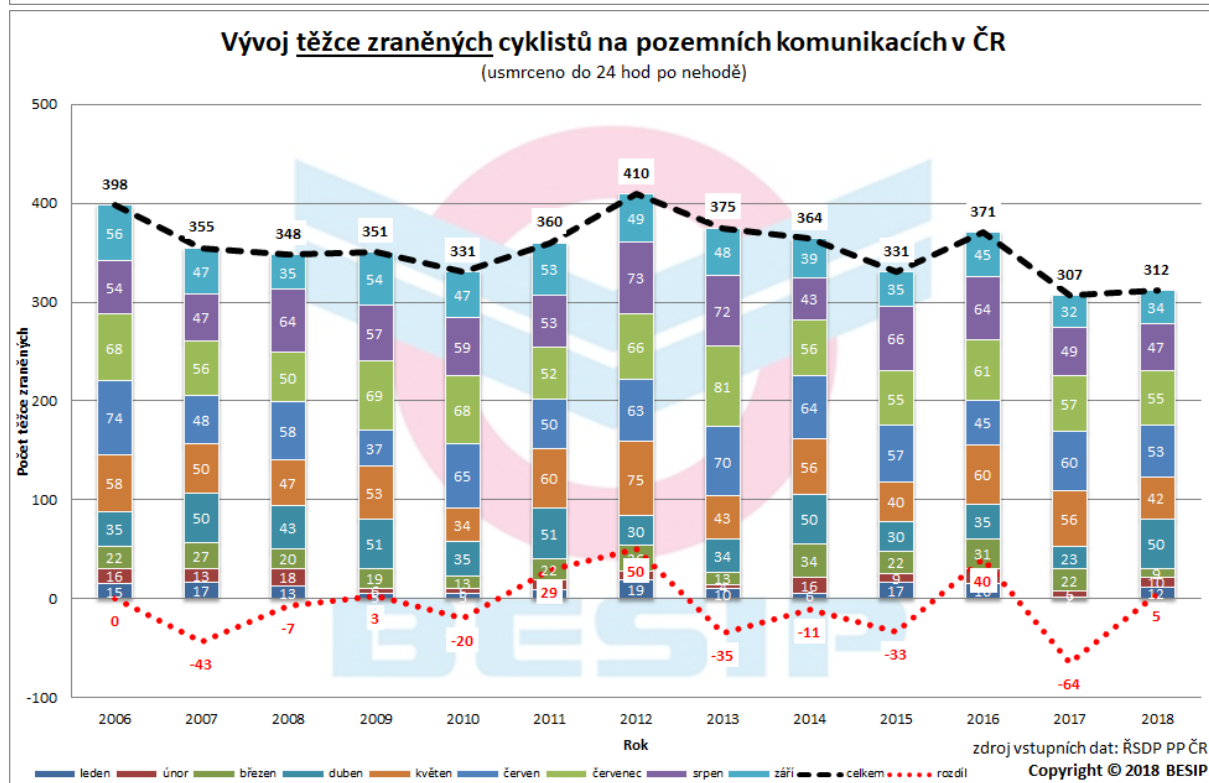
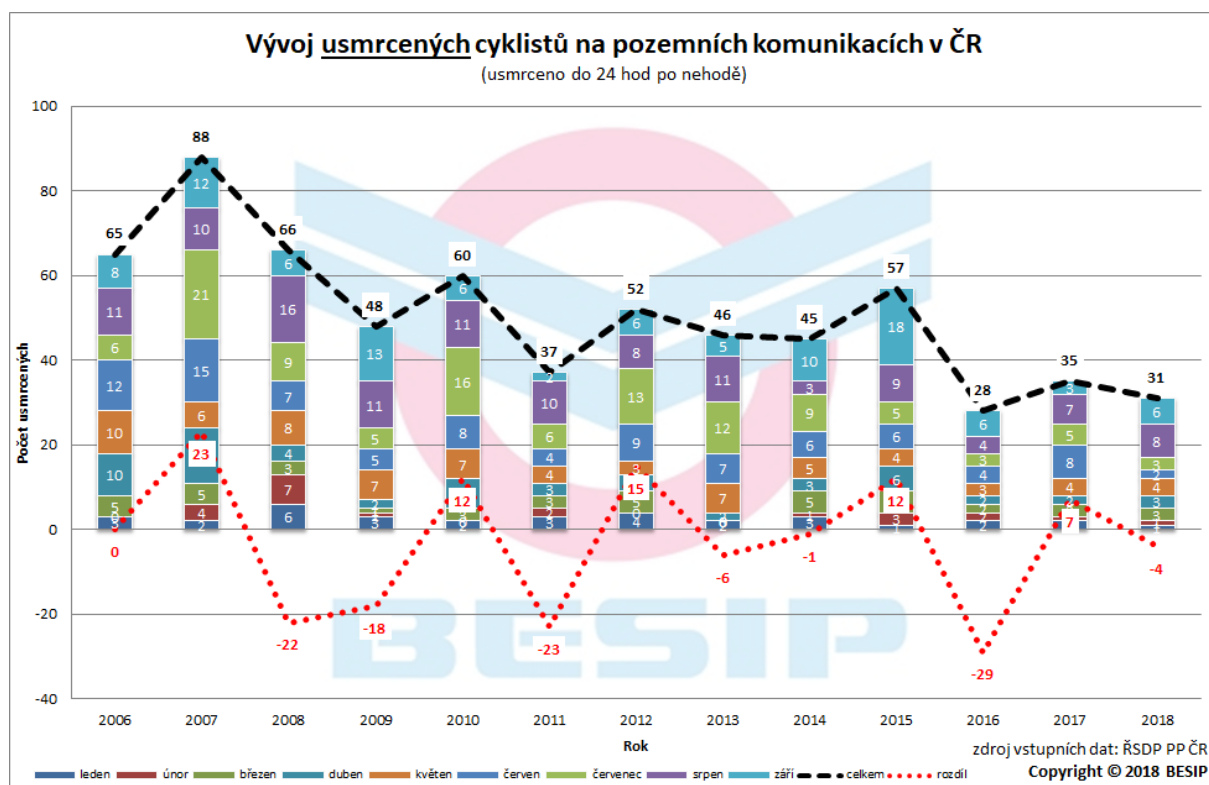
Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných cyklistů byl překročen v září!



3.3.1 Dlouhodobý vývoj

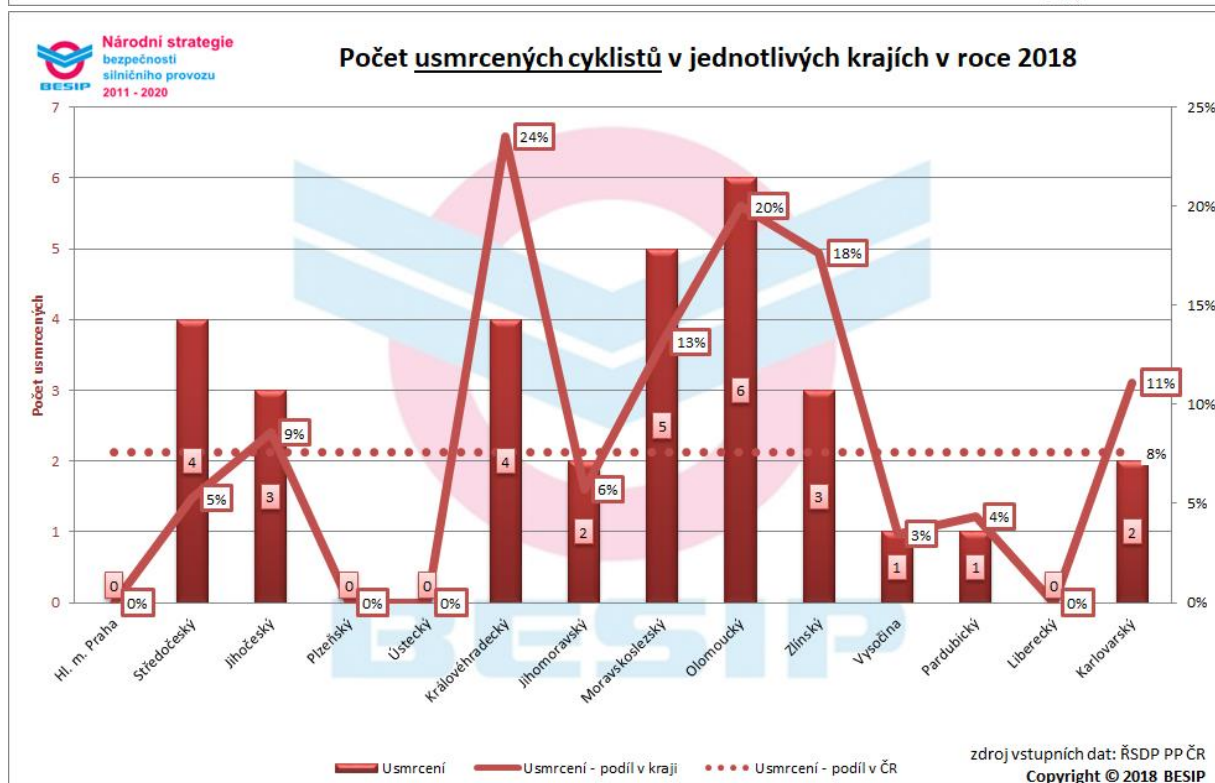
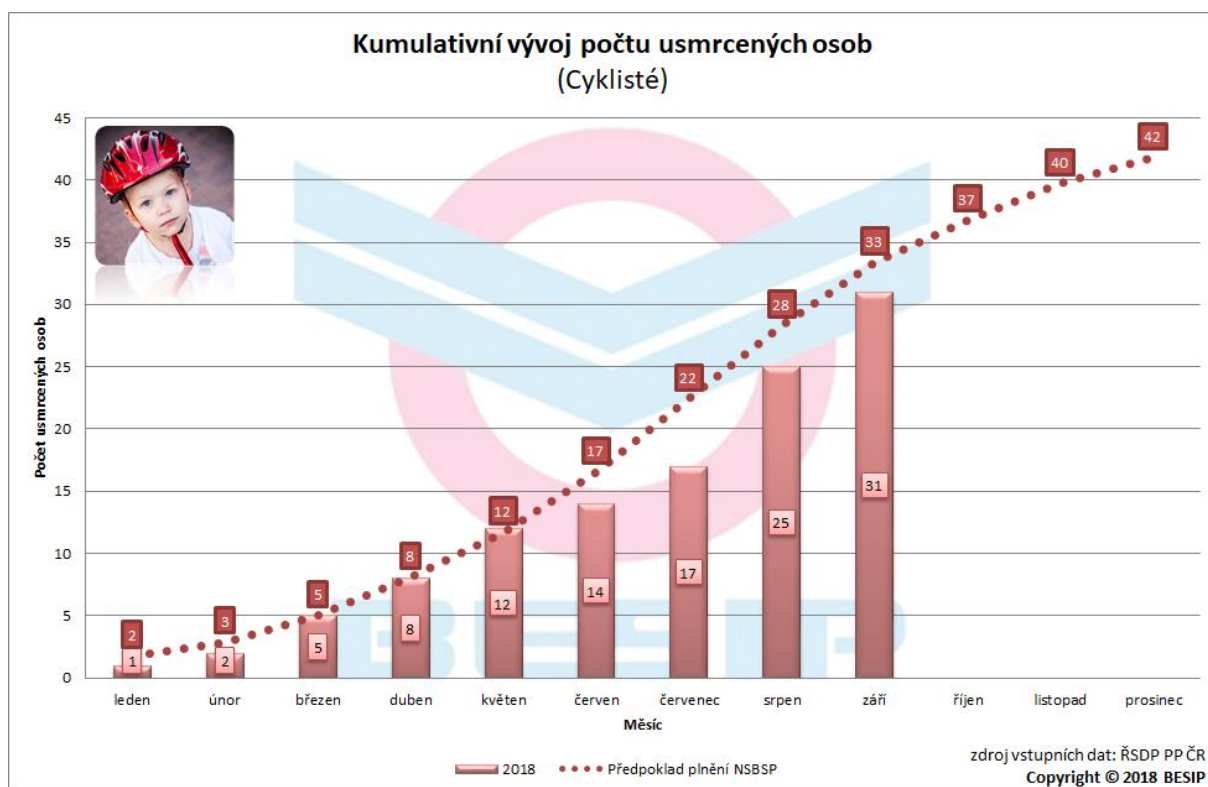
+ meziroční pokles usmrcených cyklistů

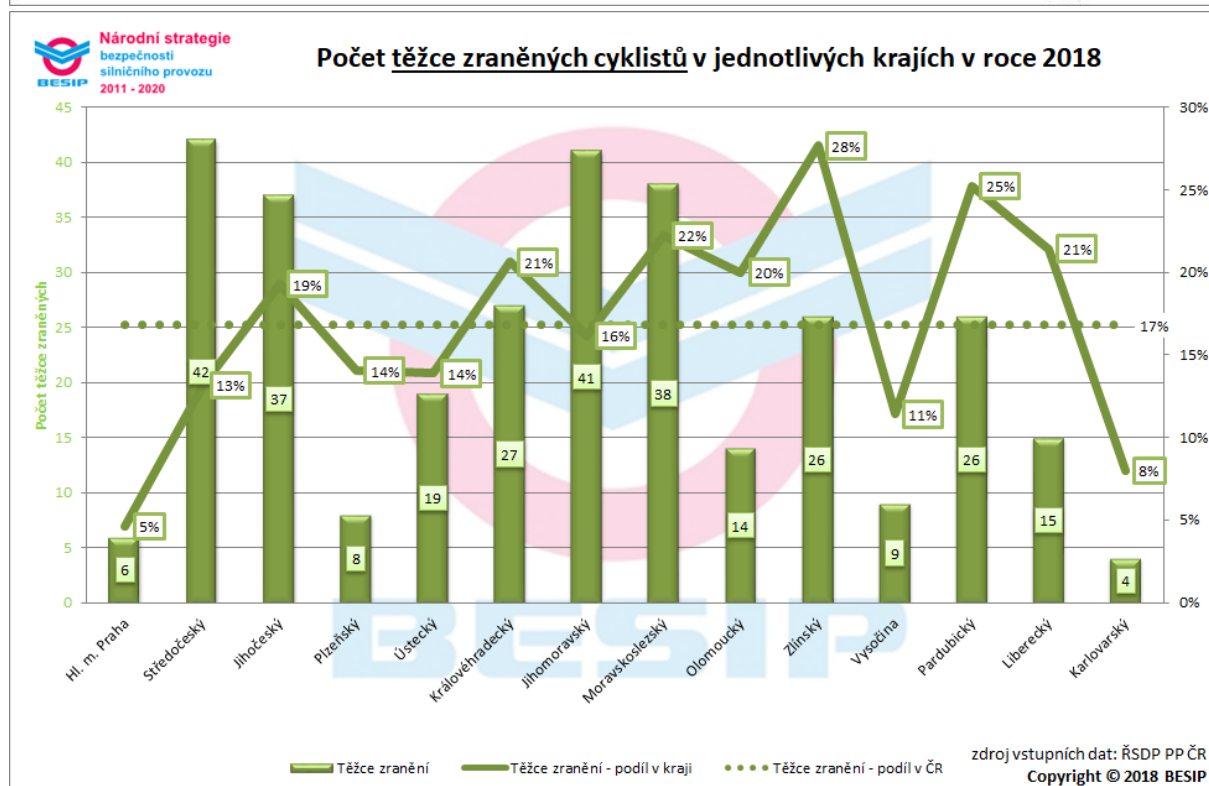
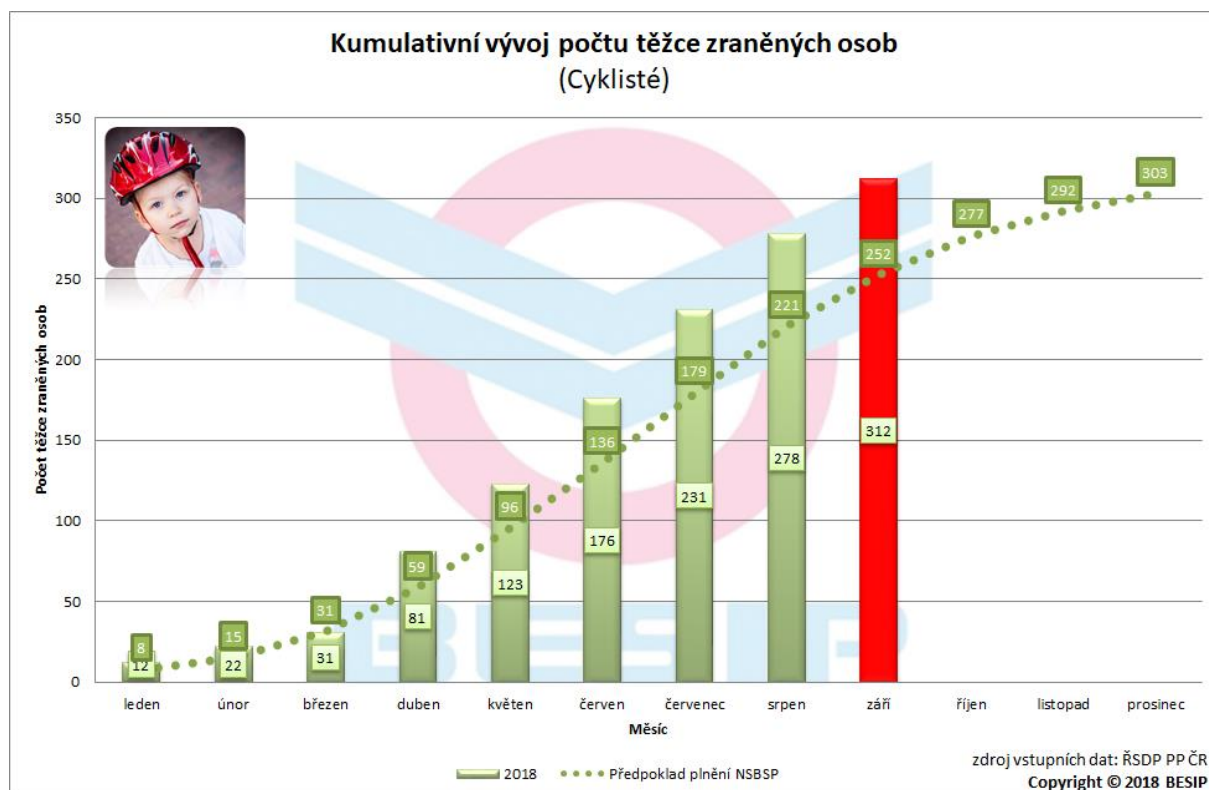
- meziroční nárůst těžce zraněných cyklistů



3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 31 cyklistů** (stanovený předpoklad dodržen) a **312 cyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).



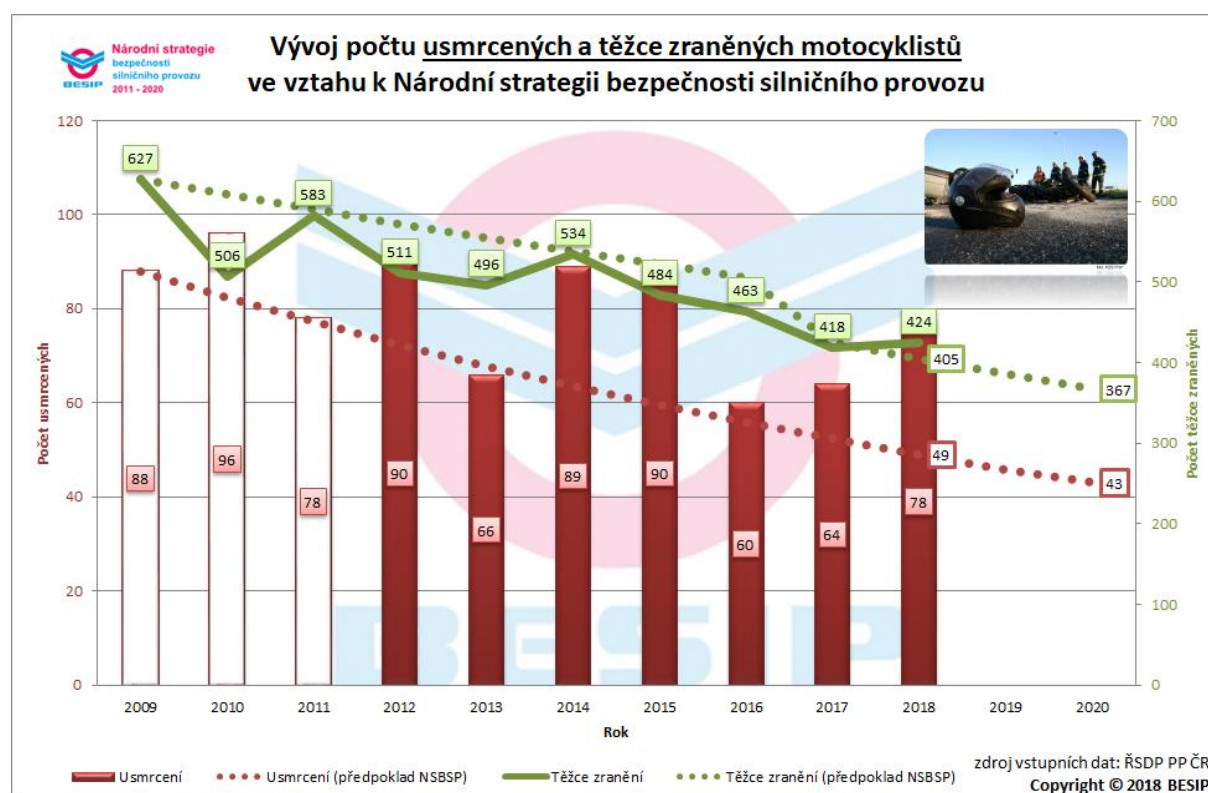


3.4 Motocyklisté

- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 49 motocyklistů a těžce zraněno 405 motocyklistů.

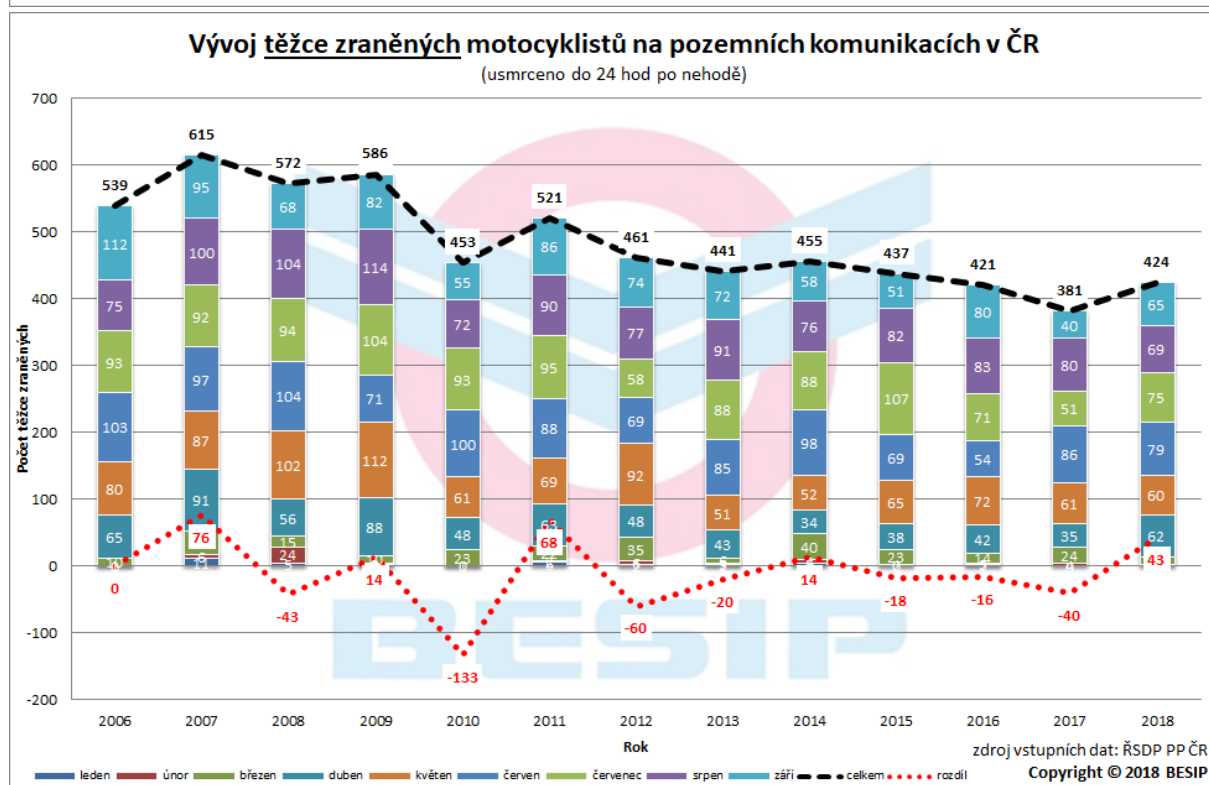
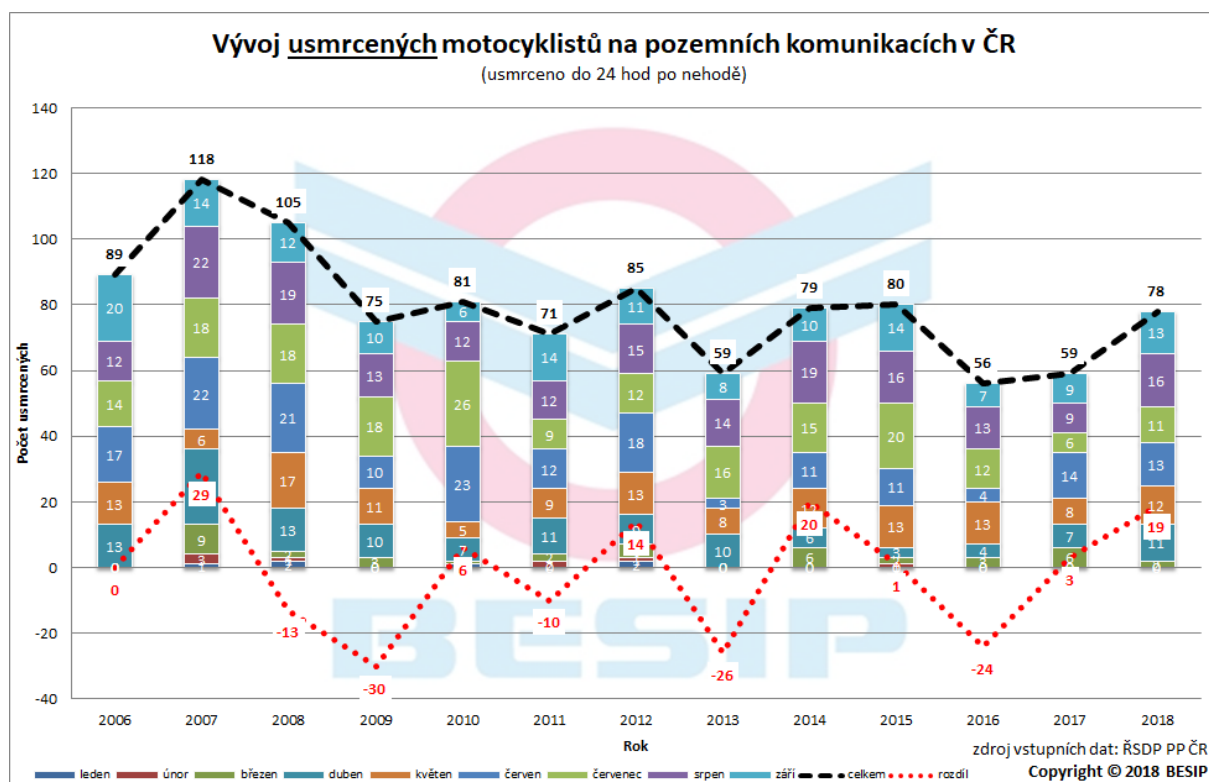
Celoroční předpoklad počtu usmrcených motocyklistů byl překročen v srpnu, těžce zraněných pak v září!



