

# Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2004 zavinili 2 833 nehod a nejčastější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 699 nehod, vozkové 12 (o 2 méně než před rokem) a řidiči jiných nemotorových vozidel 21 nehod. 101 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody - z místa ujelo. Počet nehod zaviněných cyklisty byl v roce 2004 nižší o 207 nehod (v porovnání s rokem 2003), počet usmrčených se o 22 osob snížil na celkových 43 usmrčených osob a nižší jsou i počty zraněných osob.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v dalším přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy (65,5 %), na druhém místě je nedání přednosti v jízdě (27,1 %), následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 17 nehod.

Přehled číslo 9: **HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ**

| Hlavní příčina nehody<br>ROK 2004 | Počet<br>nehod | tj. % | Počet<br>usmrčených | tj. % |
|-----------------------------------|----------------|-------|---------------------|-------|
| Nepřiměřená rychlost              | 166            | 6,2   | 3                   | 7,0   |
| Nesprávné předjíždění             | 34             | 1,3   | 0                   | 0,0   |
| Nedání přednosti v jízdě          | 732            | 27,1  | 16                  | 37,2  |
| Nesprávný způsob jízdy            | 1766           | 65,5  | 24                  | 55,8  |

V porovnání s rokem 2003 se významněji snížil počet nehod i počet usmrčených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti.

Pro informaci uvádím šest nejčastějších a šest nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2004:

| pořadí | ŠEST nejčastějších příčin nehod cyklistů<br>rok 2004                 | počet nehod |
|--------|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                               | 683         |
| 2.     | nezvládnutí řízení vozidla                                           | 607         |
| 3.     | nedání přednosti při vjíždění na silnici                             | 220         |
| 4.     | vjetí do protisměru                                                  | 208         |
| 5.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 203         |
| 6.     | jiný druh nesprávné jízdy                                            | 101         |

Nejčastější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

Nejtragičtější příčinou pak bylo nezvládnutí řízení vozidla, při těchto nehodách zahynulo 11 lidí atd.

| pořadí | ŠEST nejtragičtějších příčin nehod cyklistů<br>rok 2004                     | počet<br>usmrčených |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.     | nezvládnutí řízení vozidla                                                  | 11                  |
| 2.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 6                   |
| 3.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                                      | 6                   |

- |    |                                                                    |   |
|----|--------------------------------------------------------------------|---|
| 4. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! | 5 |
| 5. | nedání přednosti při vjíždění na silnici                           | 3 |
| 6. | jiný druh nesprávné jízdy                                          | 3 |

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 8 445 nehod (tj. 4,5 % z celkového počtu), při kterých bylo 59 osob usmrceno a 3 674 zraněno. Oproti roku 2003 je počet nehod nižší o 631 (tj. o 7 %), **počet usmrcených je nižší o 52 osob** (tj. o 46,8 %) a počet zraněných je o 912 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý a na tyto nehody připadá 4,9 % z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

Z celkového počtu 8 445 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 6 918 nehod (-491 nehod), na cyklisty -499 nehod (-125 nehod), na řidiče nákladních automobilů -519 nehod (+71 nehod), na chodce -215 nehod (-37 nehod), na řidiče motocyklů -112 nehod (-46 nehod), na řidiče malých motocyklů -81 nehod (-15 nehod), na řidiče traktorů -52 nehod (+14 nehod) atd.

Přehled číslo 10 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU**

| VINÍK NEHODY             | POČET NEHOD | TJ. %        | POČET USMRCENÝCH | TJ. %        |
|--------------------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| Řidič motorového vozidla | 7721        | 91,4         | 58               | 98,3         |
| Chodec                   | 215         | 2,5          | 1                | 1,7          |
| Cyklista                 | 500         | 5,9          | 0                |              |
| Ostatní                  | 9           | 0,1          | 0                |              |
| <b>C e l k e m</b>       | <b>8445</b> | <b>100,0</b> | <b>59</b>        | <b>100,0</b> |

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2003. Počet těchto nehod i počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2003, nižší. Snížení počtu těchto nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a cyklisté (o 466, resp. o 124 nehod méně). Počet usmrcených osob pak pozitivně ovlivnili řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 11 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU - POROVNÁNÍ**

| Viník nehody             | Počet nehod<br>rozdíl oproti<br>roku 2003 | Index<br>ROK 2003=100% | Počet usmrcených<br>rozdíl oproti roku<br>2003 | Index<br>ROK 2003=100% |
|--------------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| Řidič motorového vozidla | -466                                      | 94,3                   | -40                                            | 59,2                   |
| Chodec                   | -37                                       | 85,3                   | -4                                             | 20,0                   |
| Cyklista                 | -124                                      | 80,1                   | -8                                             | 0,0                    |
| Ostatní                  | -4                                        | 69,2                   | 0                                              |                        |
| <b>C e l k e m</b>       | <b>-631</b>                               | <b>93,0</b>            | <b>-52</b>                                     | <b>53,2</b>            |

## NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

**Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2004 bylo:**

1. **243 chodců**
2. **577 řidičů motorových vozidel**, z toho:
  - 444 řidičů osobních automobilů
  - 74 řidičů motocyklů
  - 44 řidičů nákladních automobilů
  - 6 řidičů malých motocyklů
  - 3 řidiči mopedů

- 2 řidiči traktorů
  - 4 řidiči autobusů
3. **295 spolujezdců v motorových vozidlech**, z toho:
- 261 spolujezdců v osobních automobilech
  - 17 spolujezdců v nákladních automobilech
  - 6 spolujezdců na motocyklech
  - 9 cestujících v autobusech
  - 2 spolujezdci na traktoru
4. **99 cyklistů**
5. **1 řidič jiného nemotorového vozidla.**

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob bylo 24 *dětí* (o 9 méně než v r. 2003). Z uvedeného počtu usmrcených dětí bylo 15 dětí jako spolujezdci v osobních automobilech (o 3 děti více) a 9 dětí chodců (o 8 dětí méně); v porovnání s rokem 2003 nebylo usmrceno žádné dítě - cyklista.

V porovnání s rokem 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii:

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| řidič osobního automobilu        | o 35 osob      |
| cyklista                         | o 24 osob      |
| cestující v autobuse             | o 14 osob      |
| chodec                           | o 13 osob      |
| spolujezdec v osobním automobilu | o 10 osob      |
| spolujezdec na motocyklu         | o 4 osoby      |
| řidič mopedu                     | o 4 osoby atd. |

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20 **POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ**

| KATEGORIE ÚČASTNÍKA<br>SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2004 | USMRCENO<br>CELKEM | Z TOHO V OBCI | Z TOHO MIMO OBEČ |
|----------------------------------------------------|--------------------|---------------|------------------|
| Řidiči osobních aut                                | 444                | 108           | 336              |
| CHODCI                                             | 243                | 155           | 88               |
| Spolujezdci v os. aut.                             | 261                | 63            | 198              |
| Cyklisté                                           | 99                 | 49            | 50               |
| Řidiči motocyklů                                   | 74                 | 39            | 35               |
| Cestující v BUS                                    | 9                  | 0             | 9                |
| Spolujezdci moto                                   | 6                  | 4             | 2                |
| Spolujezdci v nákl. aut.                           | 17                 | 5             | 12               |
| Ostatní spolujezdci                                | 0                  | 0             | 0                |
| Řidiči malých moto                                 | 6                  | 4             | 2                |
| Řidiči nákladních aut                              | 44                 | 5             | 39               |
| Řidiči BUS                                         | 4                  | 2             | 2                |
| Řidiči TRAKT                                       | 4                  | 2             | 2                |
| Řidiči mopedu                                      | 3                  | 2             | 1                |
| Ostatní                                            | 1                  | 0             | 1                |
| CELKEM                                             | 1215               | 438           | 777              |
| z toho:                                            |                    |               |                  |
| děti spolujezdci ve vozidlech                      | 18                 | 1             | 17               |
| děti chodci                                        | 9                  | 7             | 2                |
| děti cyklisté                                      | 0                  | 0             | 0                |
| DĚTI Celkem                                        | 27                 | 8             | 19               |

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích, připadá 64 % na nehody, které se staly mimo obec, a to je o 0,8 procentního bodu více než v roce 2003. Z celkového počtu usmrcených, podle jednotlivých kategorií účastníků provozu na pozemních komunikacích, připadá na nehody mimo obec:

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Cestující v autobusech                | 100,0 % |
| Řidiči nákladních automobilů          | 88,6 %  |
| Spolujezdci v osobních automobilech   | 75,9 %  |
| Řidiči osobních automobilů            | 75,7 %  |
| Spolujezdci v nákladních automobilech | 70,6 %  |
| Cyklisté                              | 50,5 %  |
| Řidiči autobusů                       | 50,0 %  |
| Řidiči traktorů                       | 50,0 %  |
| Řidiči motocyklů                      | 47,3 %  |
| Chodci                                | 36,2 %  |
| Spolujezdci na motocyklech            | 33,3 %  |
| Řidiči malých motocyklů               | 33,3 %  |
| Řidiči mopedů                         | 33,3 %  |

Zdroj: Policie ČR