3.4.1 Dlouhodobý vývoj

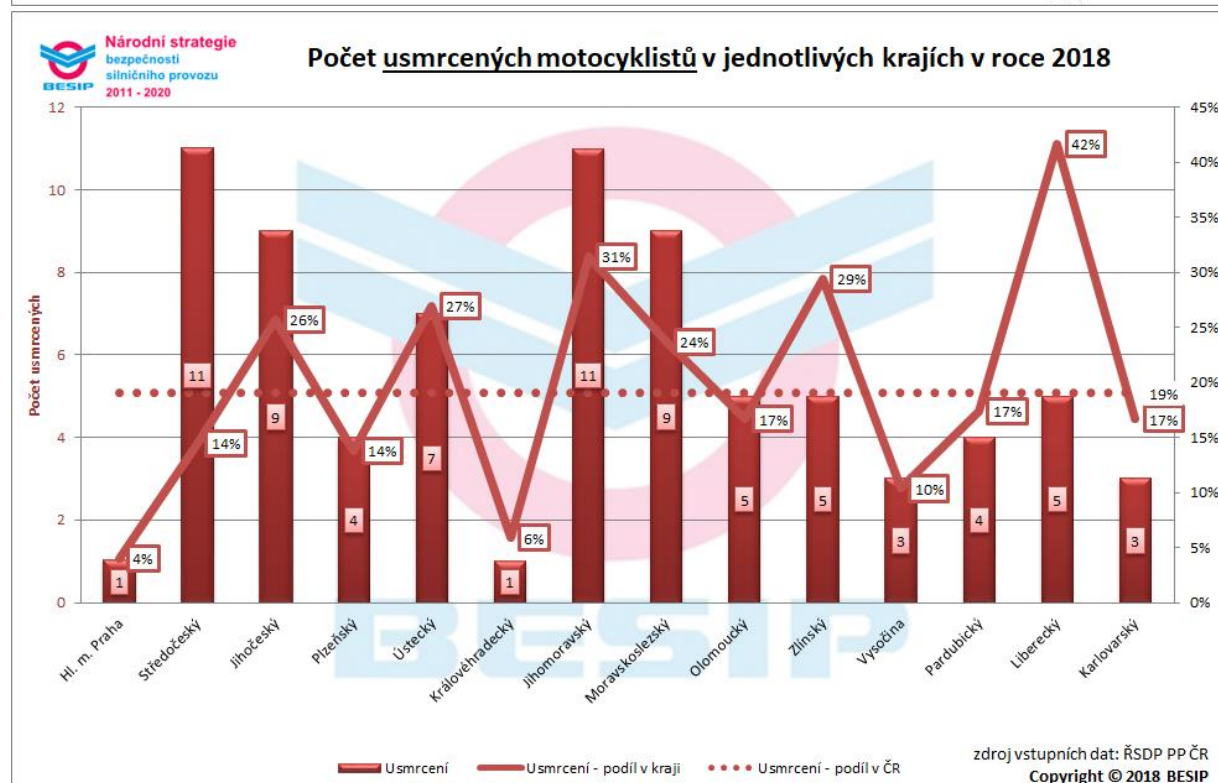
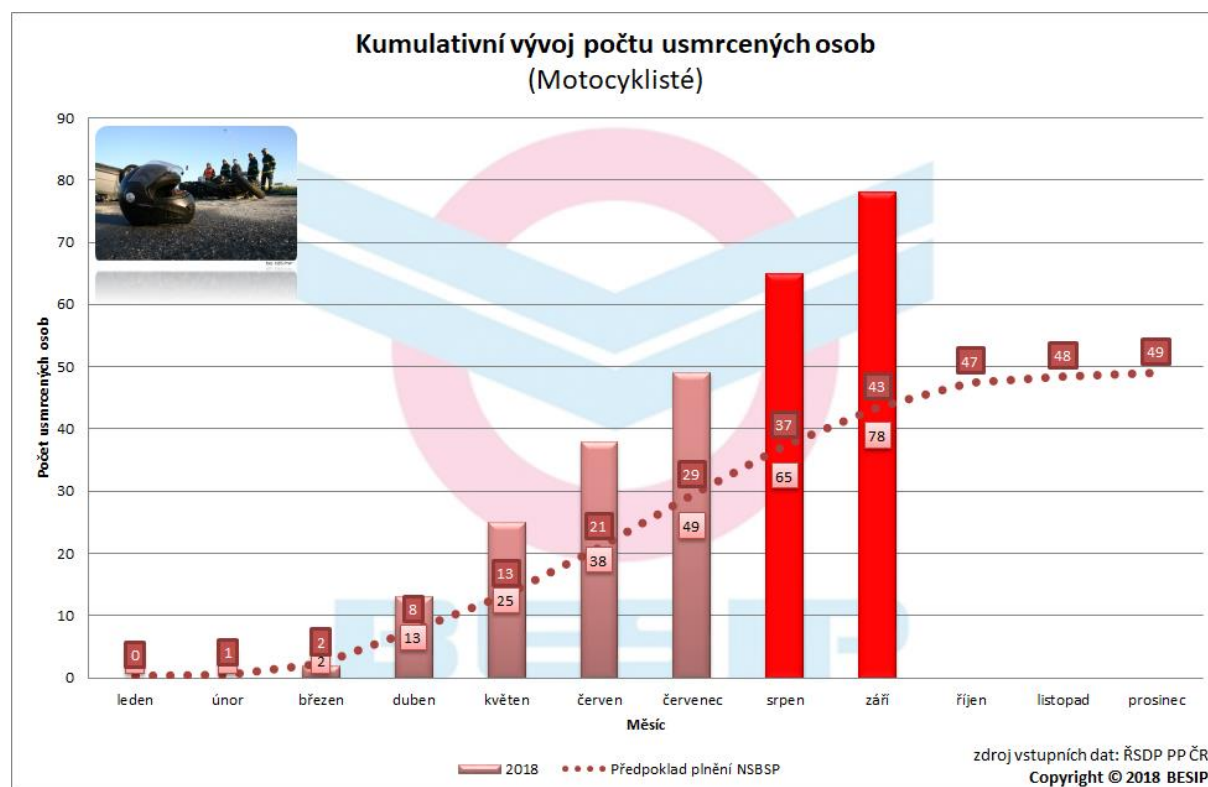
- výrazný meziroční nárůst usmrcených

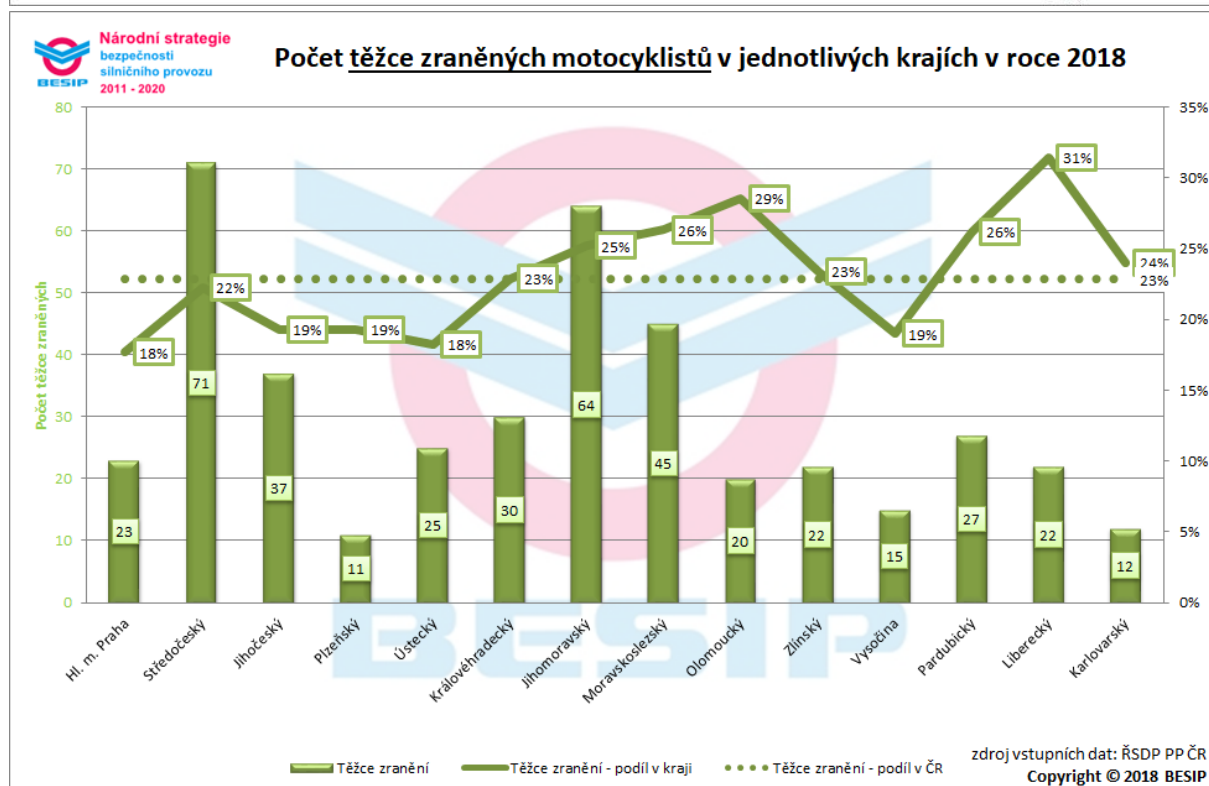
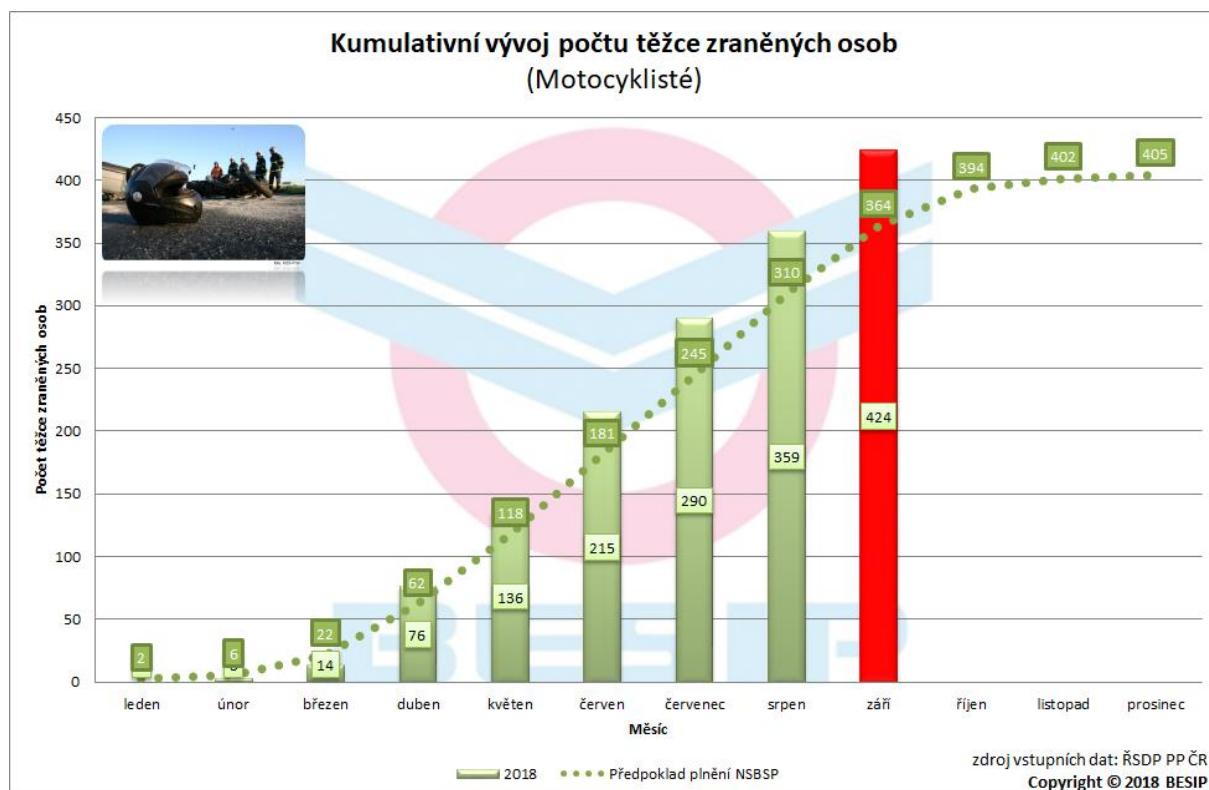
- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle **bylo usmrceno 78 motocyklistů (stanovený celoroční předpoklad překročen) a 424 motocyklistů bylo těžce zraněno (stanovený celoroční předpoklad překročen).**

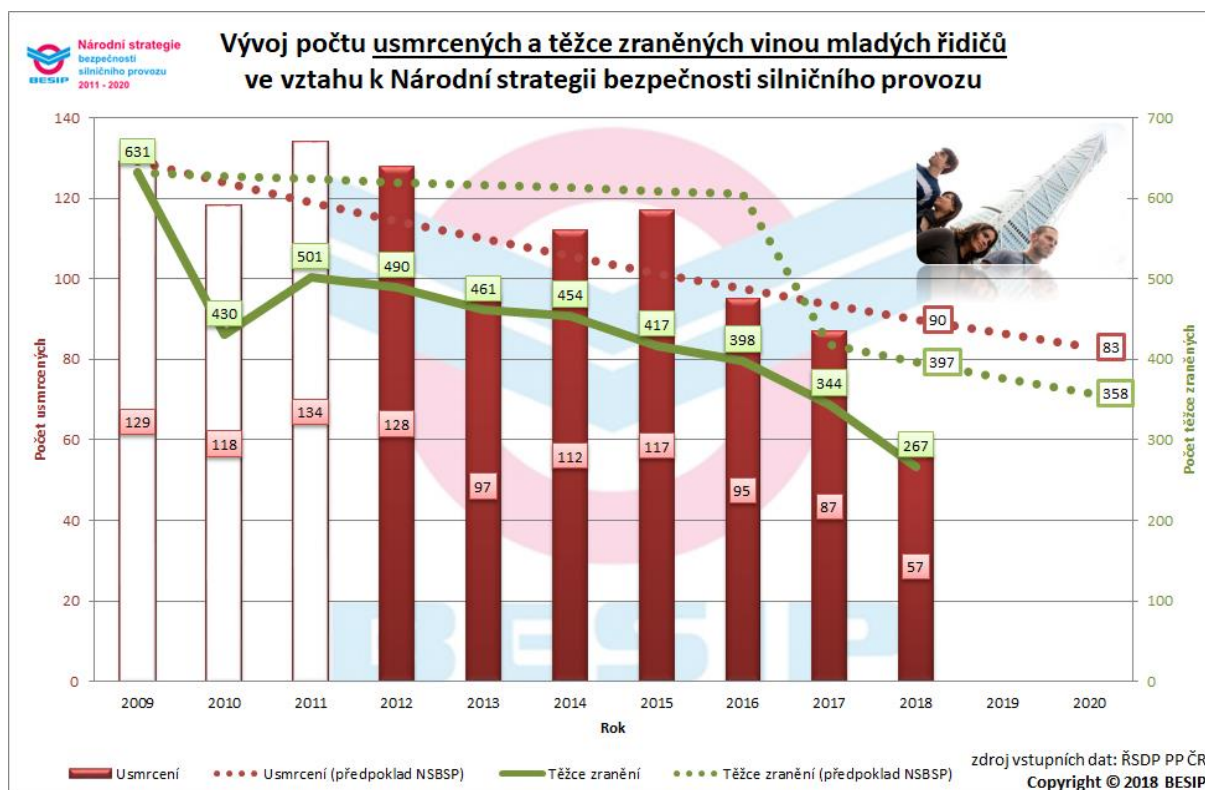




3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

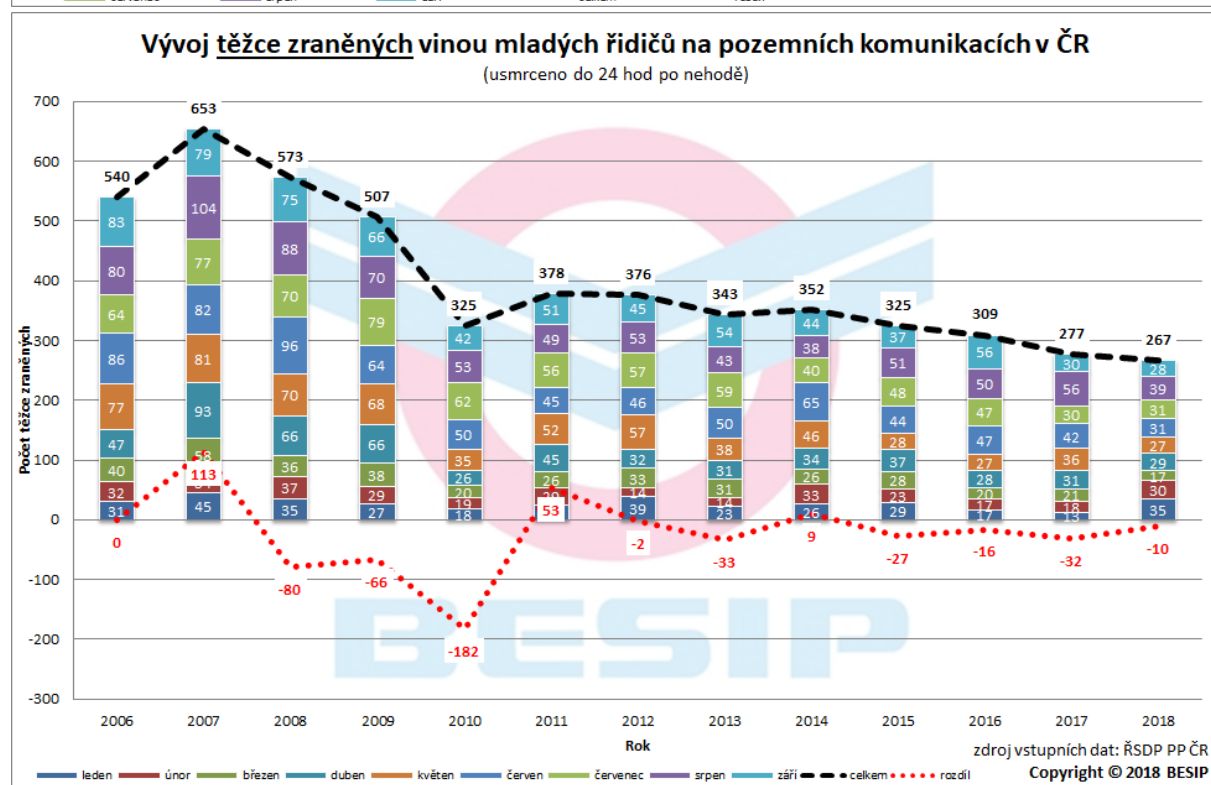
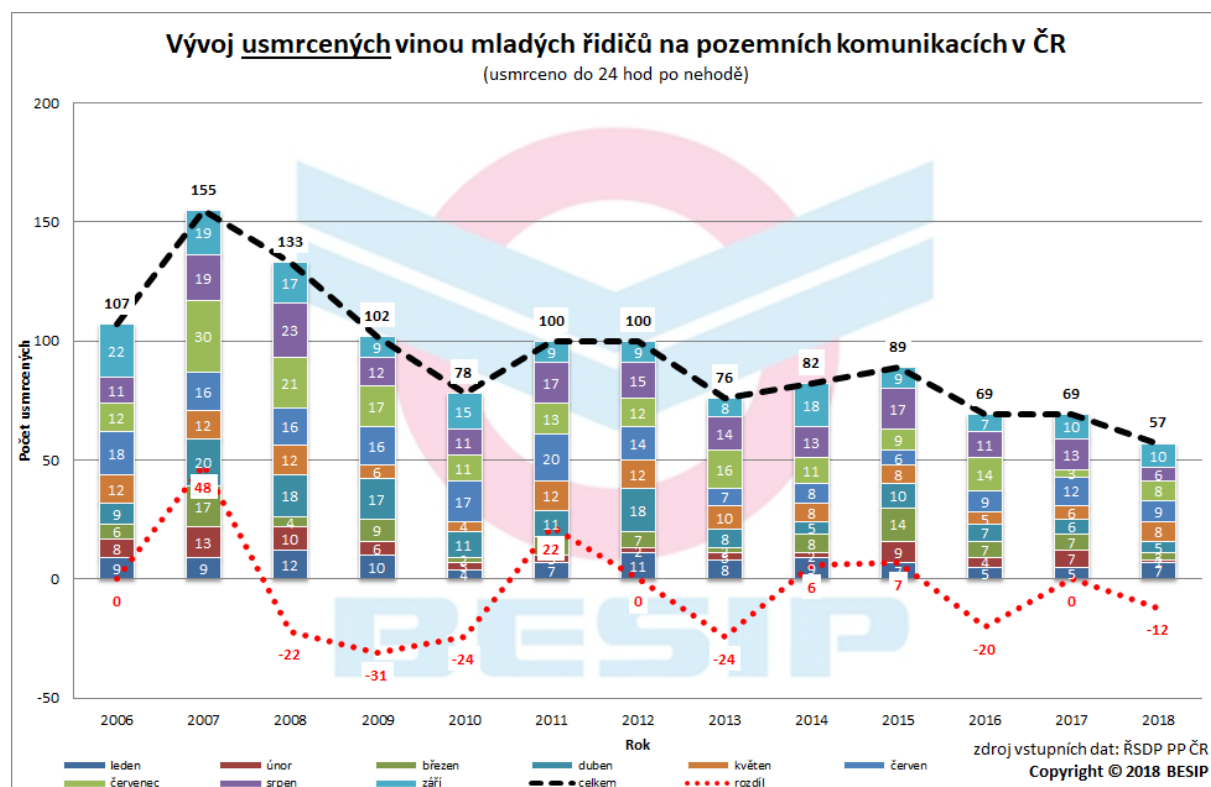
V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude vinou mladých řidičů usmrceno více než 90 a těžce zraněno 397 osob.



3.5.1 Dlouhodobý vývoj

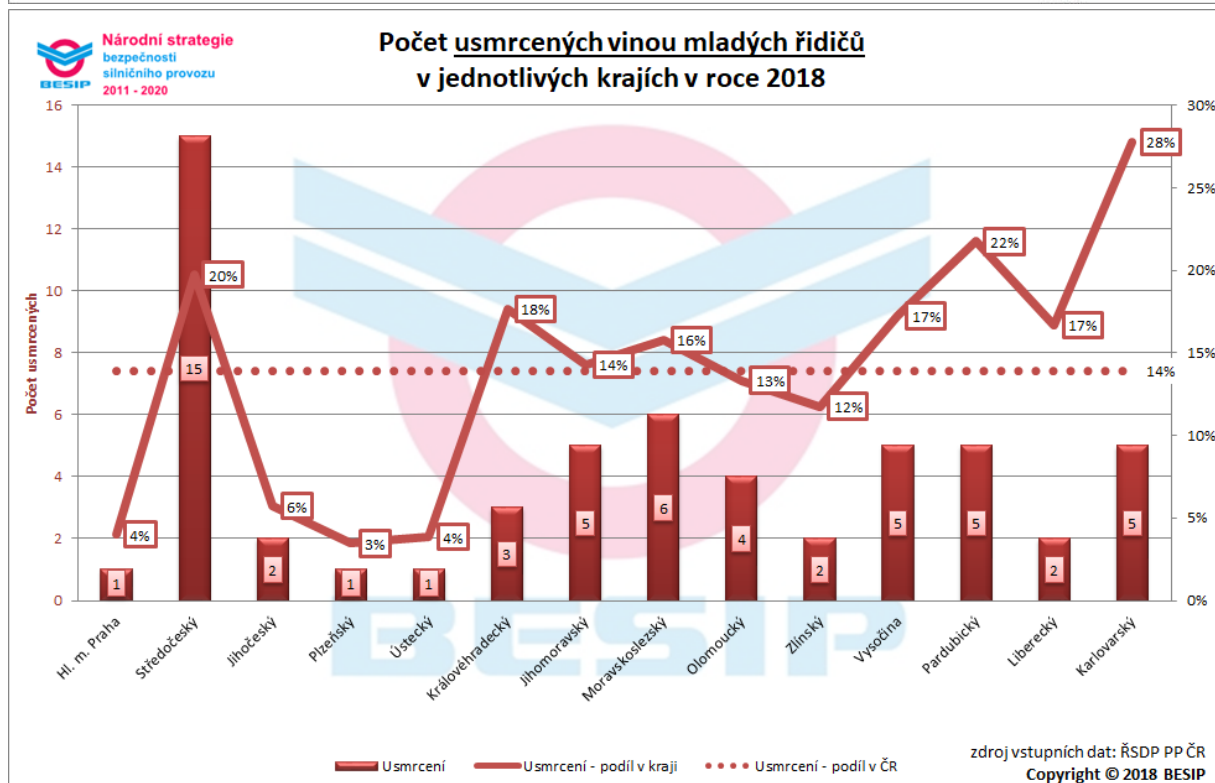
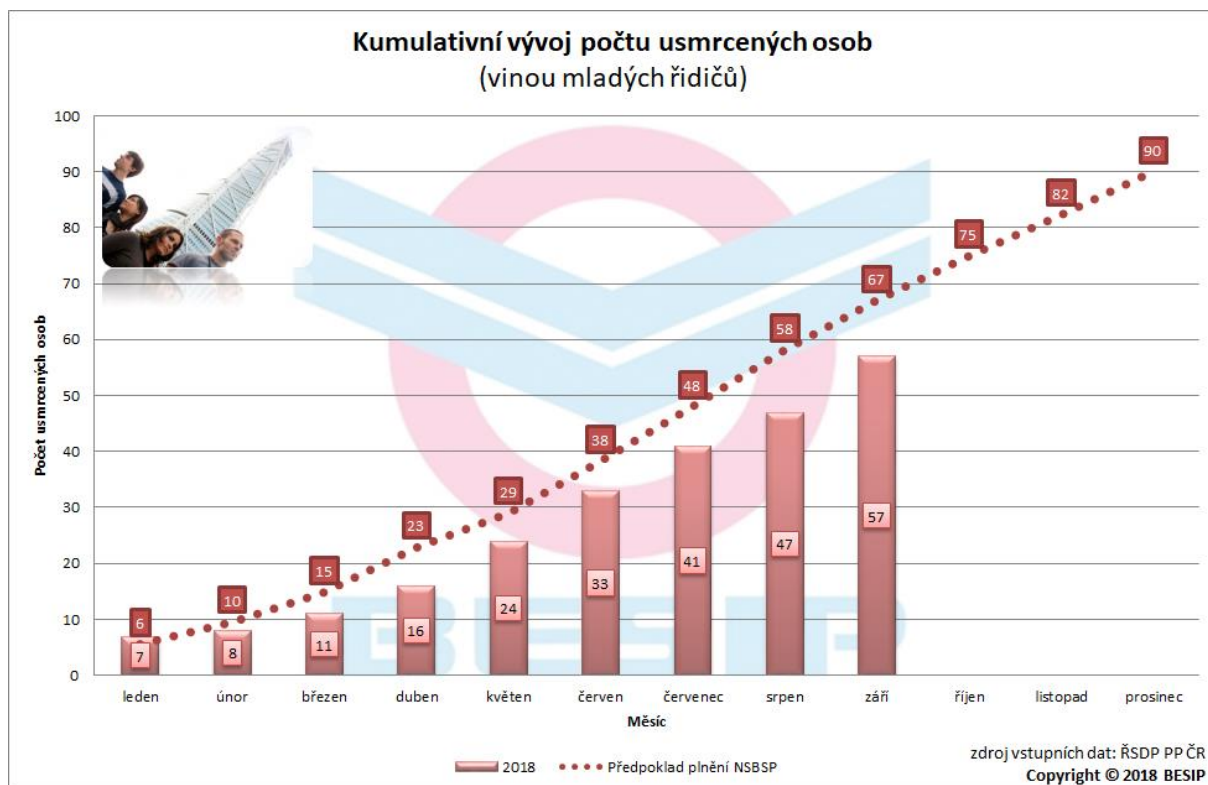
+ historicky nejméně usmrcených

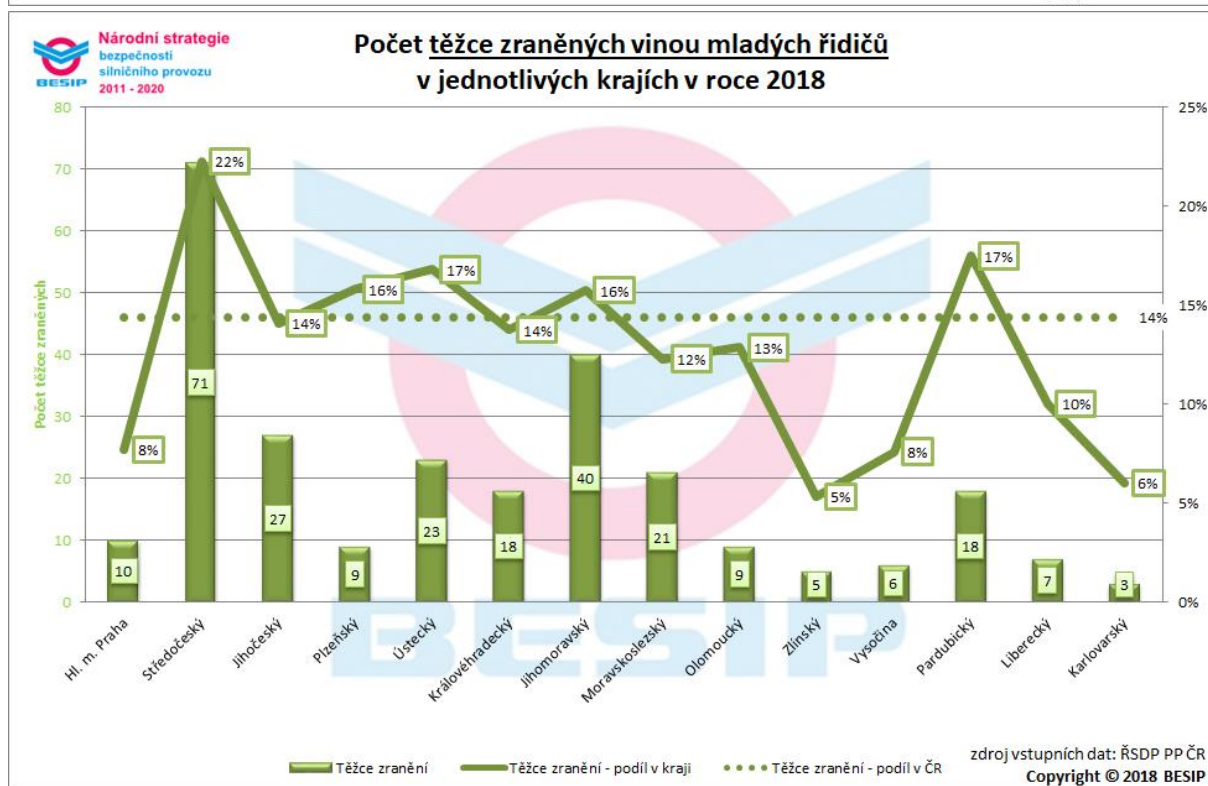
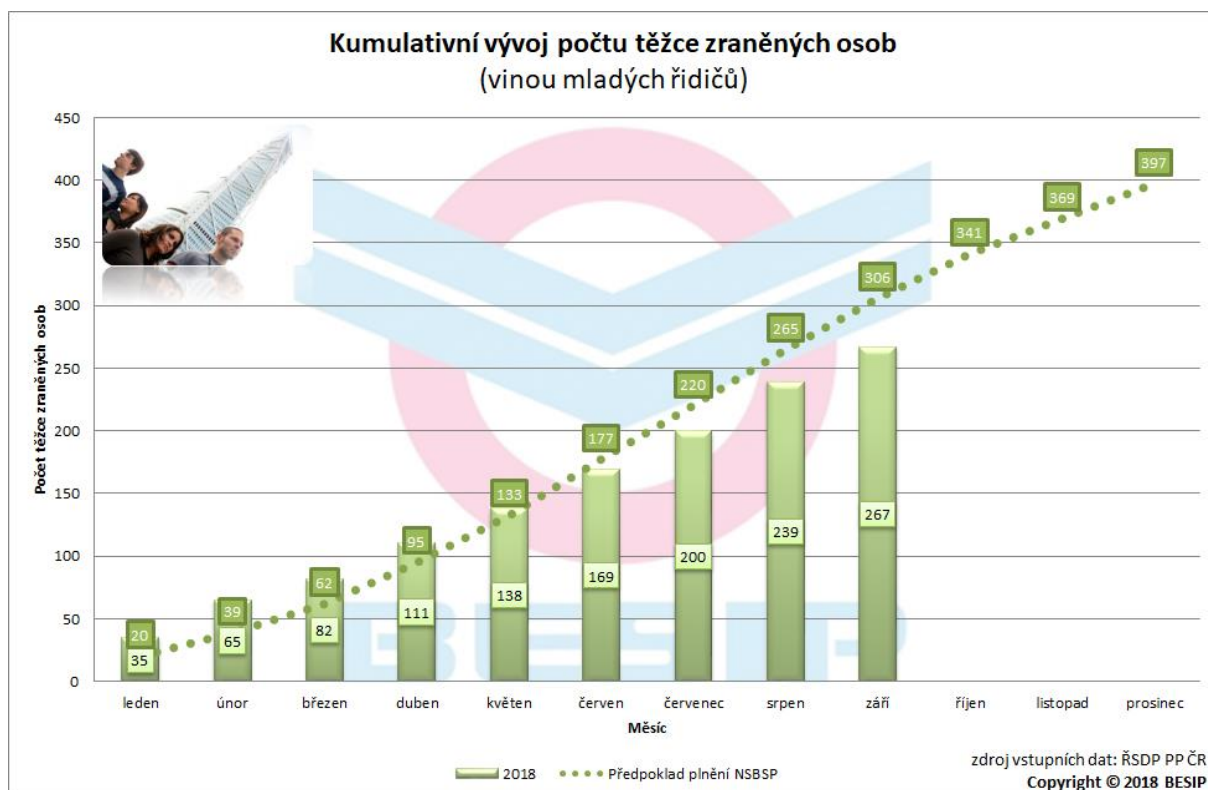
+ historicky nejméně těžce zraněných



3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 57 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **267 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).



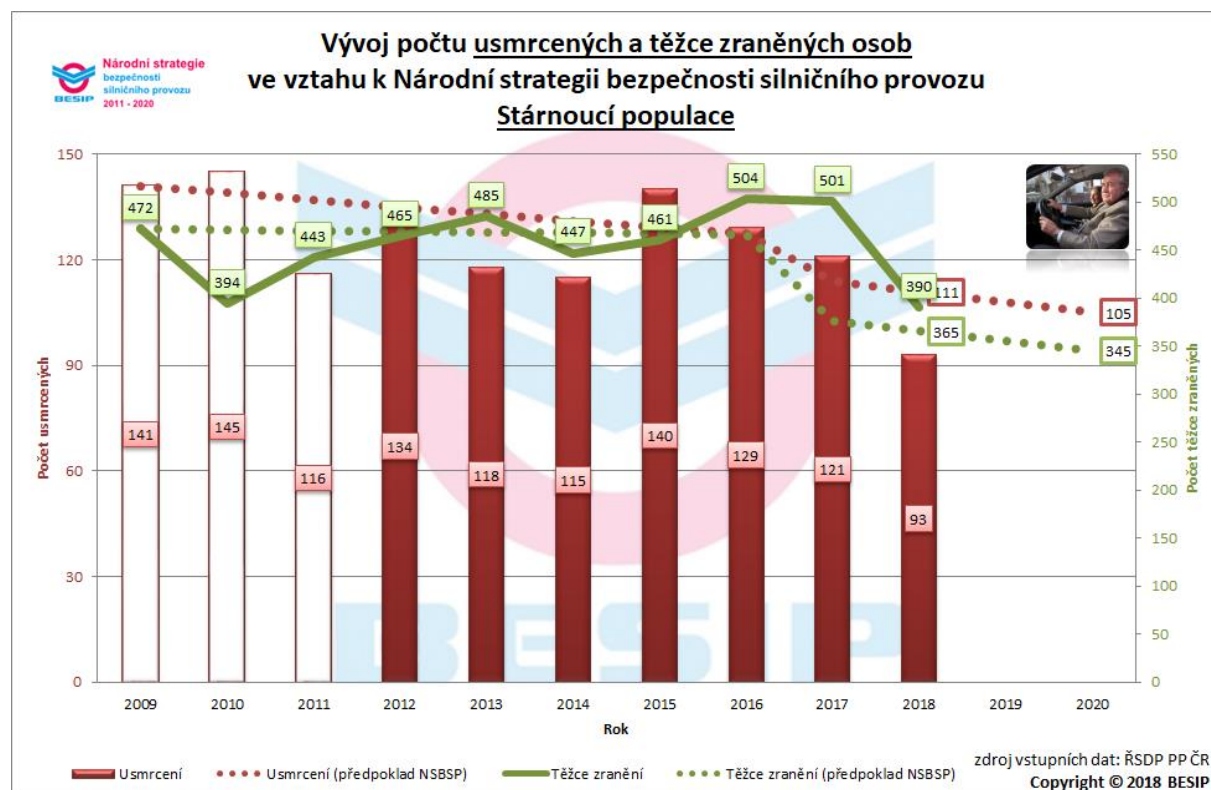


3.6 Stárnoucí populace (nad 65 let)

- účastníci silničního provozu nad 65 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 111 seniorů a těžce zraněno 371 seniorů.**

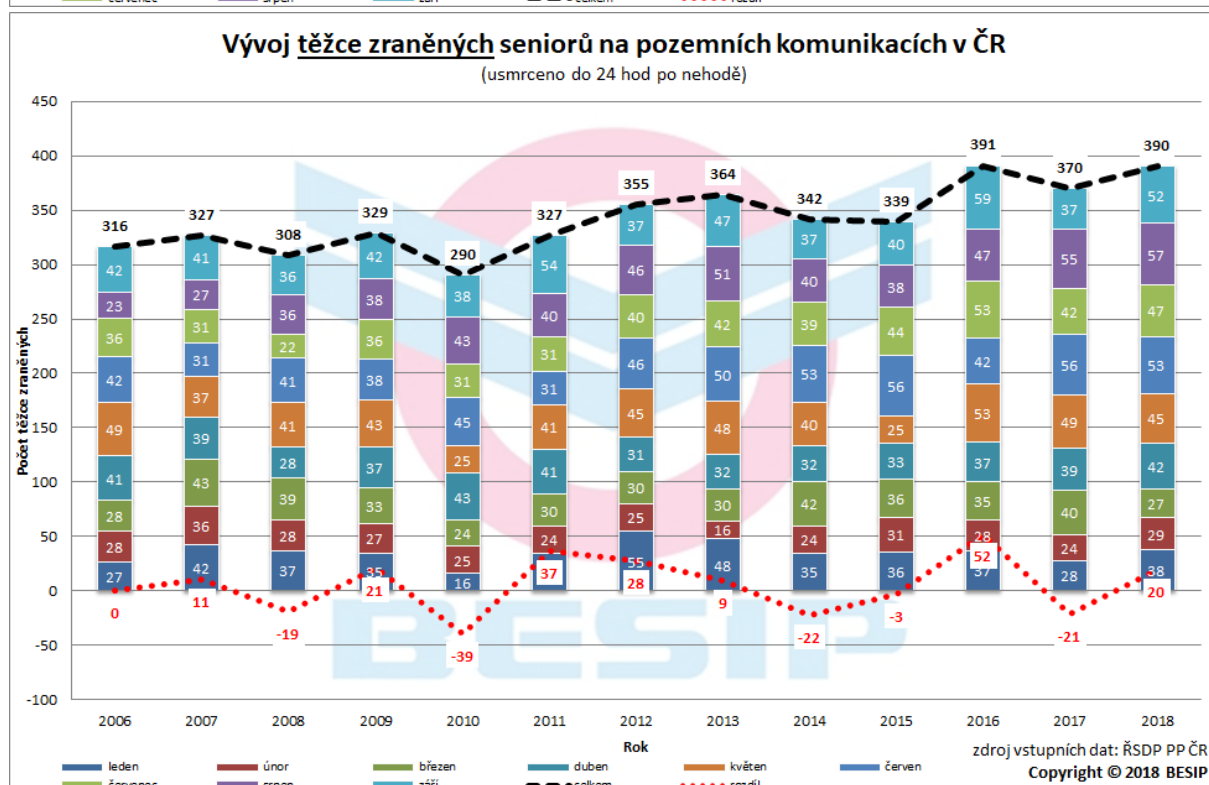
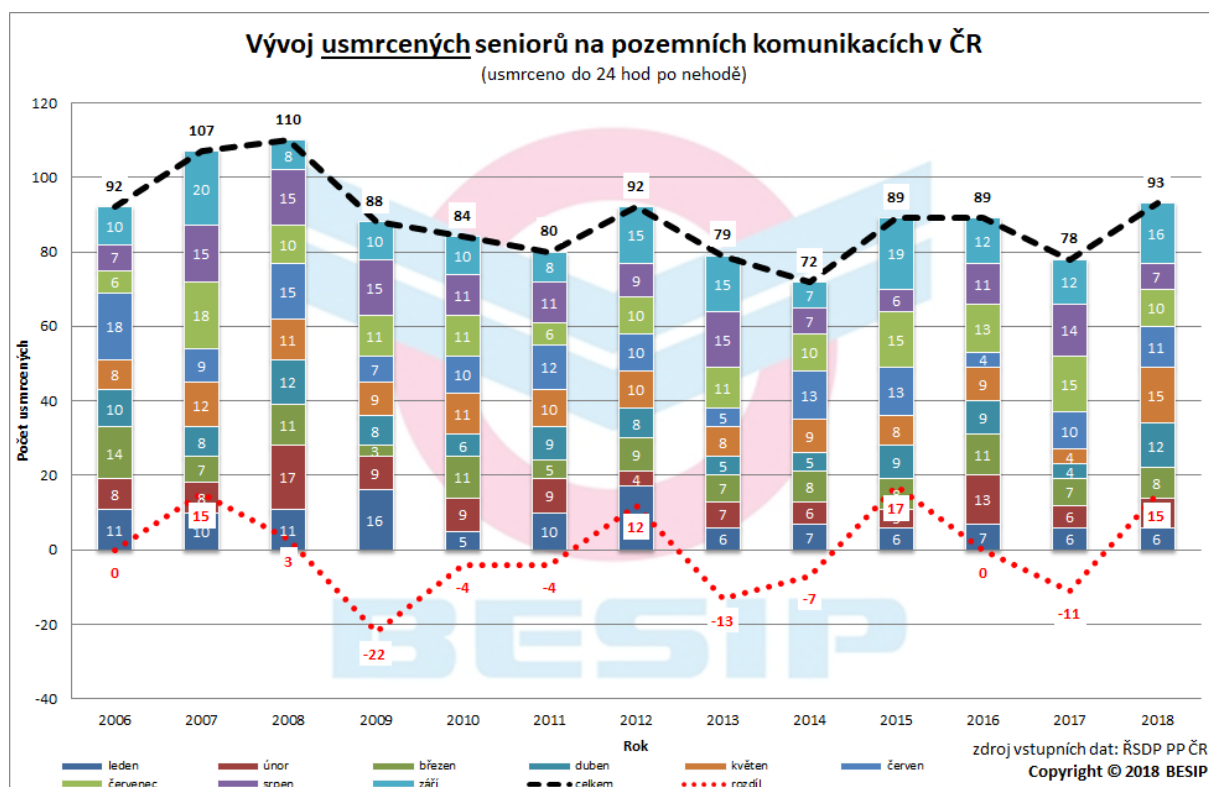
Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných seniorů byl překročen v září!



3.6.1 Dlouhodobý vývoj

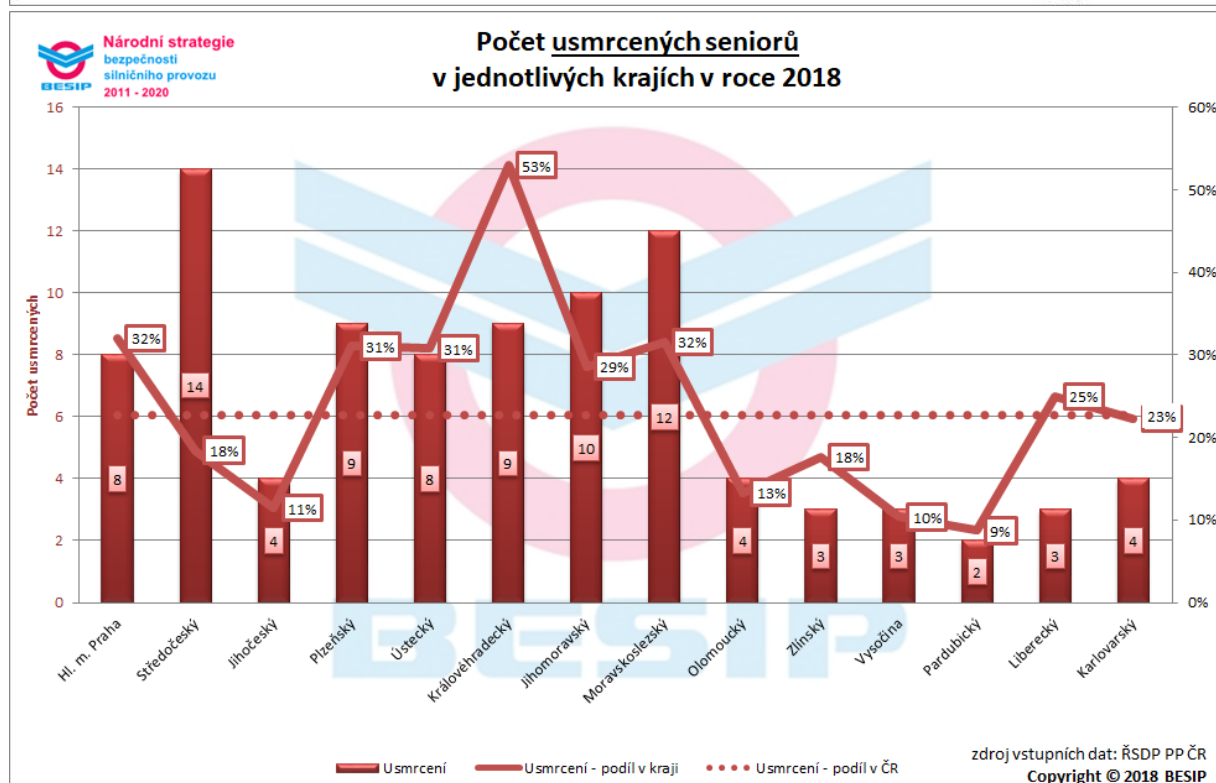
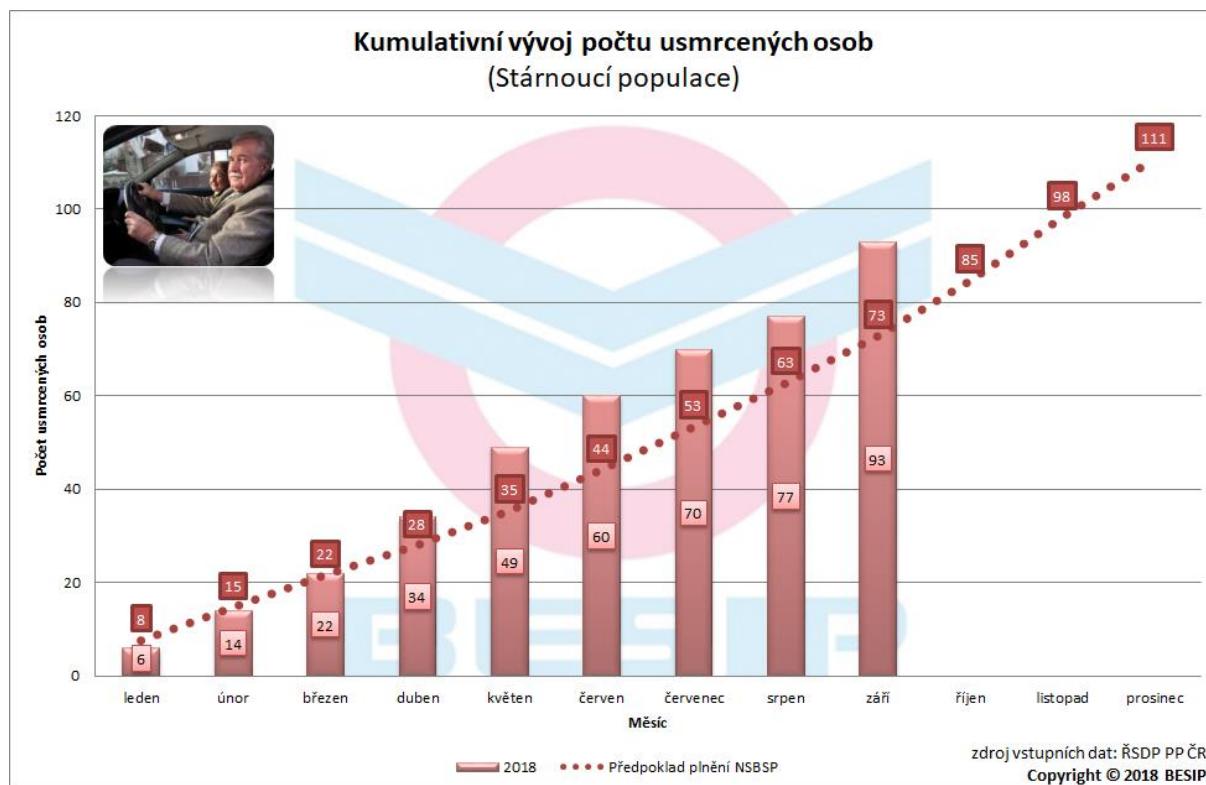
- nejvíce usmrcených od roku 2008

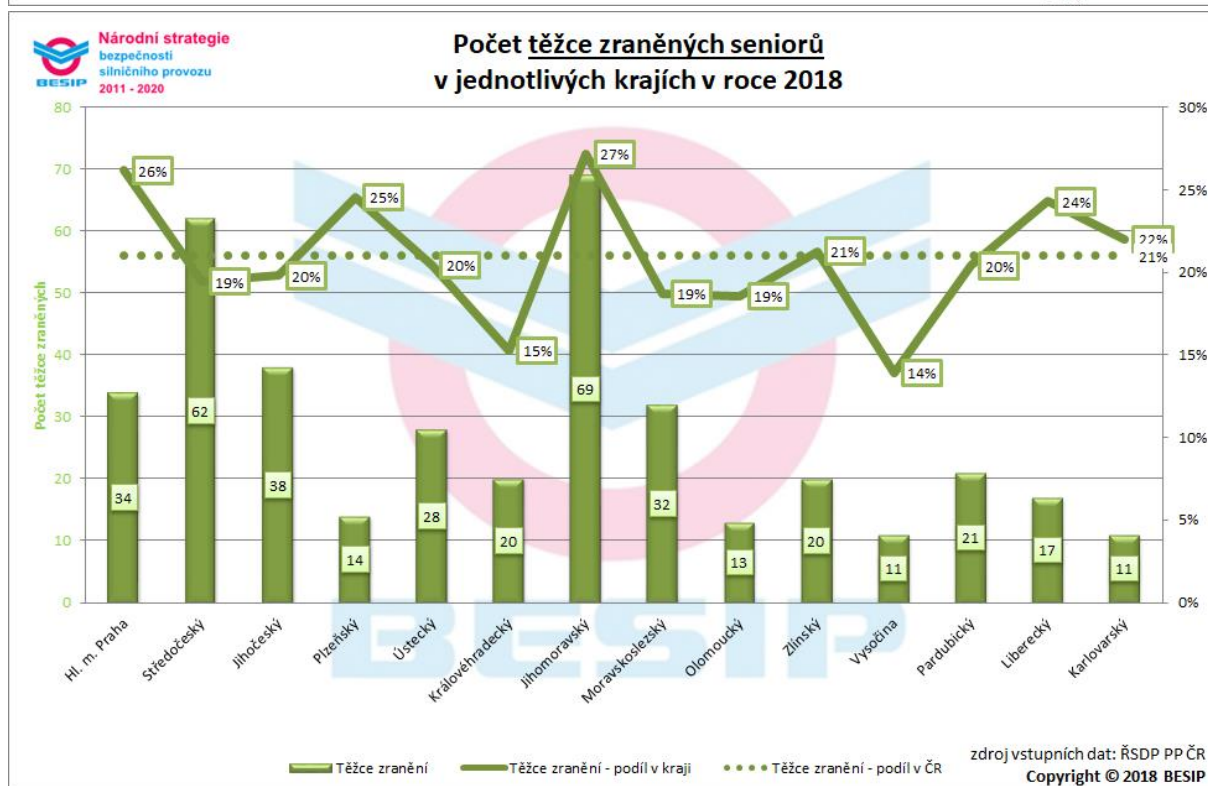
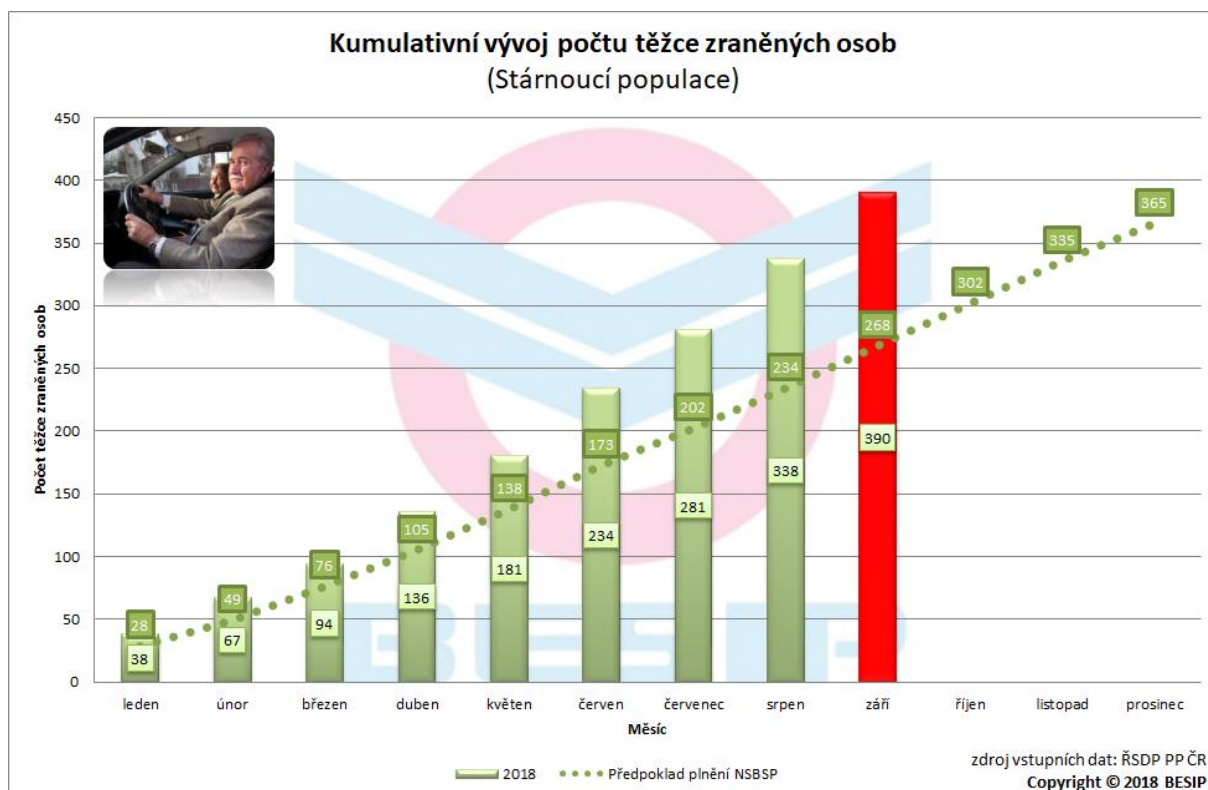
- meziroční nárůst těžce zraněných



3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

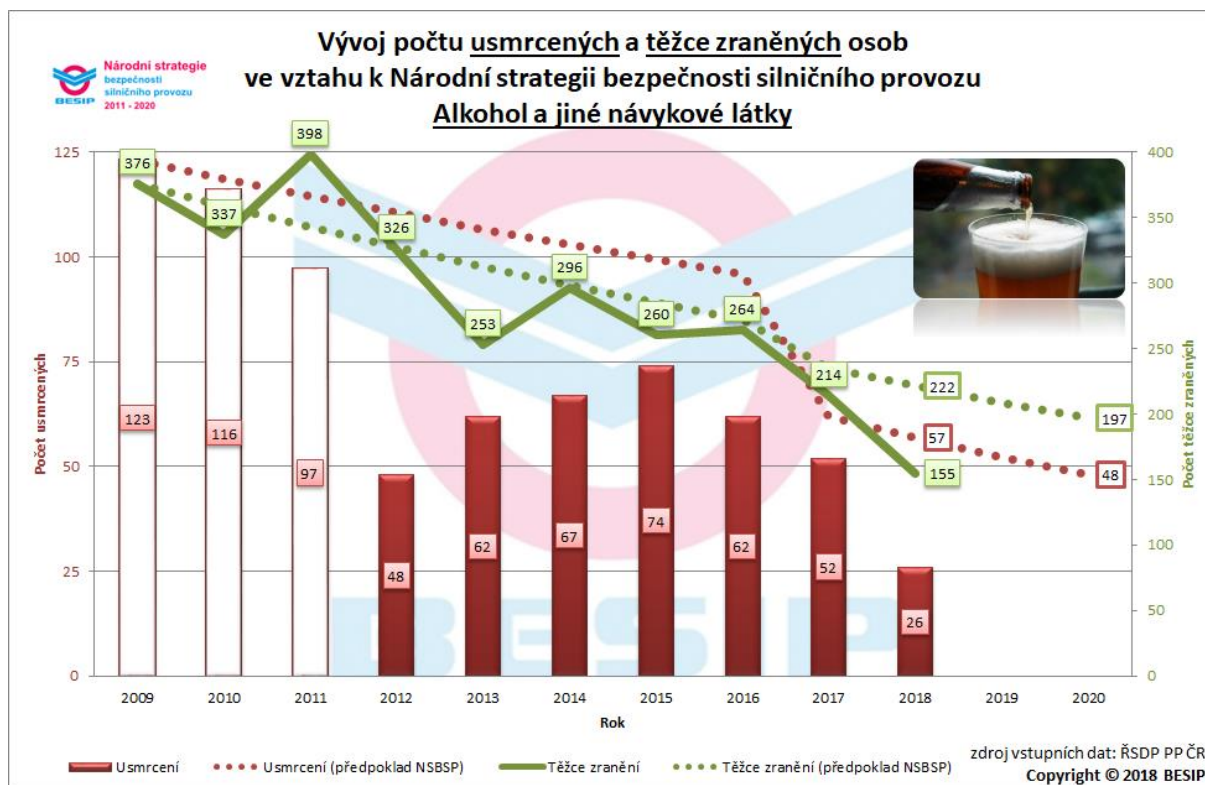
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 93 seniorů** (stanovený předpoklad překročen) a **390 seniorů bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).





3.7 Alkohol a jiné návykové látky

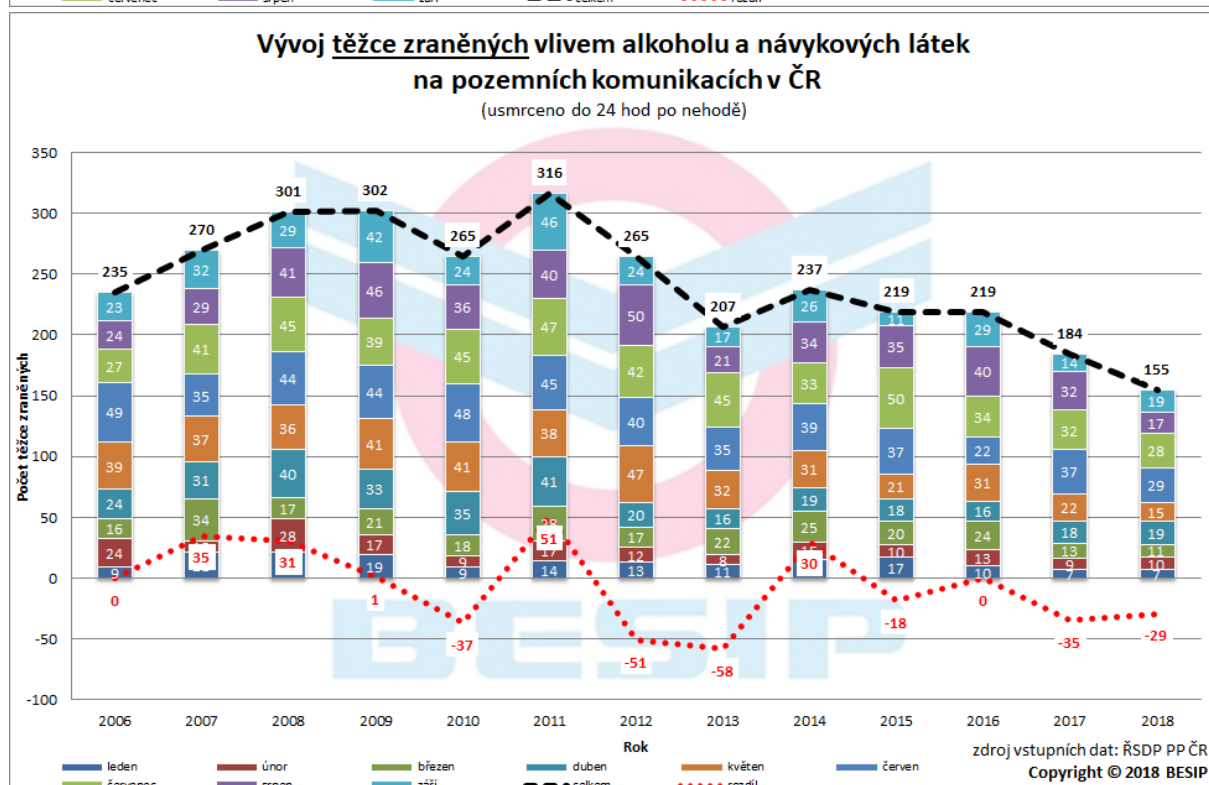
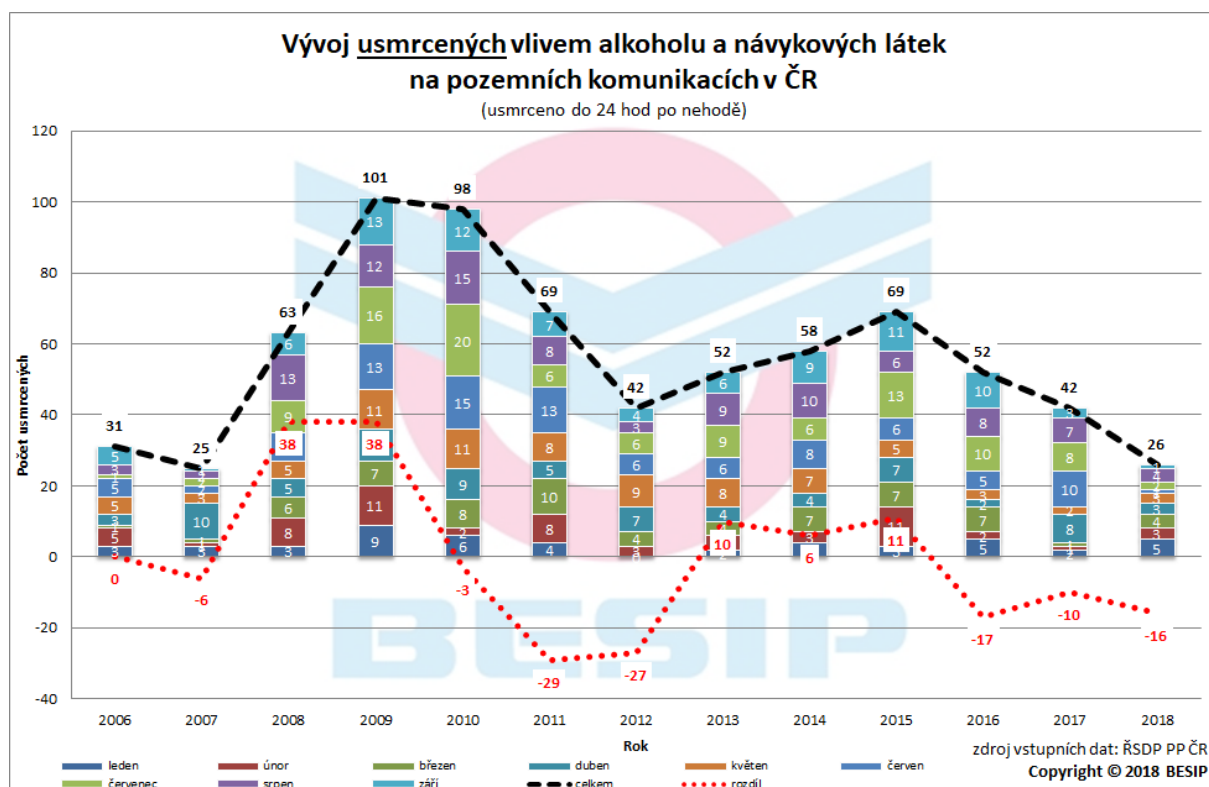
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 57 osob a těžce zraněno 222 osob.**



3.7.1 Dlouhodobý vývoj

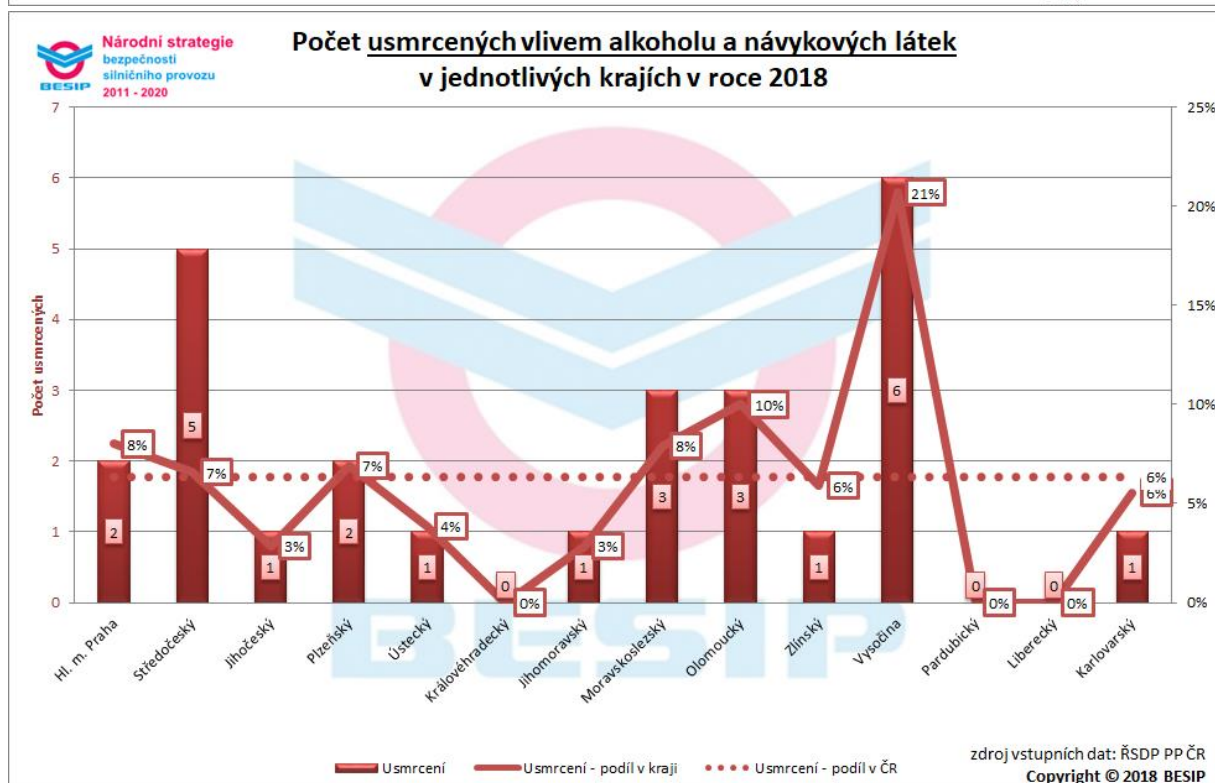
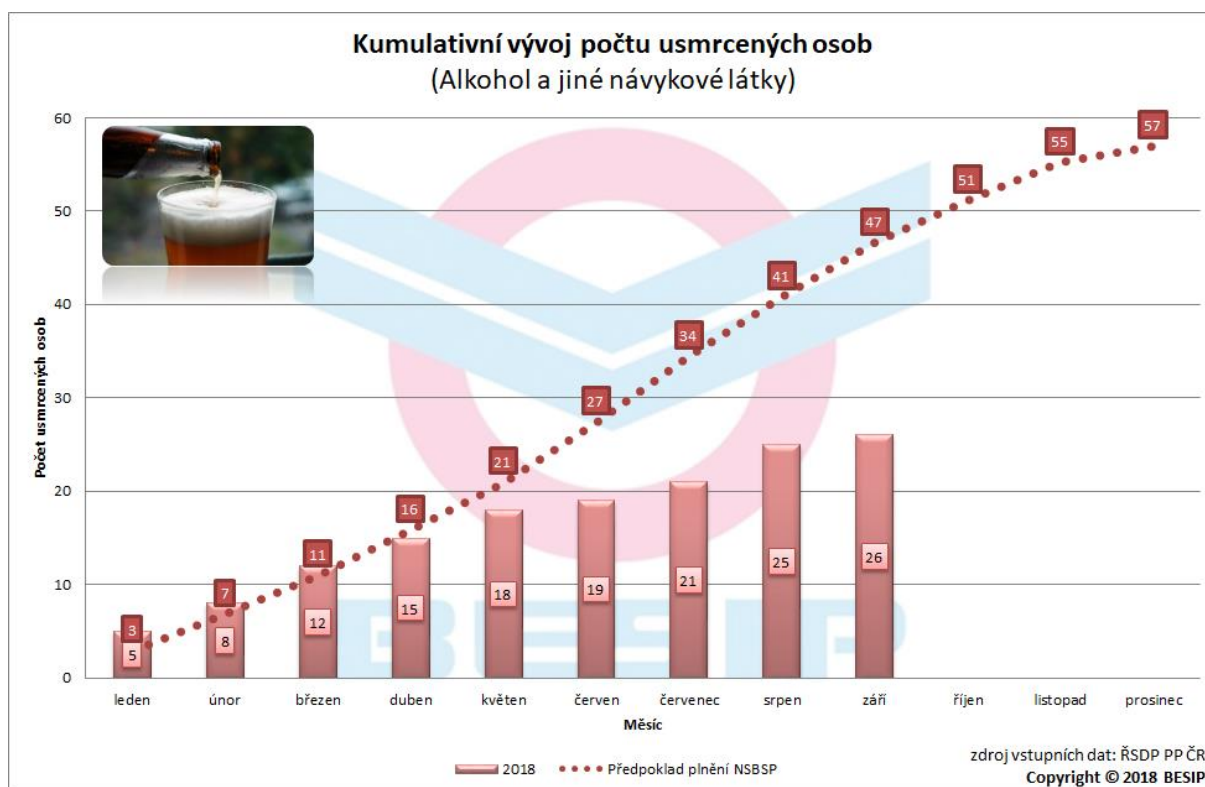
+ historicky nejméně usmrčených

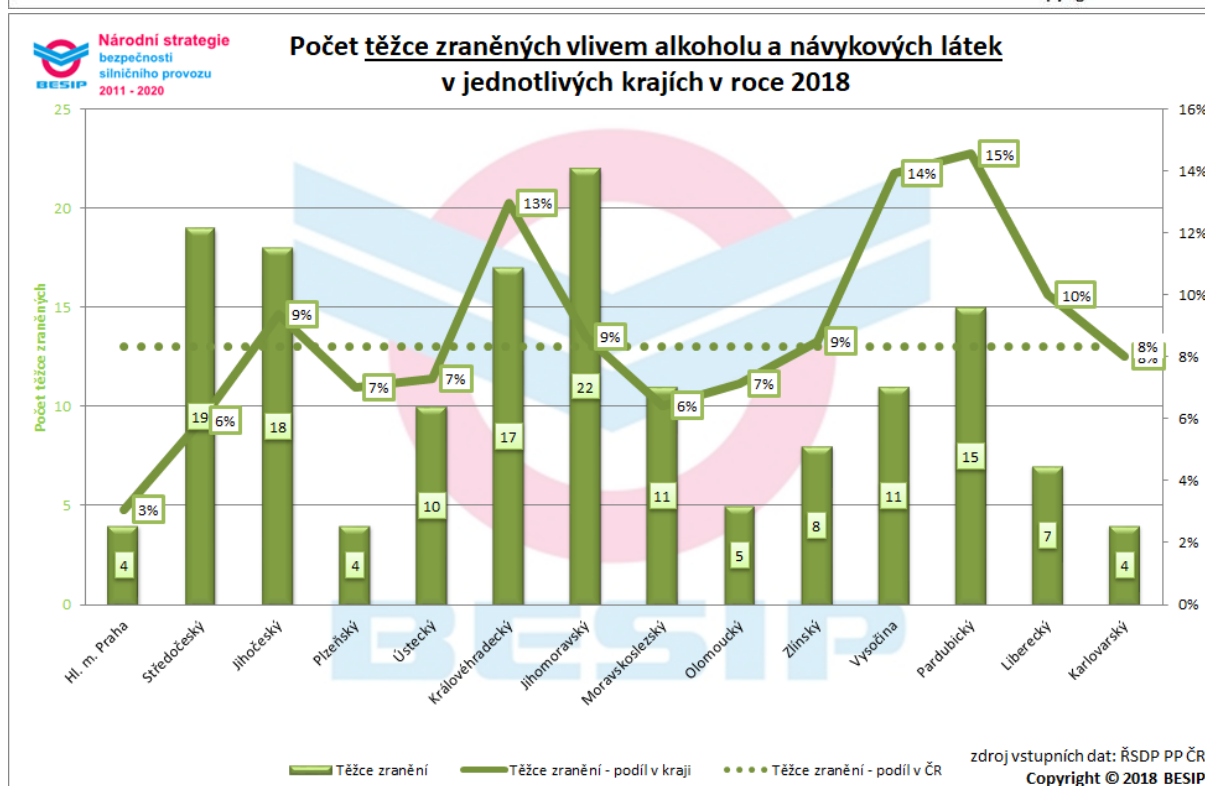
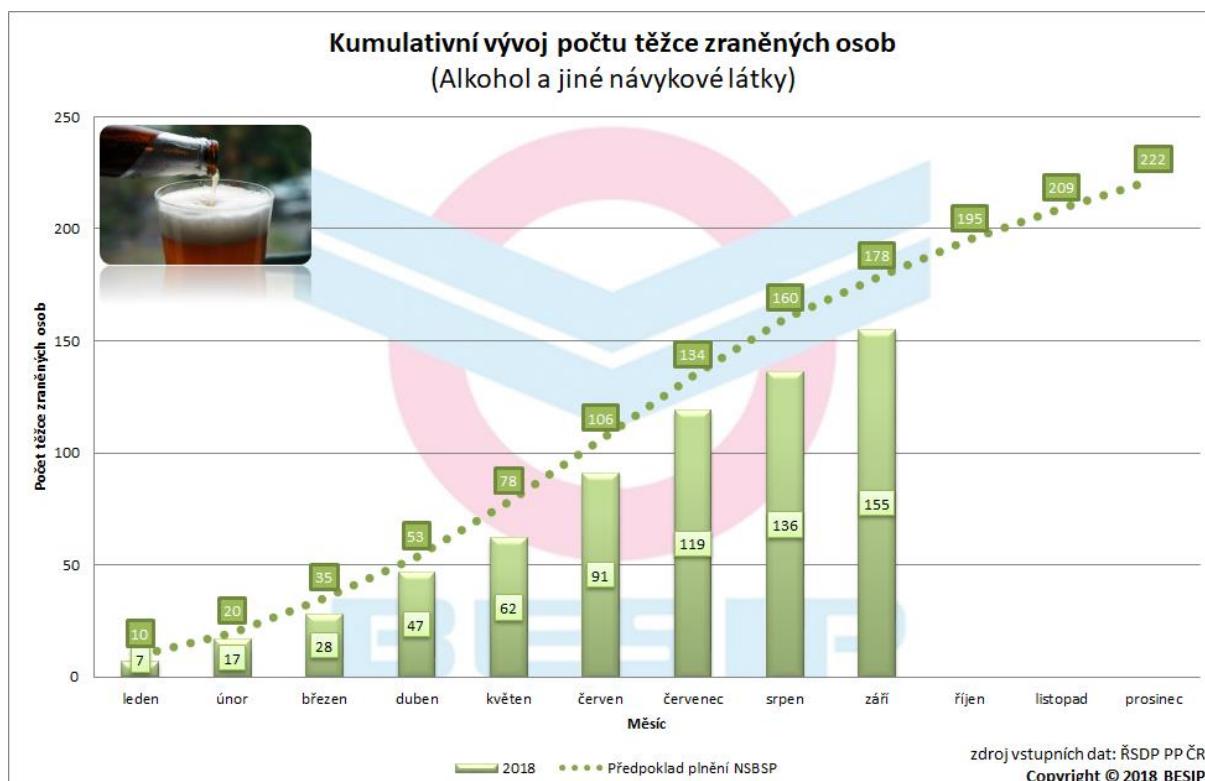
+ historicky nejméně těžce zraněných



3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

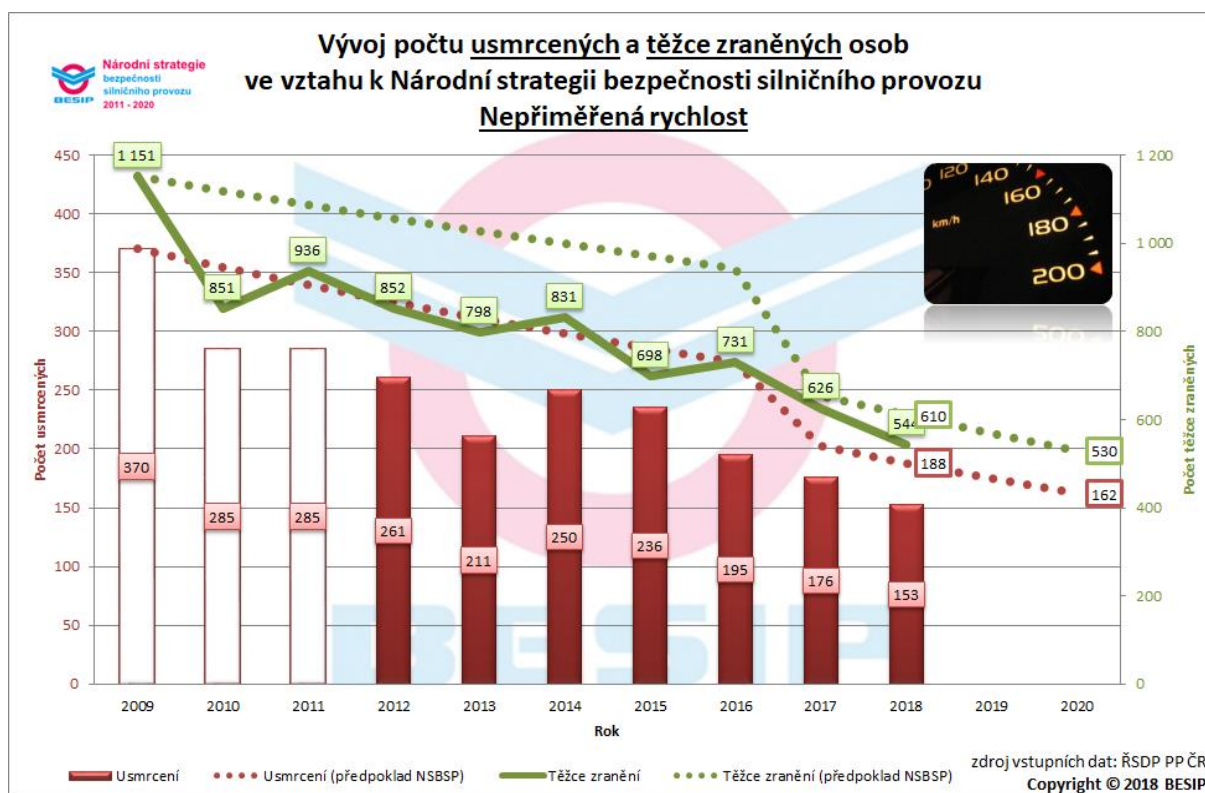
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 26 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **155 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).





3.8 Nepřiměřená rychlost

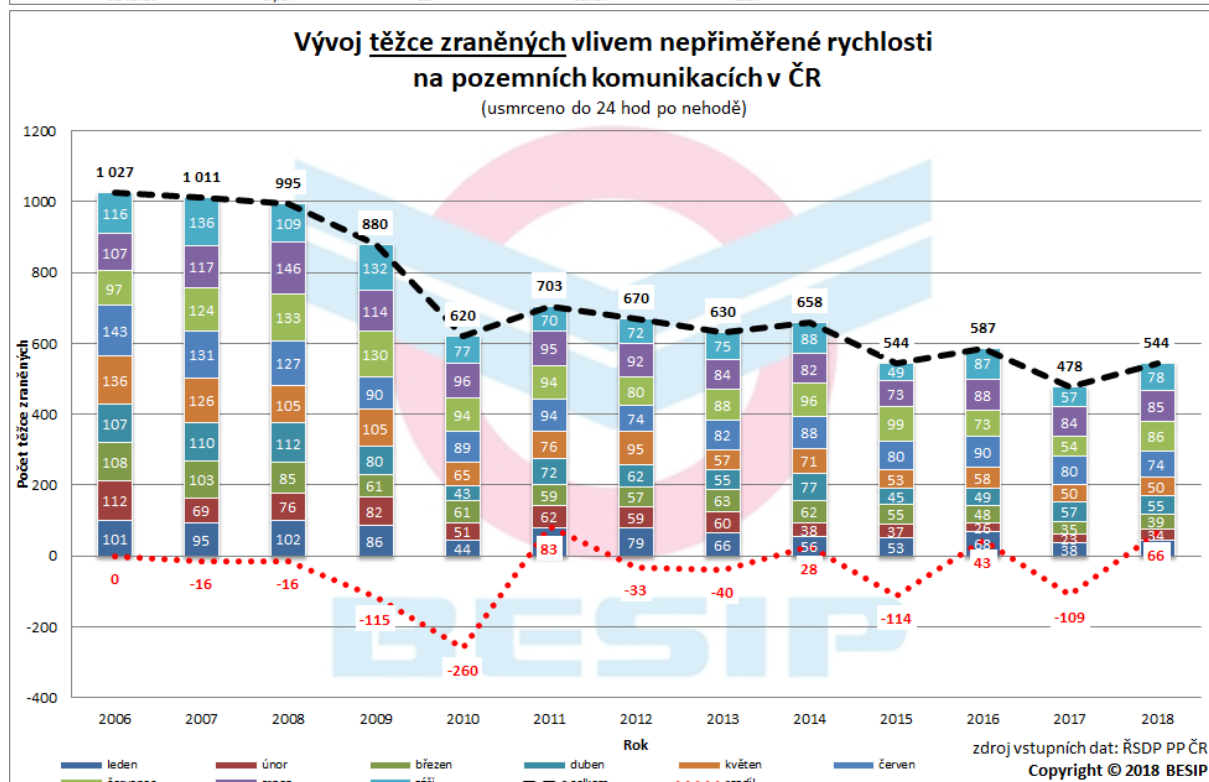
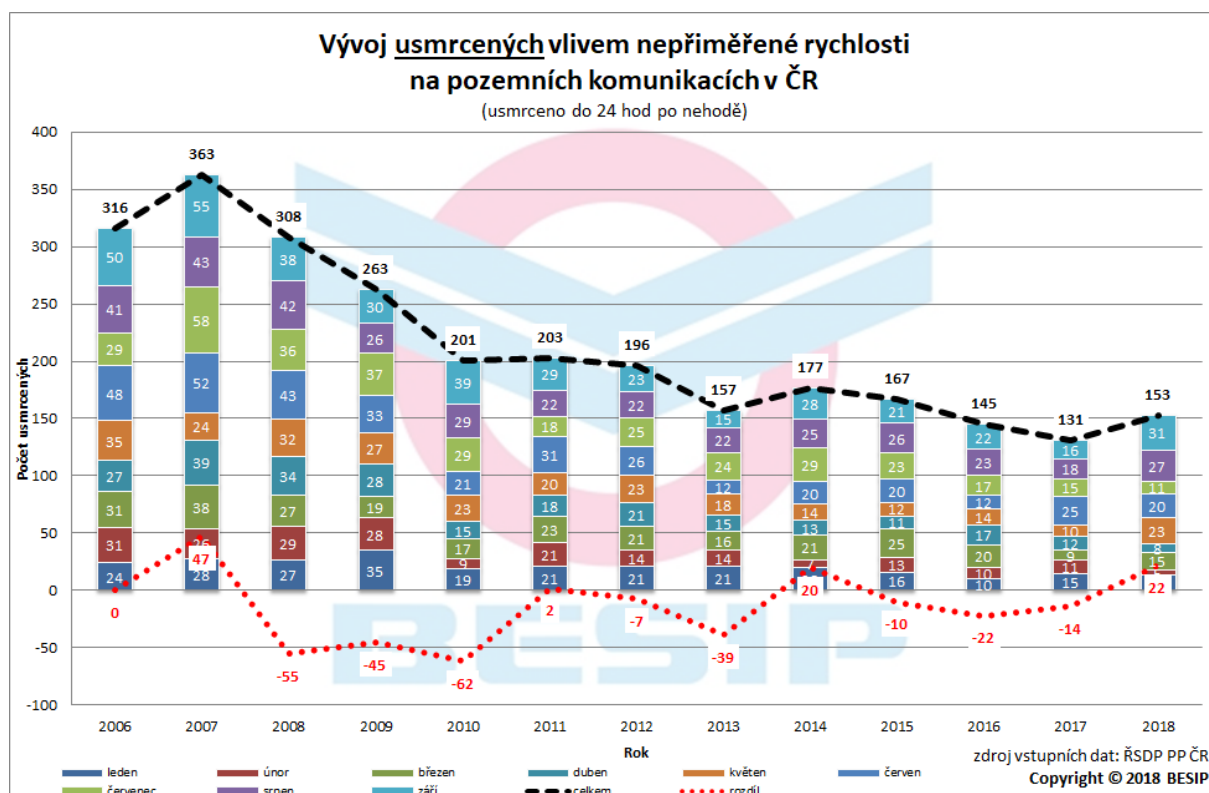
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 188 osob a těžce zraněno 610 osob.**



3.8.1 Dlouhodobý vývoj

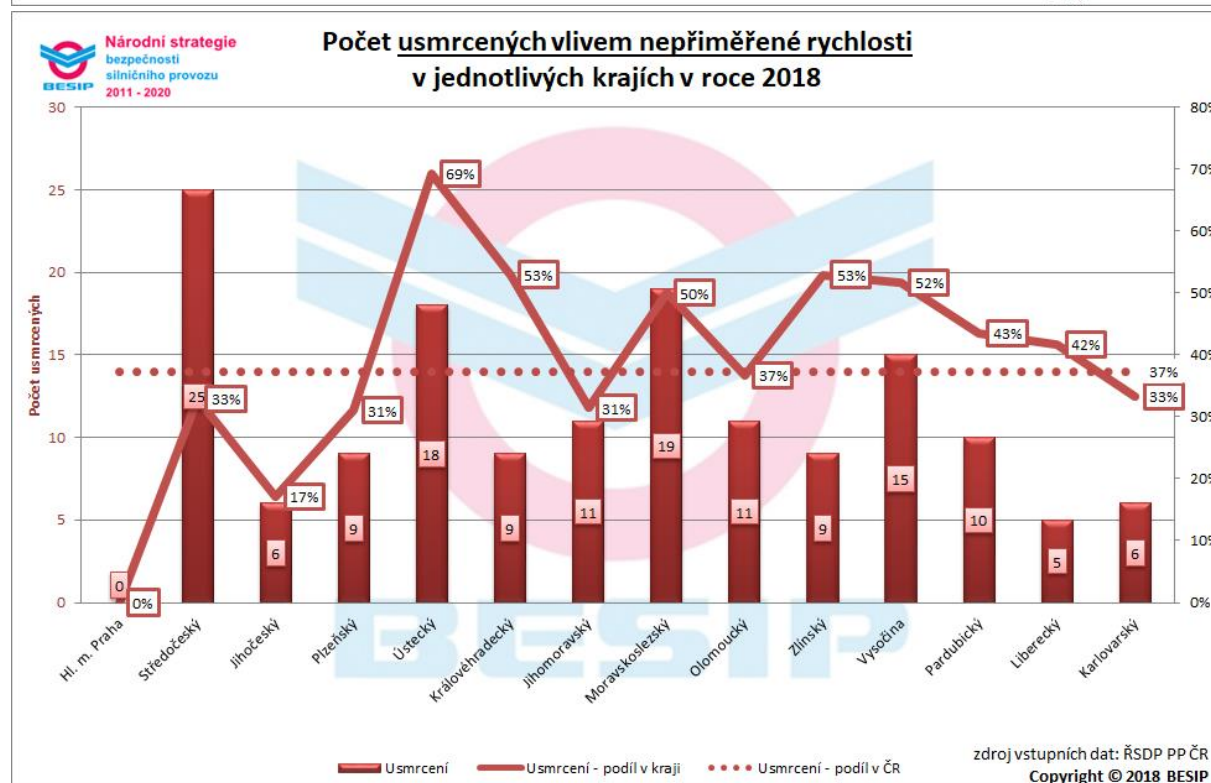
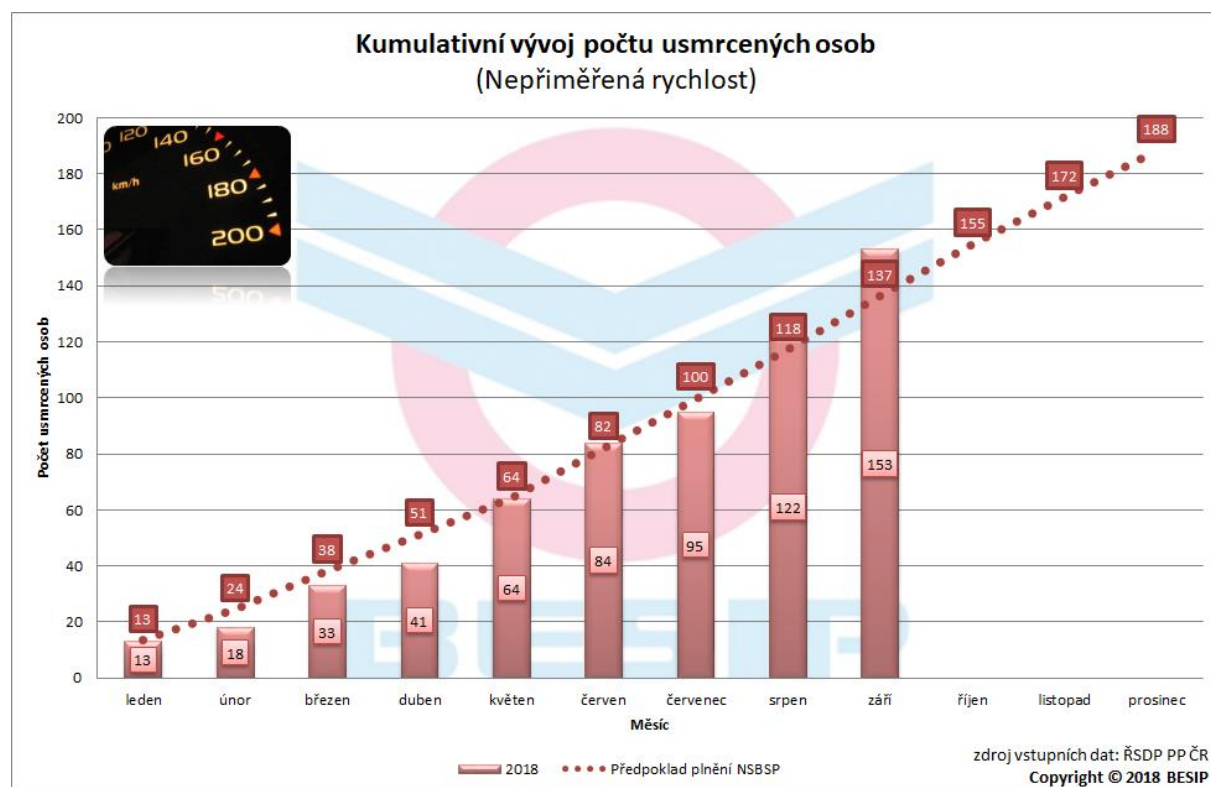
- meziroční nárůst usmrčených

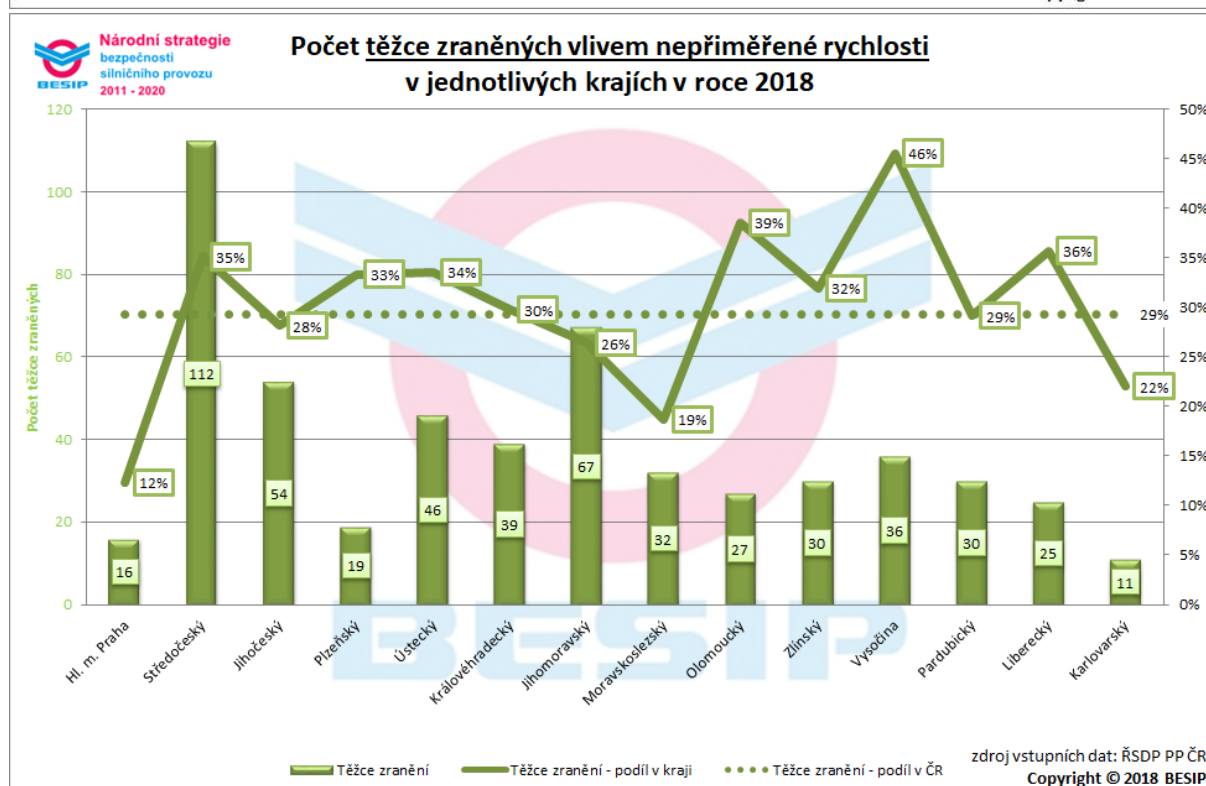
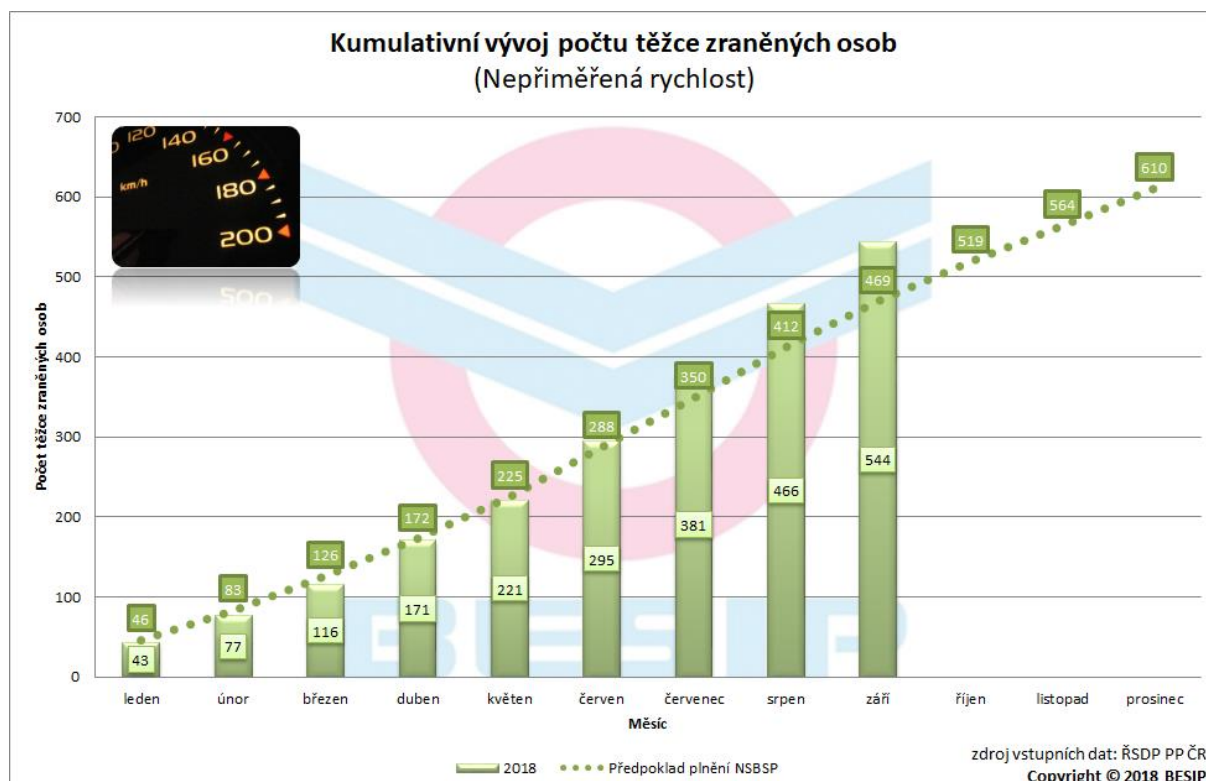
- meziroční nárůst těžce zraněných



3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 153 osob** (**stanovený předpoklad překročen**) a **544 osob bylo těžce zraněno** (**stanovený předpoklad překročen**).

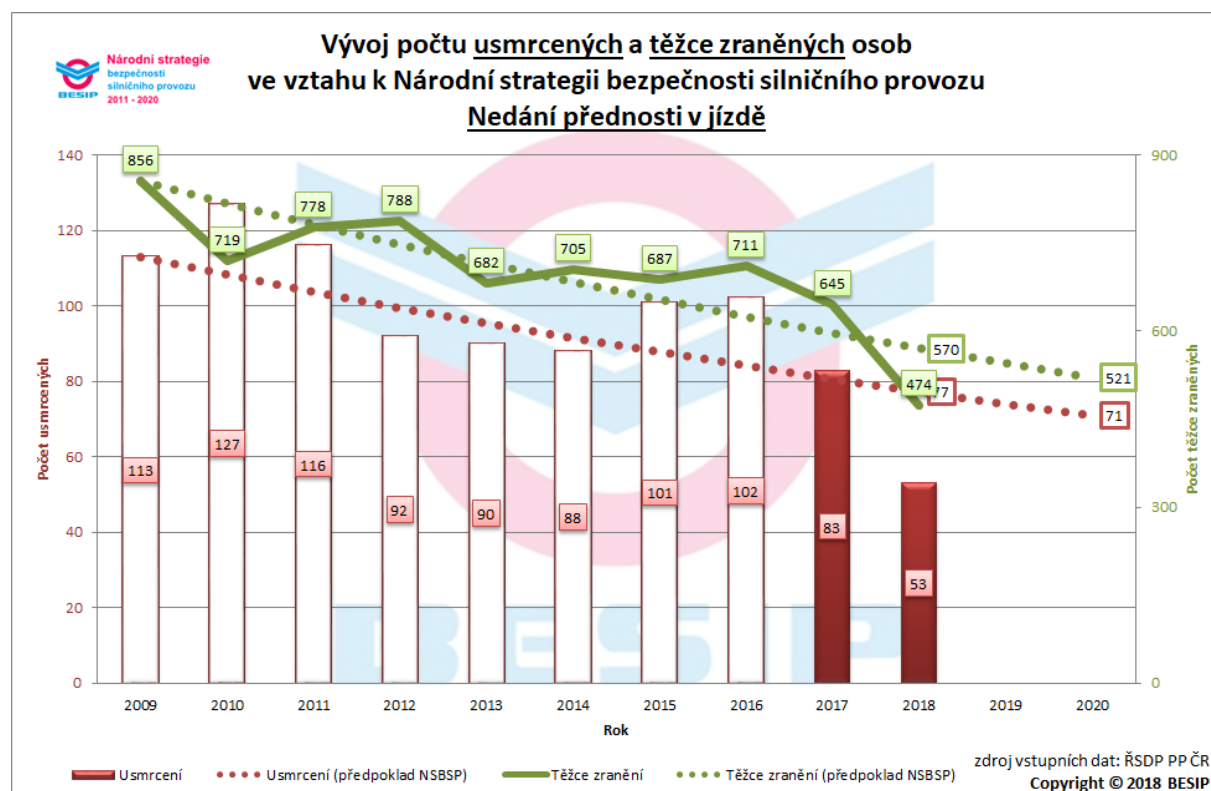




3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

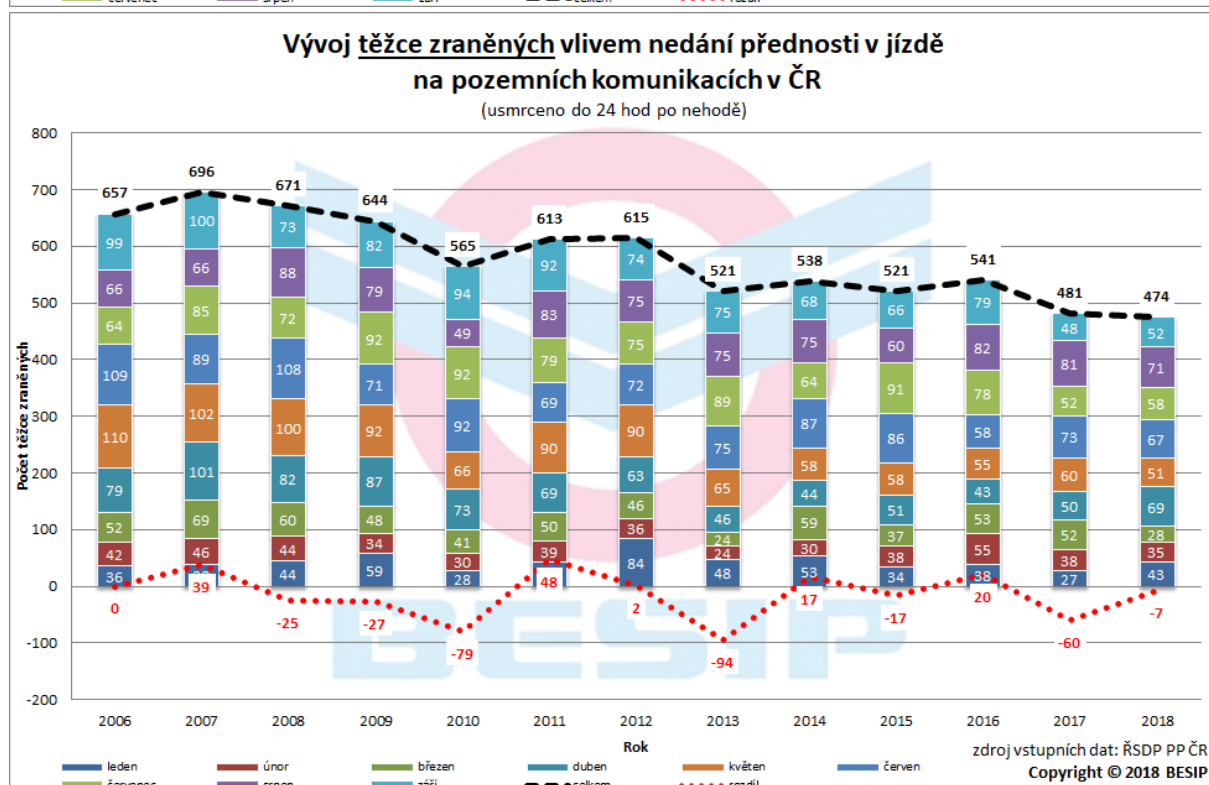
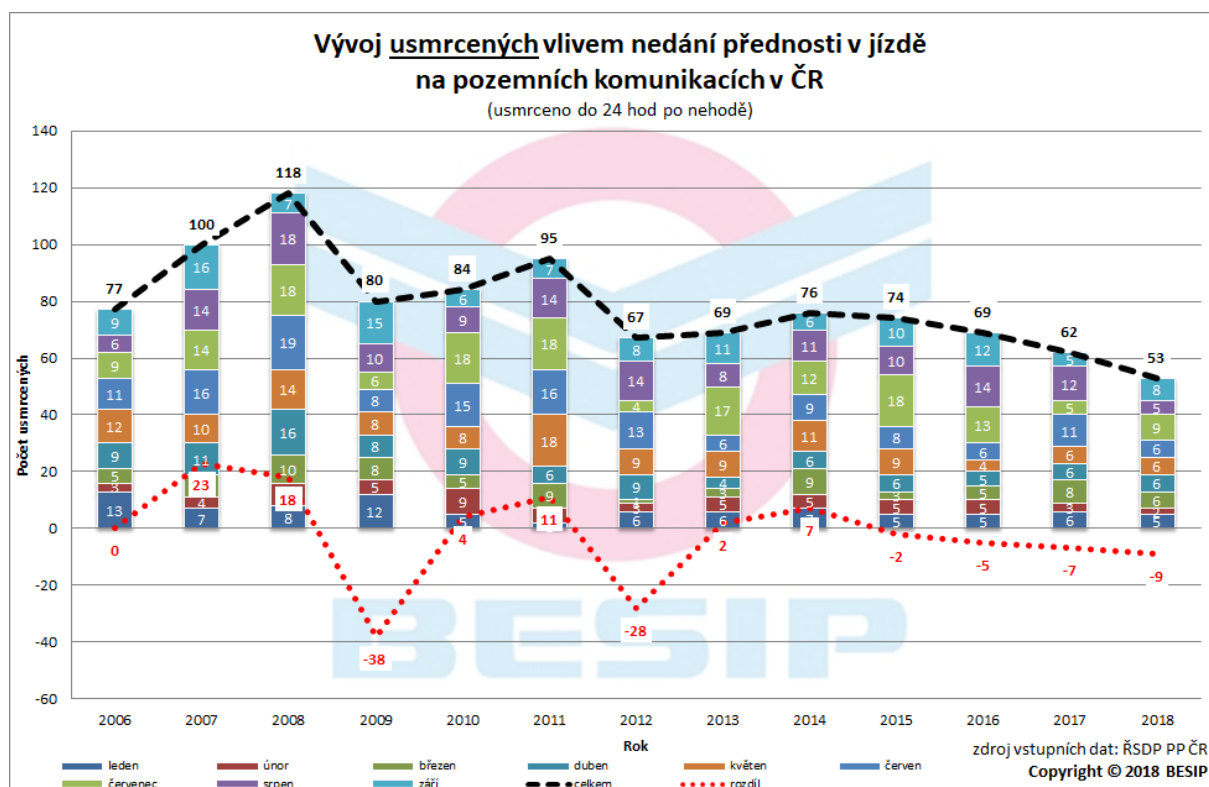
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 77 osob a těžce zraněno 570 osob.**



3.9.1 Dlouhodobý vývoj

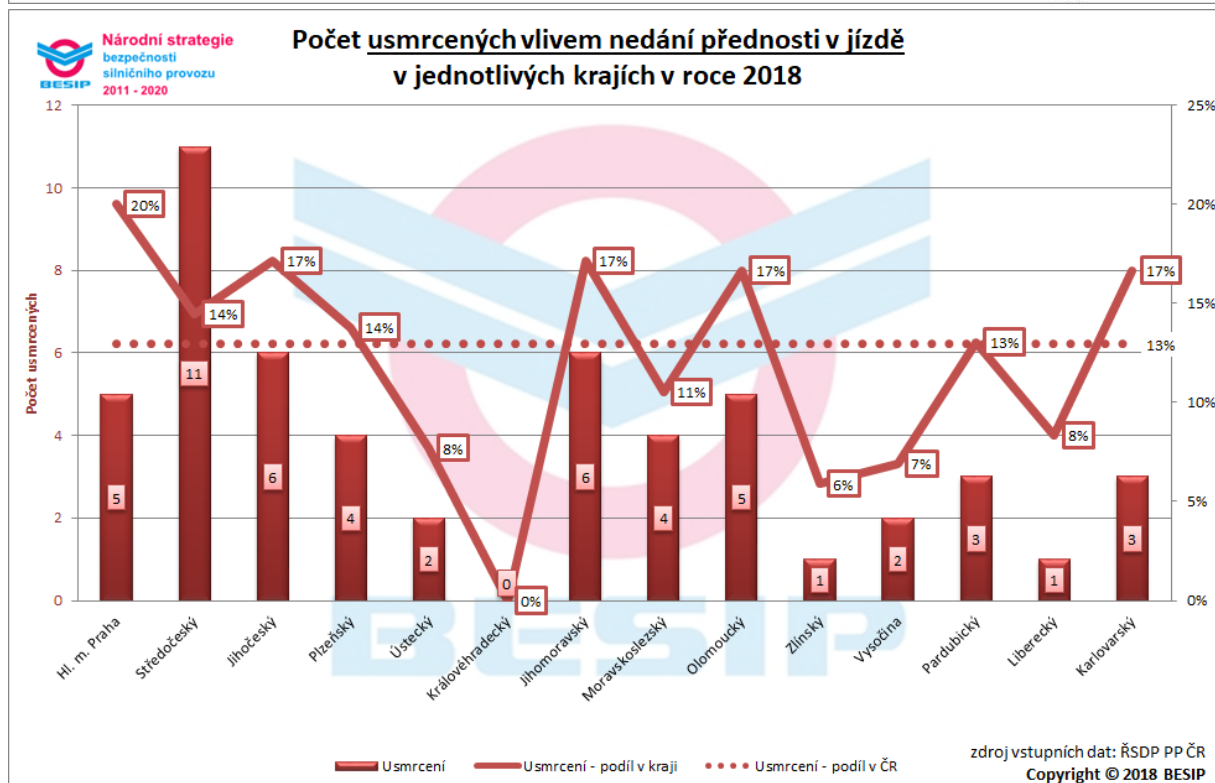
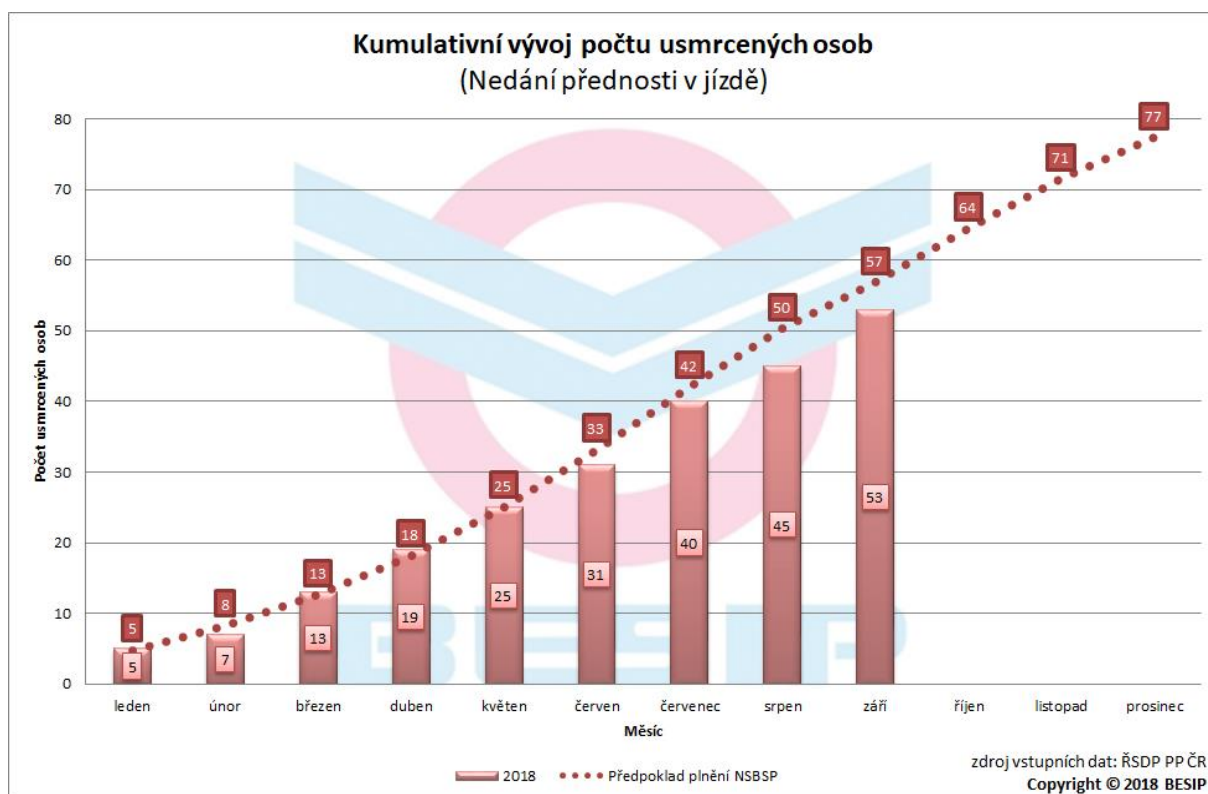
+ historicky nejméně usmrcených

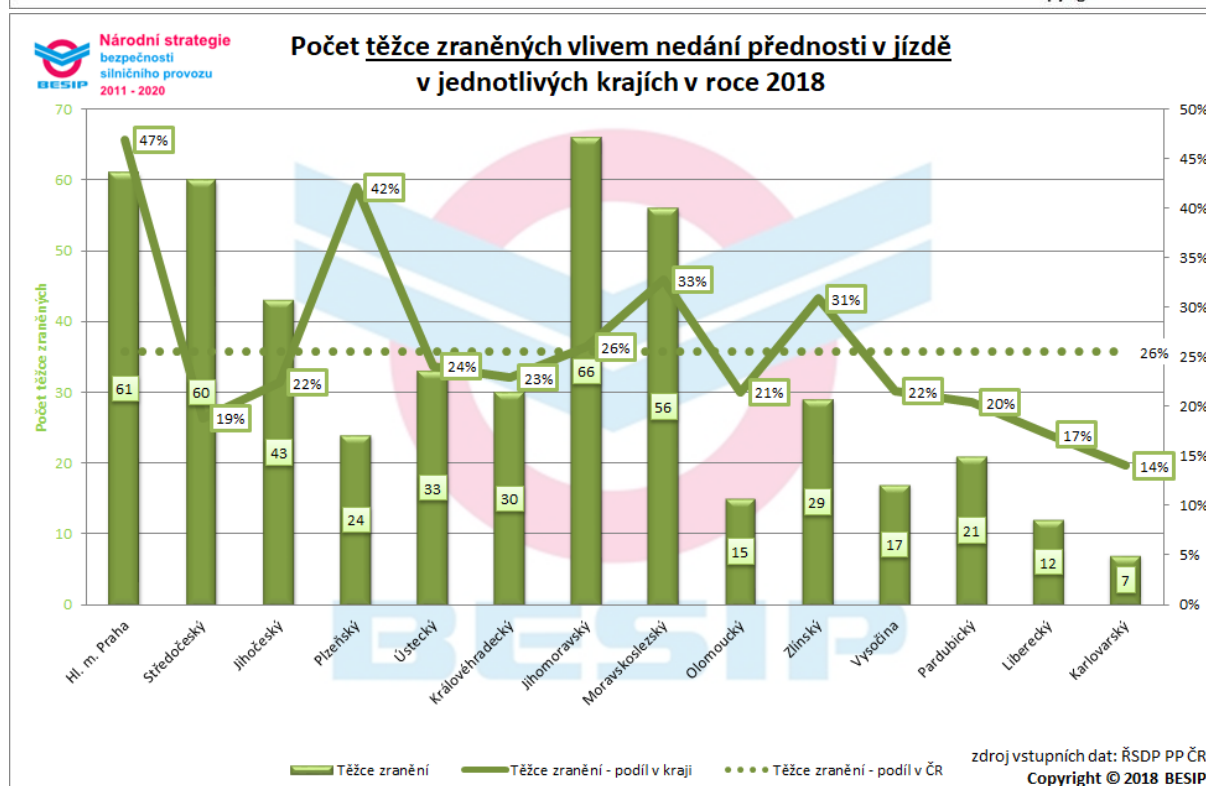
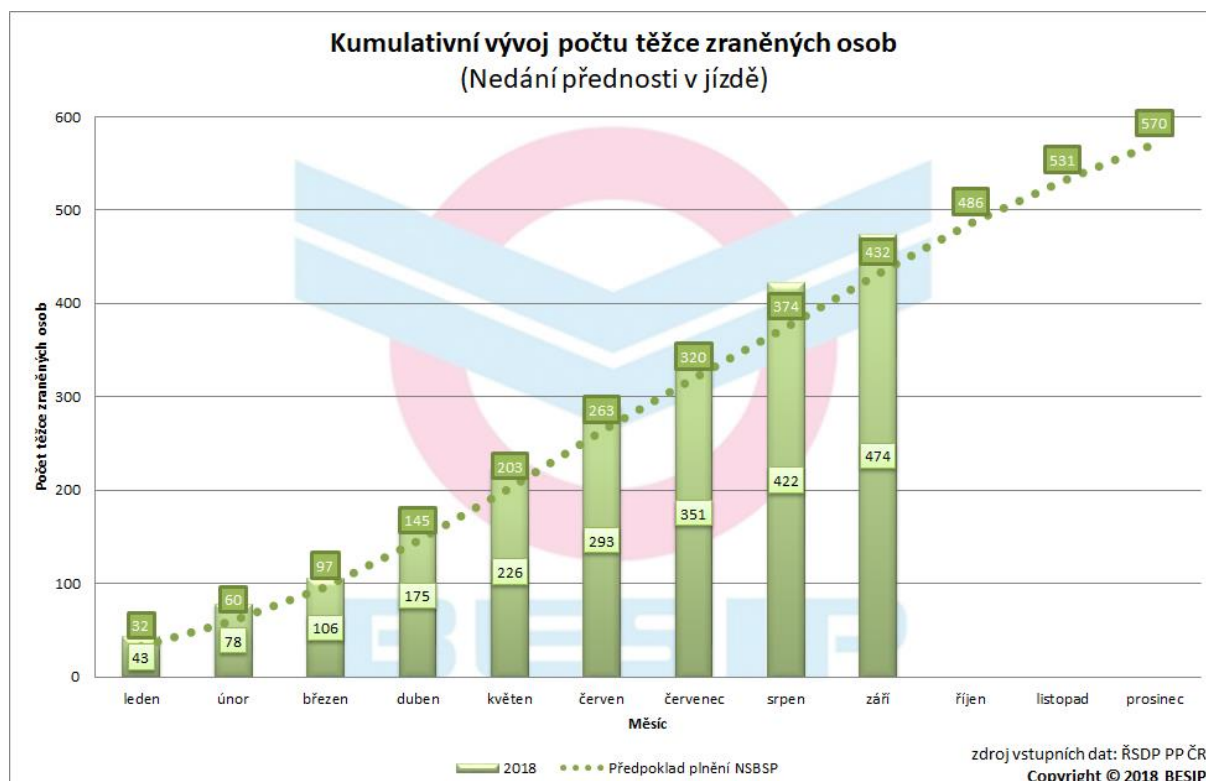
+ historicky nejméně těžce zraněných



3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 53 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **474 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

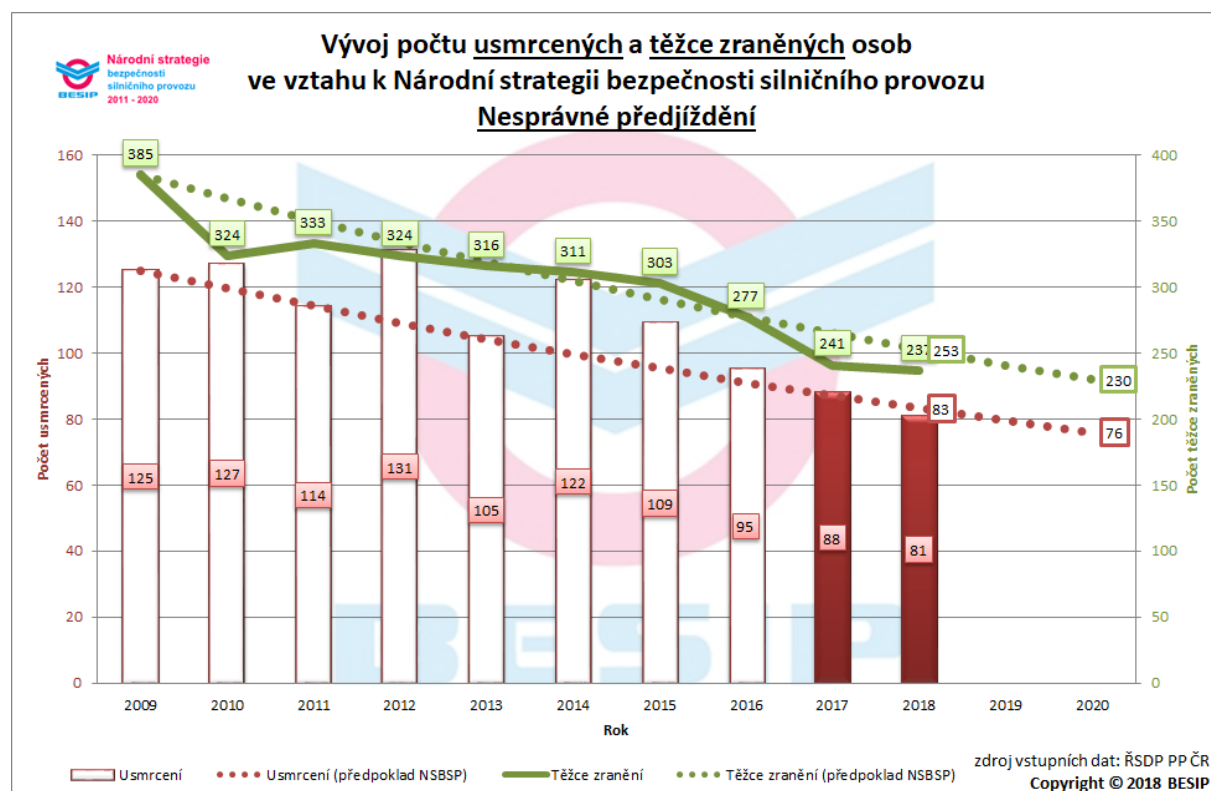




3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

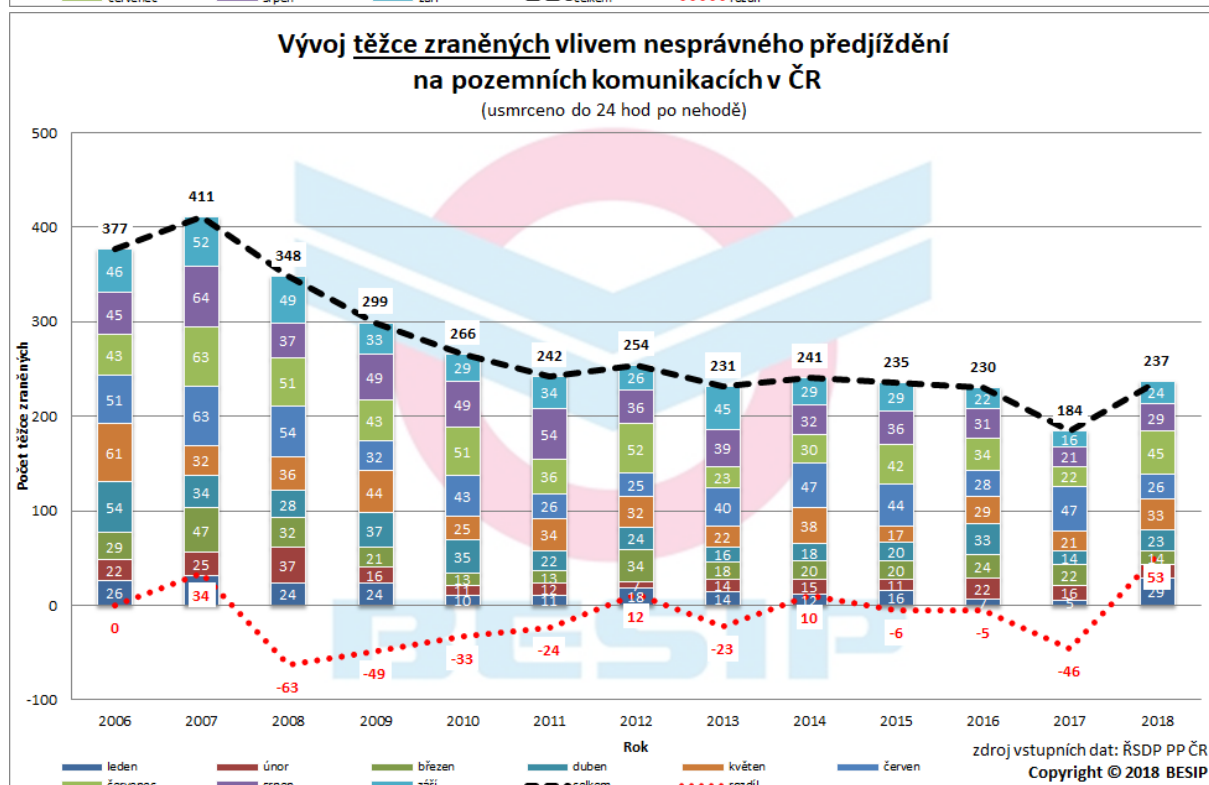
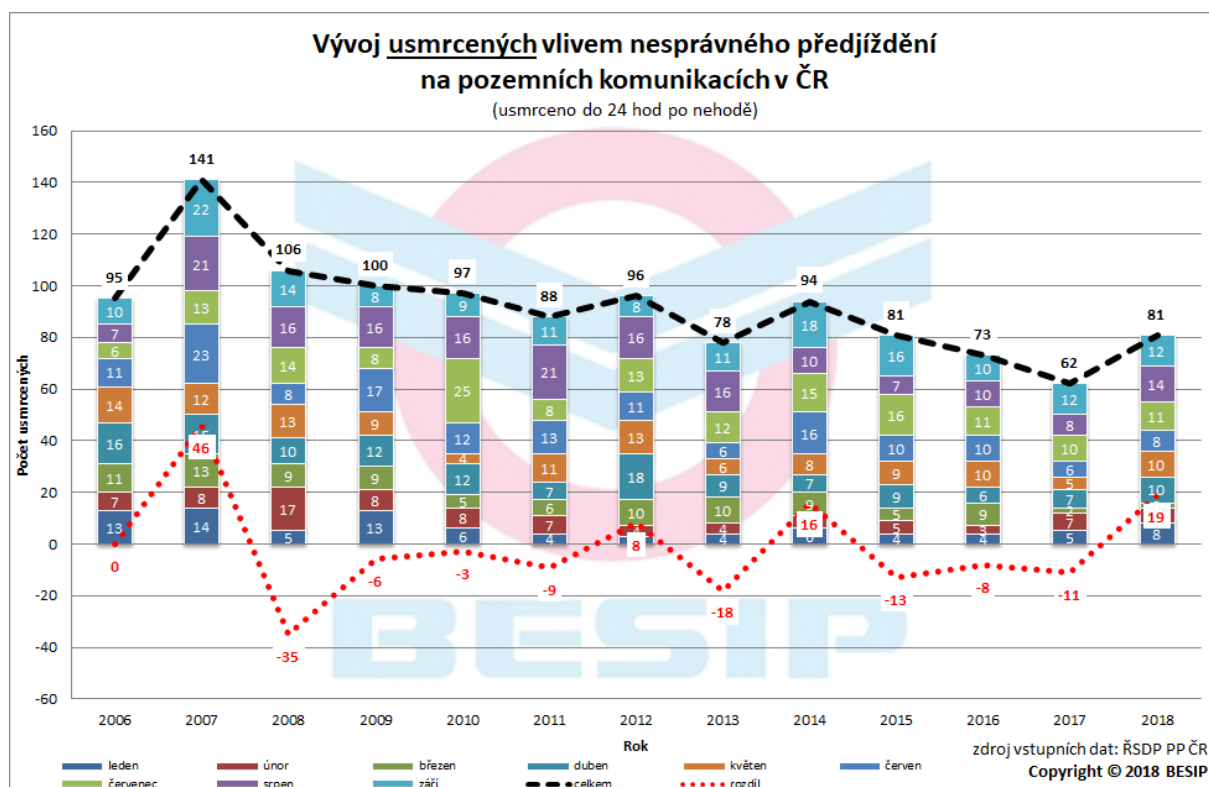
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 83 osob a těžce zraněno 253 osob.**



3.10.1 Dlouhodobý vývoj

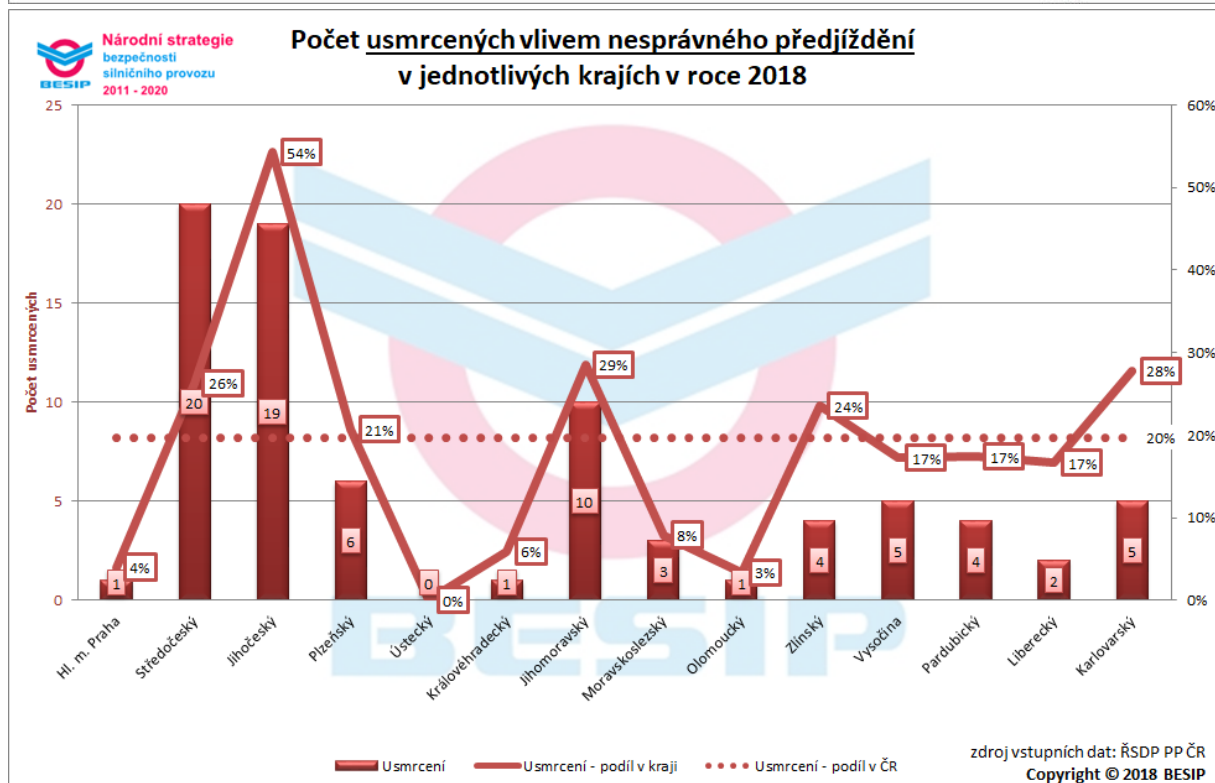
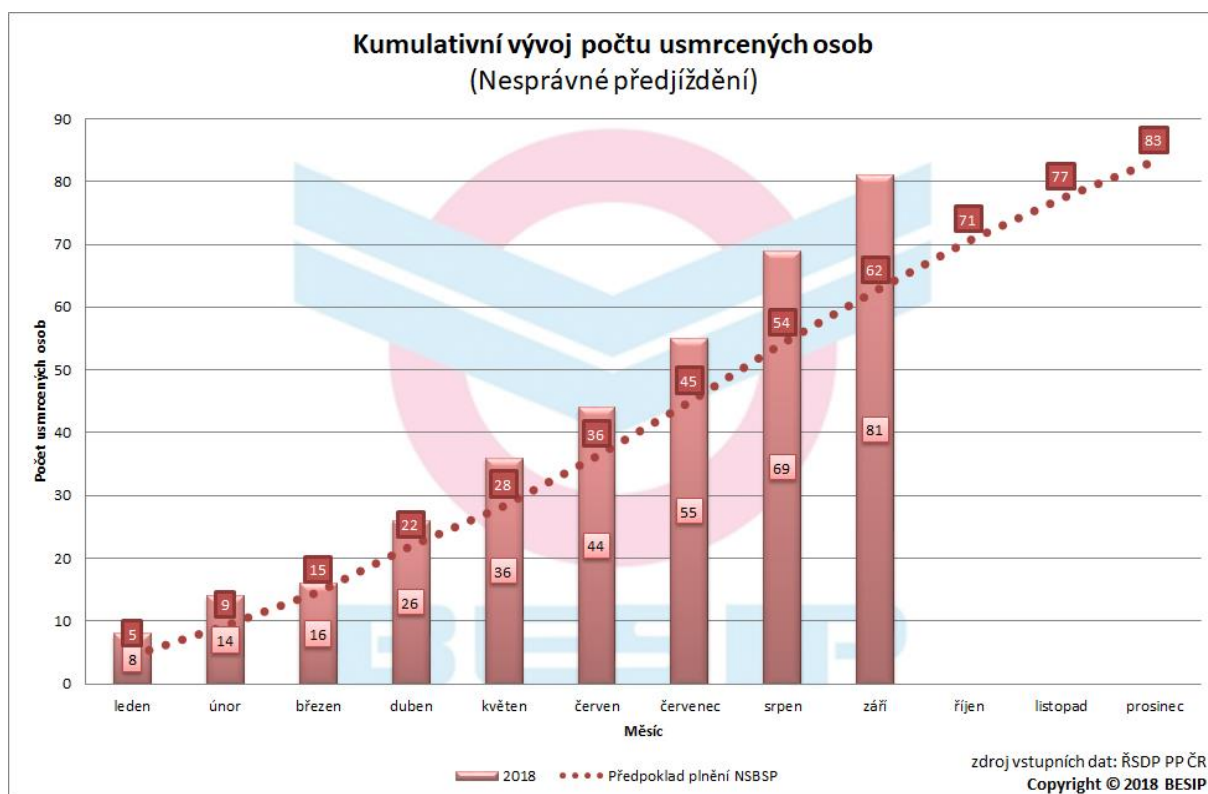
- výrazný meziroční nárůst usmrčených

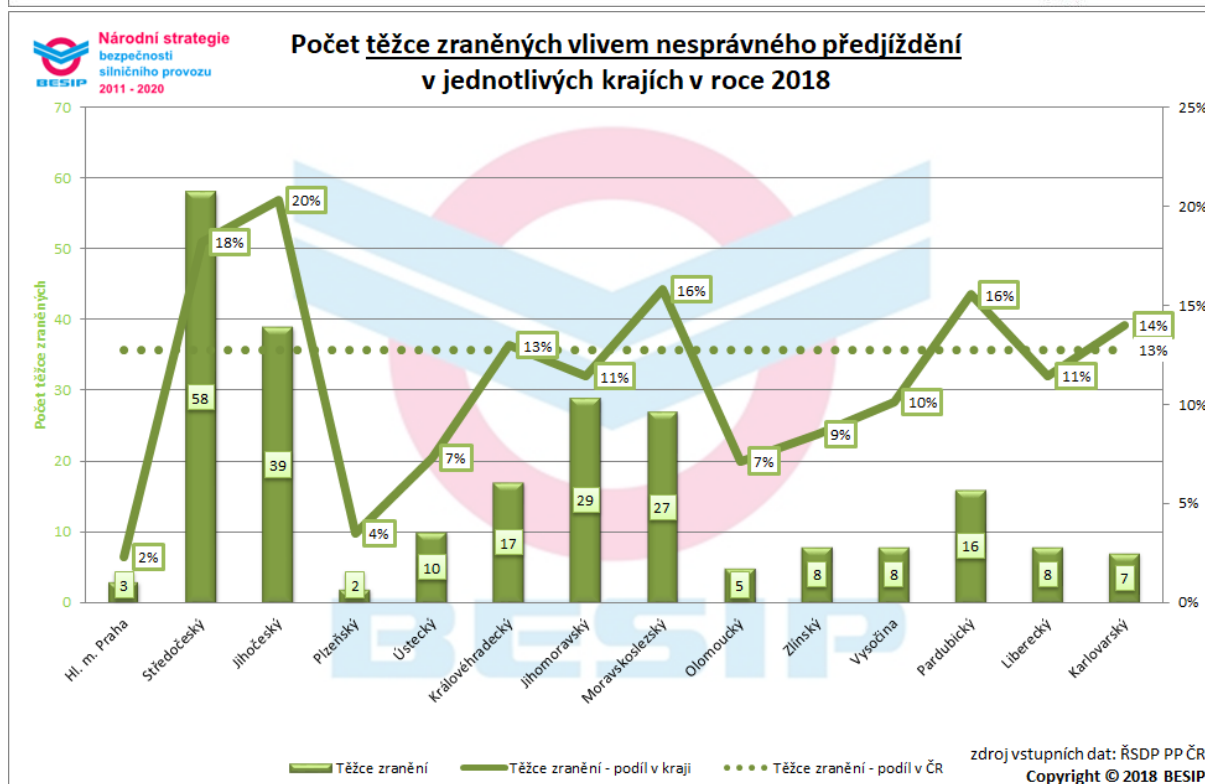
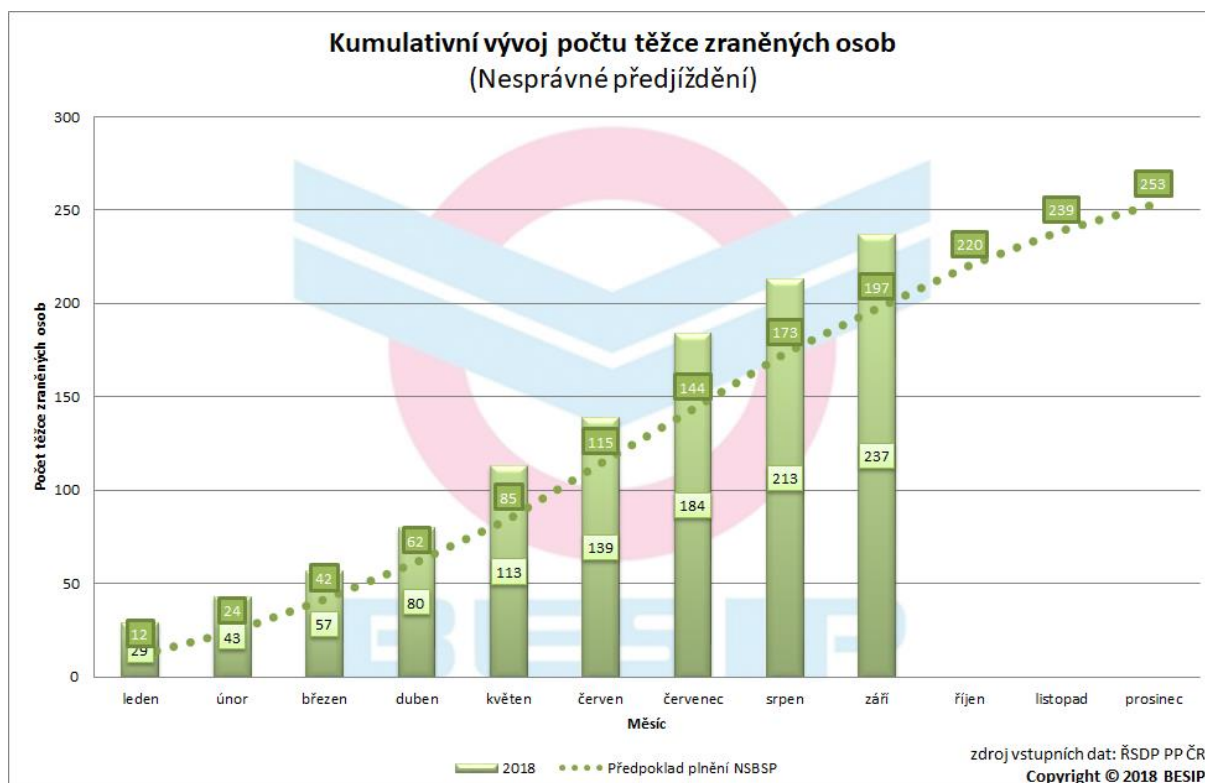
- meziroční nárůst těžce zraněných



3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 81 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **237 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

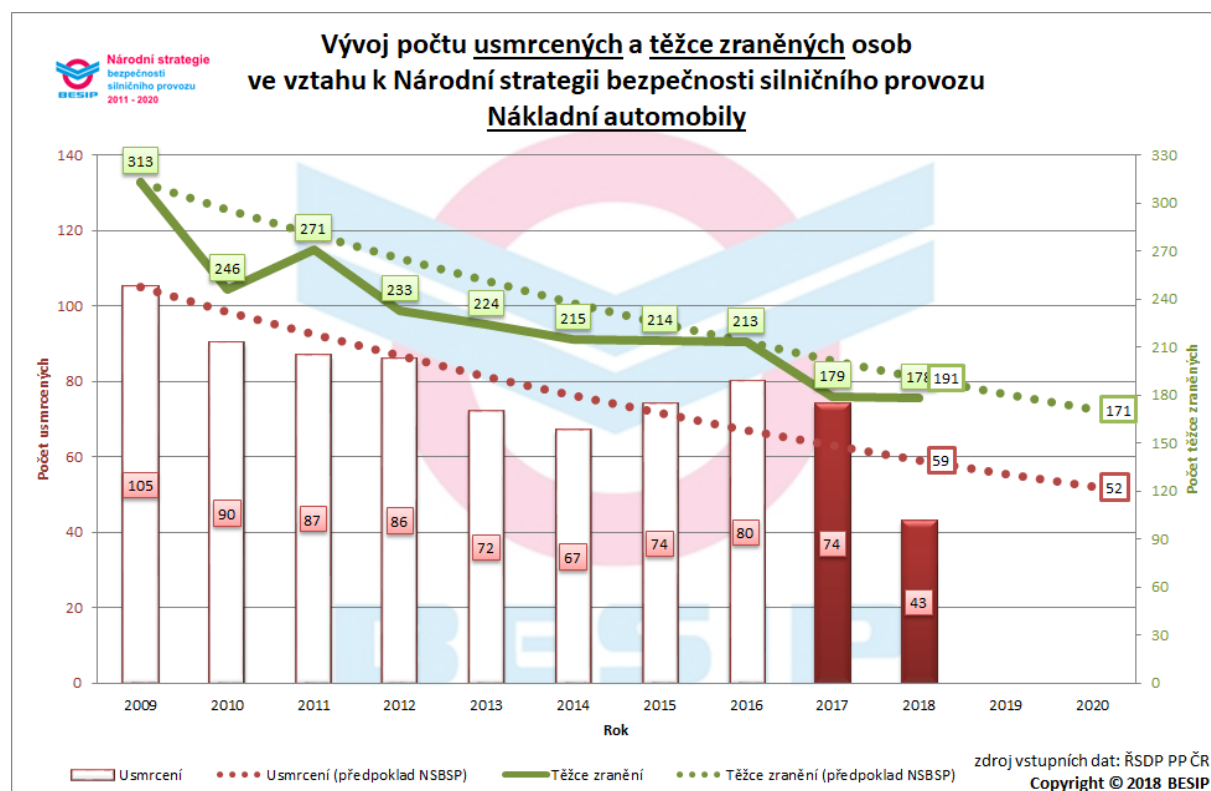




3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

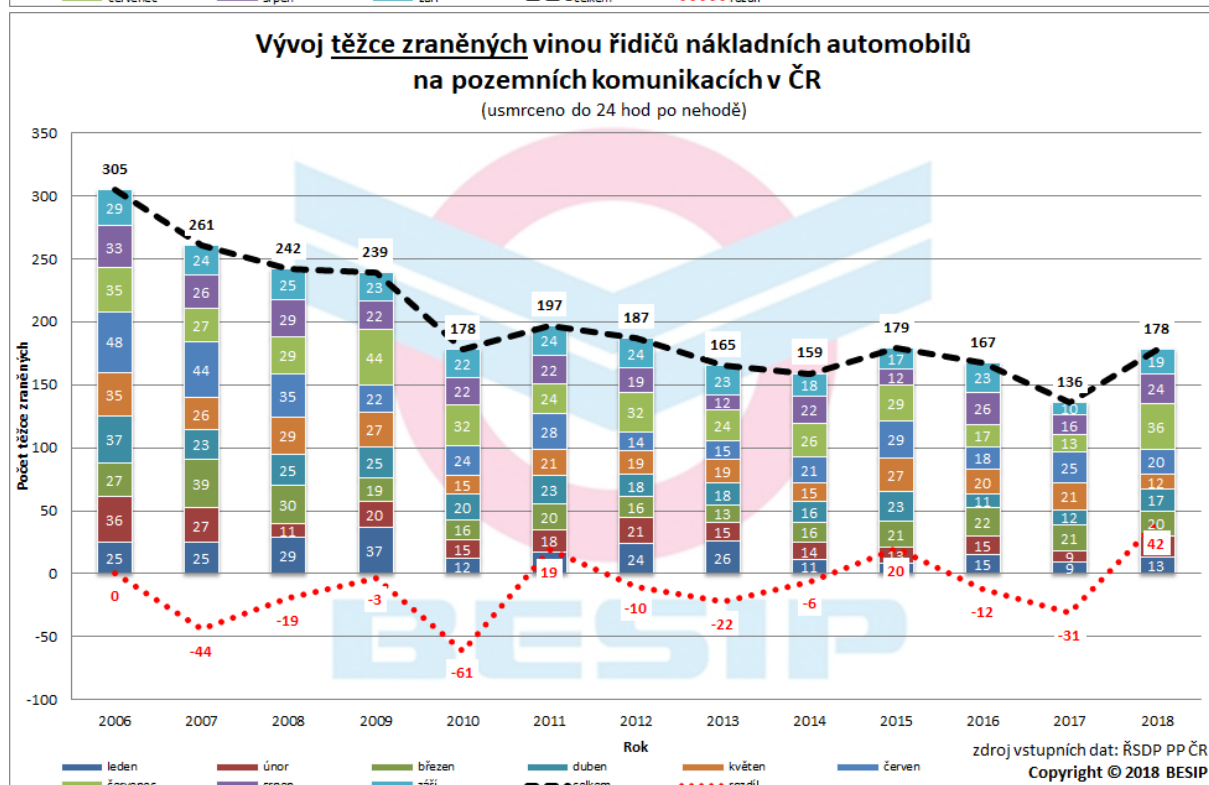
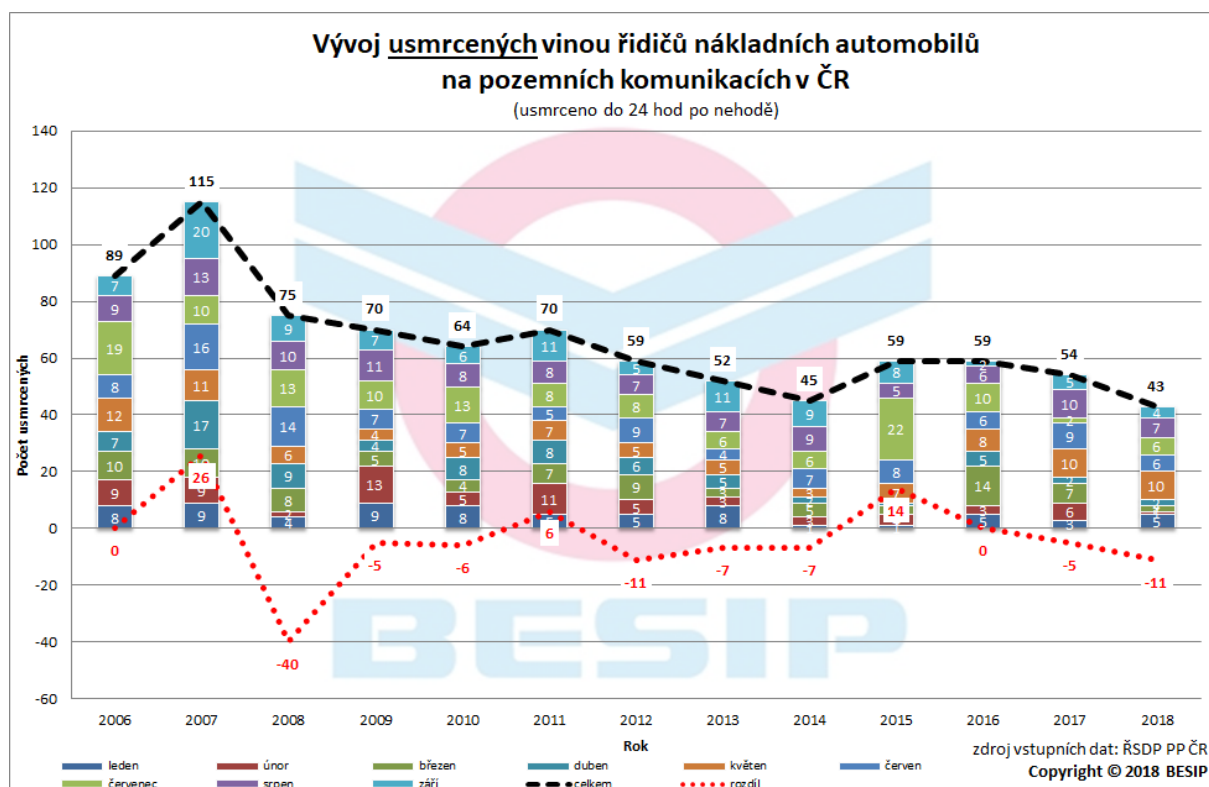
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 59 osob a těžce zraněno 191 osob.**



3.11.1 Dlouhodobý vývoj

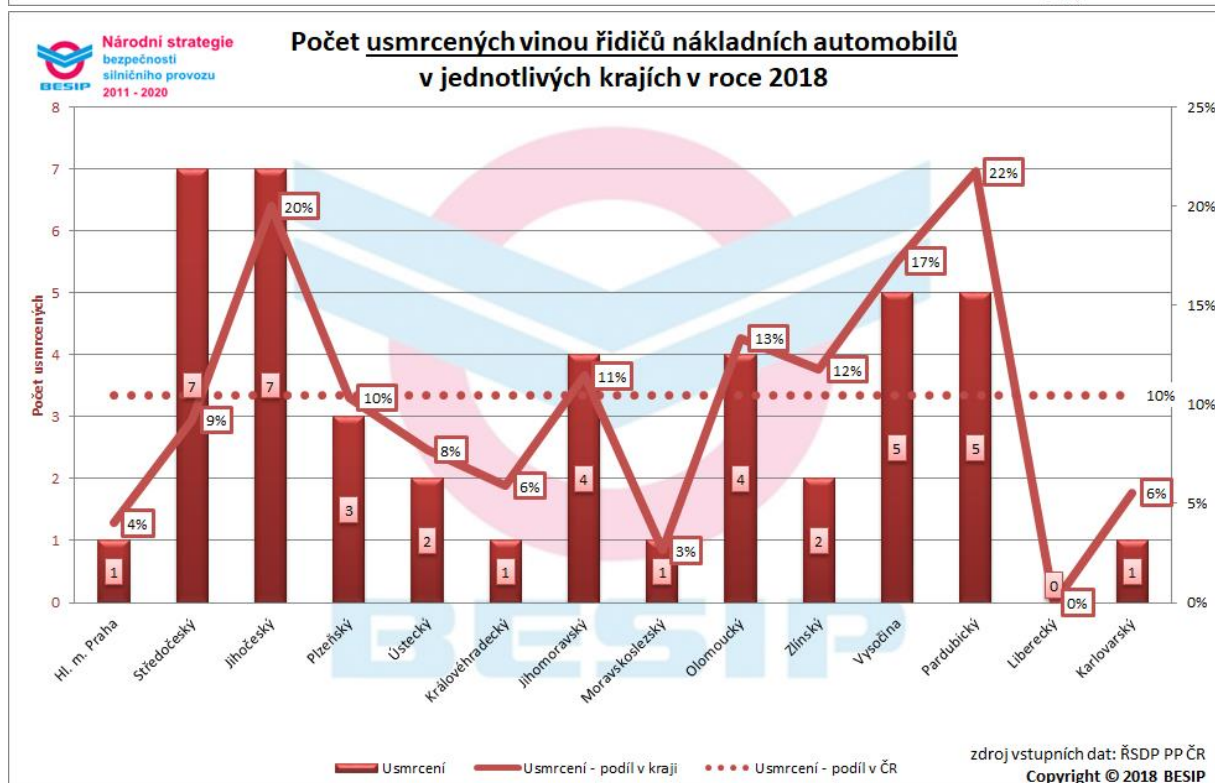
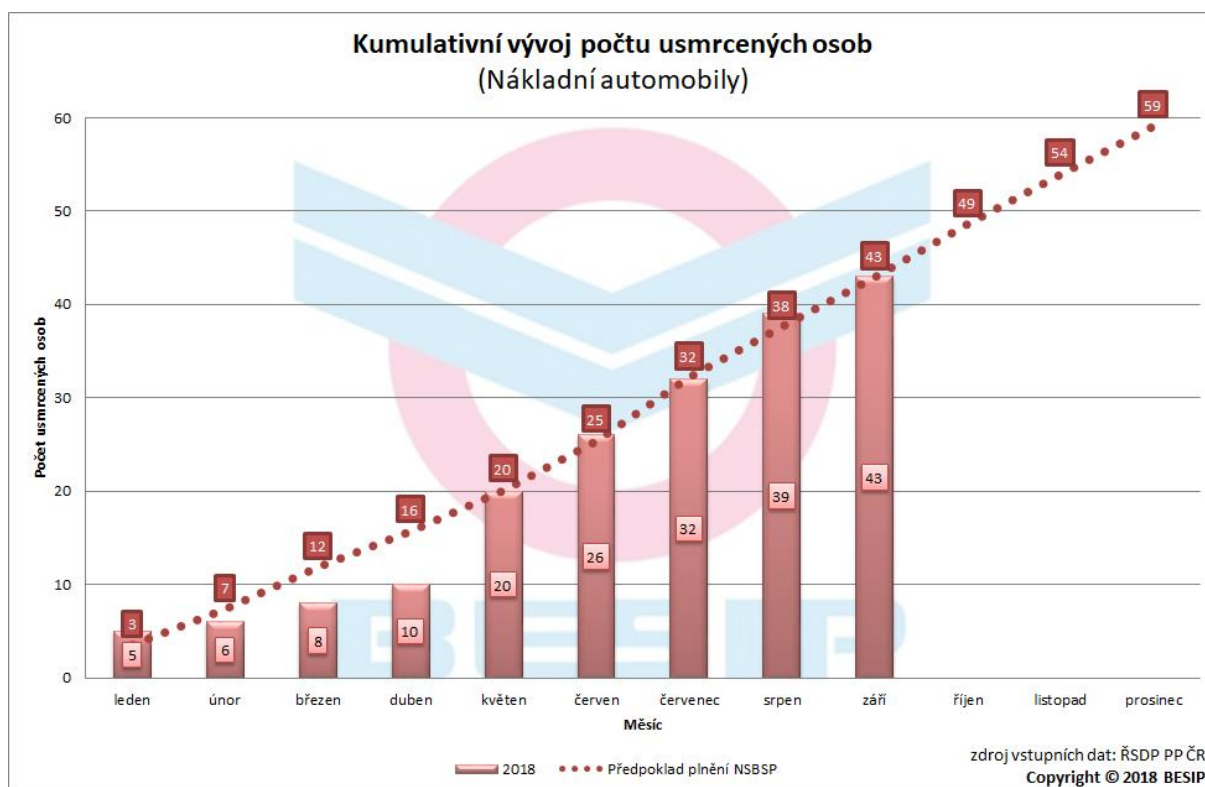
+ historicky nejméně usmrcených

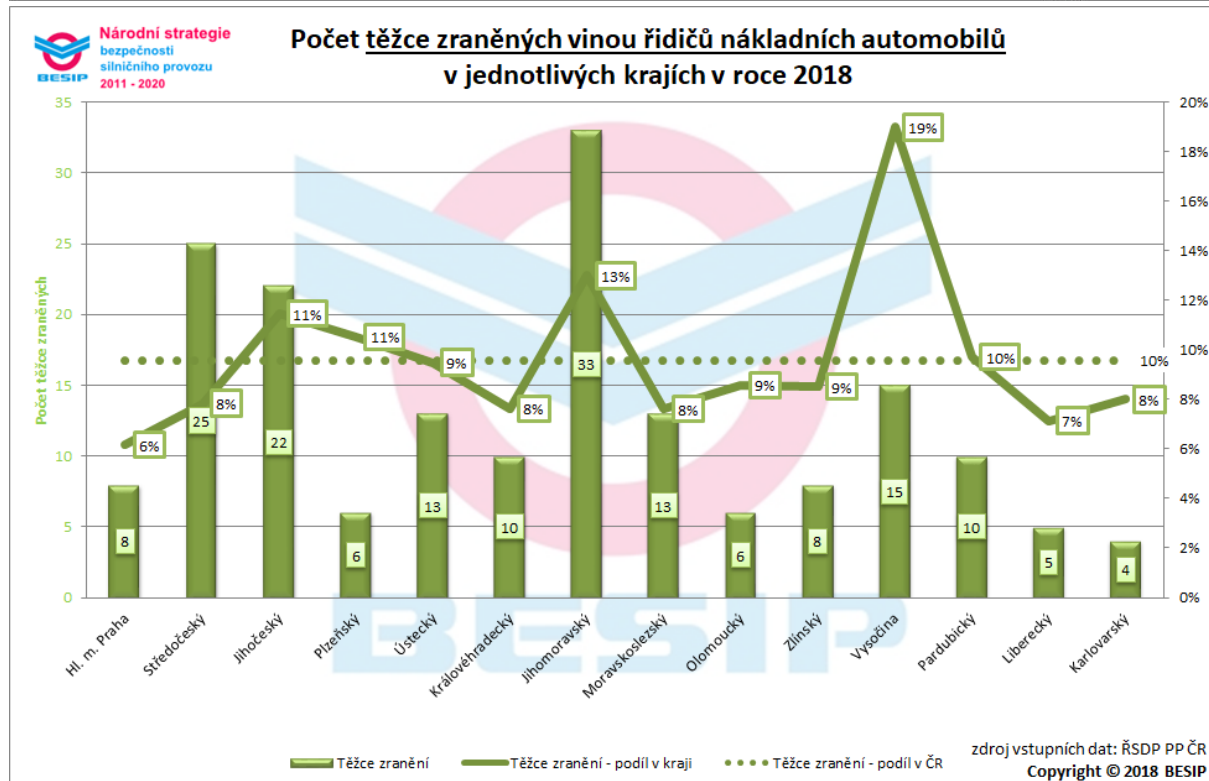
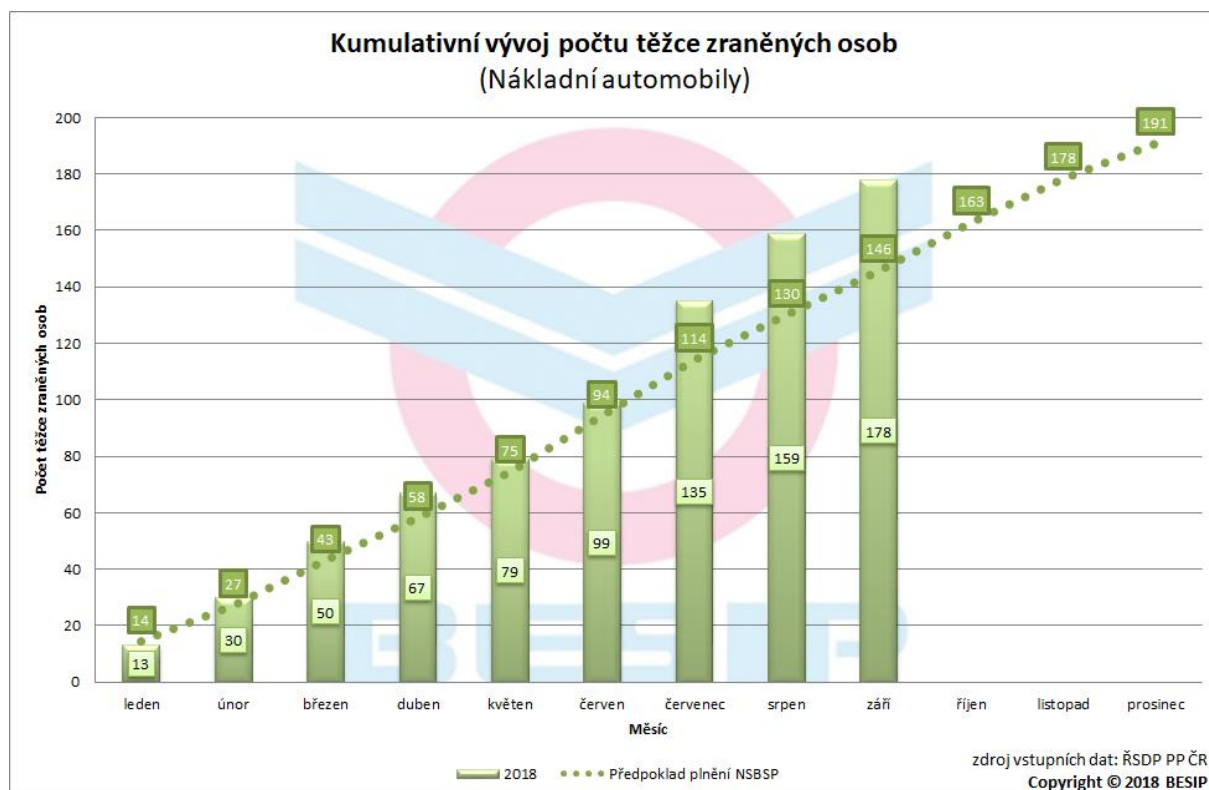
- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 43 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **178 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).





3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel – N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2018 usmrceno 15 osob, tj. 35 % ze všech usmrčených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrčených se pak jedná o 4% podíl.

usmrceno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
absolutně													
N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	14
N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	14
N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	15
celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	43
relativně													
N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	33%
N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	33%
N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	35%
N3 z celkem usmrčených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	4%
celkem usmrčených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	410

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2018 těžce zraněno 54 osob, tj. 30 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jedná o 3% podíl.

těžce zraněno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
absolutně													
N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	69
N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	55
N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	54
celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	178
relativně													
N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	39%
N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	31%
N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	30%
N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	1 857

* data k aktuálnímu měsíci



3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrčených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých dvanácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2018 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnávána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - září)	Usmrčeno						Těžce zraněno					
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl
Děti	6	15	9	150%	6	9 151%	99	113	14	14%	85	28 34%
Chodci	64	79	15	23%	54	25 45%	352	321	-31	-9%	315	6 2%
Cyklisté	35	31	-4	-11%	33	-2 -7%	307	312	5	2%	252	60 24%
Motocyklisté	59	78	19	32%	43	35 80%	381	424	43	11%	364	60 17%
Mladí řidiči	69	57	-12	-17%	67	-10 -15%	277	267	-10	-4%	306	-39 -13%
Stárnoucí populace	78	93	15	19%	73	20 28%	370	390	20	5%	268	122 46%
Alkohol a jiné návykové látky	42	26	-16	-38%	47	-21 -44%	184	155	-29	-16%	178	-23 -13%
Nepřiměřená rychlost	131	153	22	17%	137	16 12%	478	544	66	14%	469	75 16%
Nedání přednosti v jízdě	62	53	-9	-15%	57	-4 -7%	481	474	-7	-1%	432	42 10%
Nesprávné předjíždění	62	81	19	31%	62	19 30%	184	237	53	29%	197	40 20%
Nákladní automobily	54	43	-11	-20%	43	0 0%	136	178	42	31%	146	32 22%
Strategický cíl	367	410	43	12%	285	125 44%	1 810	1 857	47	3%	1 764	93 5%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2018 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

V roce 2018 nebude splněn stanovený celoroční předpoklad u dílčích cílů:

- usmrčené a těžce zraněné **děti** (celoroční předpoklad: 8/108)
- těžce zranění **cyklisté** (celoroční předpoklad: 303)
- usmrčení a těžce zranění **motocyklisté** (celoroční předpoklad: 49/405)
- těžce zranění **senioři** (celoroční předpoklad: 365)

V roce 2018 navíc nebyl splněn průběžný předpoklad u dílčích cílů:

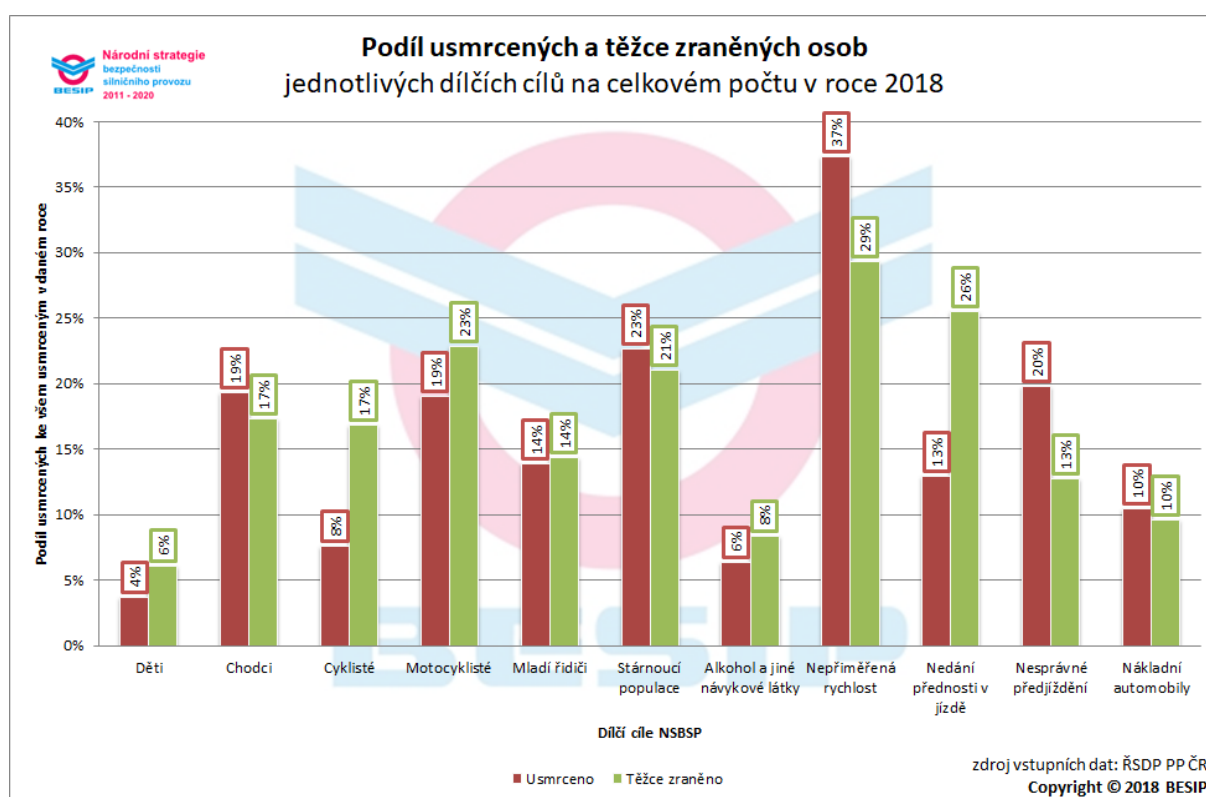
- chodci (+ 25 U, + 6 TZ)
- cyklisté (+ 45 TZ)
- stárnoucí populace (+ 20 U)
- nepřiměřená rychlost (+ 16 U, + 75 TZ)
- nedání přednosti v jízdě (+ 42 TZ)
- nesprávné předjíždění (+ 19 U, + 40 TZ)
- nákladní automobily (+ 32 TZ)

Meziročně je zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrčených u 6 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných osob pak u 7 z 11 dílčích cílů.

Nejvyšší meziroční nárůsty jsou evidovány v důsledku nesprávného předjíždění (+ 19 usmrcených osob, tj. + 38 %; resp. + 45 těžce zraněných, tj. + 27 %). Velmi negativní je dosavadní vývoj v oblasti usmrcených a těžce zraněných dětí a také usmrcených motocyklistů!

V roce 2018 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (37% podíl na všech usmrcených). V případě těžce zraněných pak rovněž u nepřiměřené rychlosti (29% podíl na všech těžce zraněných).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	2	20	0	1	1	8	2	0	5	1	1	25
Středočeský	1	7	4	11	15	14	5	25	11	20	7	76
Jihočeský	0	1	3	9	2	4	1	6	6	19	7	35
Plzeňský	2	2	0	4	1	9	2	9	4	6	3	29
Ústecký	1	6	0	7	1	8	1	18	2	0	2	26
Královéhradecký	1	3	4	1	3	9	0	9	0	1	1	17
Jihomoravský	0	9	2	11	5	10	1	11	6	10	4	35
Moravskoslezský	1	12	5	9	6	12	3	19	4	3	1	38
Olomoucký	4	7	6	5	4	4	3	11	5	1	4	30
Zlínský	0	3	3	5	2	3	1	9	1	4	2	17
Vysočina	1	4	1	3	5	3	6	15	2	5	5	29
Pardubický	1	2	1	4	5	2	0	10	3	4	5	23
Liberecký	0	0	0	5	2	3	0	5	1	2	0	12
Karlovarský	1	3	2	3	5	4	1	6	3	5	1	18
Celkem	15	79	31	78	57	93	26	153	53	81	43	410

Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	
Hl. m. Praha	8%	80%	0%	4%	4%	32%	8%	0%	20%	4%	4%	
Středočeský	1%	9%	5%	14%	20%	18%	7%	33%	14%	26%	9%	
Jihočeský	0%	3%	9%	26%	6%	11%	3%	17%	17%	54%	20%	
Plzeňský	7%	7%	0%	14%	3%	31%	7%	31%	14%	21%	10%	
Ústecký	4%	23%	0%	27%	4%	31%	4%	69%	8%	0%	8%	
Královéhradecký	6%	18%	24%	6%	18%	53%	0%	53%	0%	6%	6%	
Jihomoravský	0%	26%	6%	31%	14%	29%	3%	31%	17%	29%	11%	
Moravskoslezský	3%	32%	13%	24%	16%	32%	8%	50%	11%	8%	3%	
Olomoucký	13%	23%	20%	17%	13%	13%	10%	37%	17%	3%	13%	
Zlínský	0%	18%	18%	29%	12%	18%	6%	53%	6%	24%	12%	
Vysočina	3%	14%	3%	10%	17%	10%	21%	52%	7%	17%	17%	
Pardubický	4%	9%	4%	17%	22%	9%	0%	43%	13%	17%	22%	
Liberecký	0%	0%	0%	42%	17%	25%	0%	42%	8%	17%	0%	
Karlovarský	6%	17%	11%	17%	28%	22%	6%	33%	17%	28%	6%	
Česká republika	4%	19%	8%	19%	14%	23%	6%	37%	13%	20%	10%	

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	7	60	6	23	10	34	4	16	61	3	8	130
Středočeský	15	32	42	71	71	62	19	112	60	58	25	319
Jihočeský	13	22	37	37	27	38	18	54	43	39	22	192
Plzeňský	3	13	8	11	9	14	4	19	24	2	6	57
Ústecký	9	28	19	25	23	28	10	46	33	10	13	137
Královéhradecký	8	17	27	30	18	20	17	39	30	17	10	131
Jihomoravský	12	49	41	64	40	69	22	67	66	29	33	254
Moravskoslezský	12	32	38	45	21	32	11	32	56	27	13	171
Olomoucký	6	9	14	20	9	13	5	27	15	5	6	70
Zlínský	5	21	26	22	5	20	8	30	29	8	8	94
Vysočina	7	7	9	15	6	11	11	36	17	8	15	79
Pardubický	6	8	26	27	18	21	15	30	21	16	10	103
Liberecký	5	10	15	22	7	17	7	25	12	8	5	70
Karlovarský	5	13	4	12	3	11	4	11	7	7	4	50
Celkem	113	321	312	424	267	390	155	544	474	237	178	1857

Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	
Hl. m. Praha	5%	46%	5%	18%	8%	26%	3%	12%	47%	2%	6%	
Středočeský	5%	10%	13%	22%	22%	19%	6%	35%	19%	18%	8%	
Jihočeský	7%	11%	19%	19%	14%	20%	9%	28%	22%	20%	11%	
Plzeňský	5%	23%	14%	19%	16%	25%	7%	33%	42%	4%	11%	
Ústecký	7%	20%	14%	18%	17%	20%	7%	34%	24%	7%	9%	
Královéhradecký	6%	13%	21%	23%	14%	15%	13%	30%	23%	13%	8%	
Jihomoravský	5%	19%	16%	25%	16%	27%	9%	26%	26%	11%	13%	
Moravskoslezský	7%	19%	22%	26%	12%	19%	6%	19%	33%	16%	8%	
Olomoucký	9%	13%	20%	29%	13%	19%	7%	39%	21%	7%	9%	
Zlínský	5%	22%	28%	23%	5%	21%	9%	32%	31%	9%	9%	
Vysočina	9%	9%	11%	19%	8%	14%	14%	46%	22%	10%	19%	
Pardubický	6%	8%	25%	26%	17%	20%	15%	29%	20%	16%	10%	
Liberecký	7%	14%	21%	31%	10%	24%	10%	36%	17%	11%	7%	
Karlovarský	10%	26%	8%	24%	6%	22%	8%	22%	14%	14%	8%	
Česká republika	6%	17%	17%	23%	14%	21%	8%	29%	26%	13%	10%	

Použité zdroje

[1] ŘSDP PP ČR

[2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020





Copyright © 2018 | Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

