# Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2004 zavinili 2 833 nehod a nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 699 nehod, vozkové 12 (o 2 méně než před rokem) a řidiči jiných nemotorových vozidel 21 nehod. 101 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody - z místa ujelo. Počet nehod zaviněných cyklisty byl v roce 2004 nižší o 207 nehod (v porovnání s rokem 2003), počet usmrcených se o 22 osob snížil na celkových 43 usmrcených osob a nižší jsou i počty zraněných osob.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v dalším přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy (65,5 %), na druhém místě je nedání přednosti v jízdě (27,1 %), následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 17 nehod.

Přehled číslo 9: **HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ**

| Hlavní příčina nehody ROK 2004 | Počet nehod | tj. % | Počet usmrcených | tj. % |
|---|---|---|---|---|
| Nepřiměřená rychlost | 166 | 6,2 | 3 | 7,0 |
| Nesprávné předjíždění | 34 | 1,3 | 0 | 0,0 |
| Nedání přednosti v jízdě | 732 | 27,1 | 16 | 37,2 |
| Nesprávný způsob jízdy | 1766 | 65,5 | 24 | 55,8 |

V porovnání s rokem 2003 se významněji snížil počet nehod i počet usmrcených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti.

Pro informaci uvádím šest nejčetnějších a šest nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2004:

| pořadí | ŠEST nejčetnějších příčin nehod cyklistů rok 2004 | počet nehod |
|---|---|---|
| 1. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 683 |
| 2. | nezvládnutí řízení vozidla | 607 |
| 3. | nedání přednosti při vjíždění na silnici | 220 |
| 4. | vjetí do protisměru | 208 |
| 5. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 203 |
| 6. | jiný druh nesprávné jízdy | 101 |

Nejčetnější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

Nejtragičtější příčinou pak bylo nezvládnutí řízení vozidla, při těchto nehodách zahynulo 11 lidí atd.

| pořadí | ŠEST nejtragičtějších příčin nehod cyklistů rok 2004 | počet usmrcených |
|---|---|---|
| 1. | nezvládnutí řízení vozidla | 11 |
| 2. | nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 6 |
| 3. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 6 |

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

| | | |
|---|---|---|
| 4. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " | 5 |
| 5. | nedání přednosti při vjíždění na silnici | 3 |
| 6. | jiný druh nesprávné jízdy | 3 |

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 8 445 nehod (tj. 4,5 % z celkového počtu), *při kterých bylo 59 osob usmrceno a 3 674 zraněno. Oproti roku 2003 je počet nehod nižší o 631 (tj. o 7 %)*, **počet usmrcených je nižší o 52 osob** (tj. o 46,8 %) a počet zraněných je o 912 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý a na tyto nehody připadá 4,9 % z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

Z celkového počtu 8 445 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 6 918 nehod (-491 nehod), na cyklisty -499 nehod (-125 nehod), na řidiče nákladních automobilů -519 nehod (+71 nehod), na chodce -215 nehod (-37 nehod), na řidiče motocyklů -112 nehod (-46 nehod), na řidiče malých motocyklů -81 nehod (-15 nehod), na řidiče traktorů -52 nehod (+14 nehod) atd.

Přehled číslo 10 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU**

| VINÍK NEHODY | POČET NEHOD | TJ. % | POČET USMRCENÝCH | TJ. % |
|---|---|---|---|---|
| Řidič motorového vozidla | 7721 | 91,4 | 58 | 98,3 |
| Chodec | 215 | 2,5 | 1 | 1,7 |
| Cyklista | 500 | 5,9 | 0 | |
| Ostatní | 9 | 0,1 | 0 | |
| C e l k e m | 8445 | 100,0 | 59 | 100,0 |

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2003. Počet těchto nehod i počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2003, nižší. Snížení počtu těchto nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a cyklisté (o 466, resp. o 124 nehod méně). Počet usmrcených osob pak pozitivně ovlivnili řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 11 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU - POROVNÁNÍ**

| Viník nehody | Počet nehod rozdíl oproti roku 2003 | Index ROK 2003=100% | Počet usmrcených rozdíl oproti roku 2003 | Index ROK 2003=100% |
|---|---|---|---|---|
| Řidič motorového vozidla | -466 | 94,3 | -40 | 59,2 |
| Chodec | -37 | 85,3 | -4 | 20,0 |
| Cyklista | -124 | 80,1 | -8 | 0,0 |
| Ostatní | -4 | 69,2 | 0 | |
| C e l k e m | -631 | 93,0 | -52 | 53,2 |

## NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

**Z celkového počtu 1 215** usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2004 bylo:

1. **243 chodců**
2. **577 řidičů motorových vozidel**, z toho:
   - 444řidičů osobních automobilů
   - 74 řidičů motocyklů
   - 44 řidičů nákladních automobilů
   - 6 řidičů malých motocyklů
   - 3 řidiči mopedů

    - 2 řidiči traktorů
    - 4 řidiči autobusů
3. **295 spolujezdců v motorových vozidlech**, z toho:
    - 261 spolujezdců v osobních automobilech
    - 17 spolujezdců v nákladních automobilech
    - 6 spolujezdců na motocyklech
    - 9 cestujících v autobusech
    - 2 spolujezdci na traktoru
4. **99 cyklistů**
5. **1 řidič jiného nemotorového vozidla**.

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob bylo *24 dětí* (o 9 méně než v r. 2003). Z uvedeného počtu usmrcených dětí bylo 15 dětí jako spolujezdci v osobních automobilech (o 3 děti více) a 9 dětí chodců (o 8 dětí méně); v porovnání s rokem 2003 nebylo usmrceno žádné dítě - cyklista.

V porovnání s rokem 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii:

| | |
|---|---|
| řidič osobního automobilu | o 35 osob |
| cyklista | o 24 osob |
| cestující v autobuse | o 14 osob |
| chodec | o 13 osob |
| spolujezdec v osobním automobilu | o 10 osob |
| spolujezdec na motocyklu | o 4 osoby |
| řidič mopedu | o 4 osoby atd. |

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20 **POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEC**

| KATEGORIE ÚČASTNÍKA SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2004 | USMRCENO CELKEM | Z TOHO V OBCI | Z TOHO MIMO OBEC |
|---|---|---|---|
| Řidiči osobních aut | 444 | 108 | 336 |
| CHODCI | 243 | 155 | 88 |
| Spolujezdci v os. aut. | 261 | 63 | 198 |
| Cyklisté | 99 | 49 | 50 |
| Řidiči motocyklů | 74 | 39 | 35 |
| Cestující v BUS | 9 | 0 | 9 |
| Spolujezdci moto | 6 | 4 | 2 |
| Spolujezdci v nákl. aut. | 17 | 5 | 12 |
| Ostatní spolujezdci | 0 | 0 | 0 |
| Řidiči malých moto | 6 | 4 | 2 |
| Řidiči nákladních aut | 44 | 5 | 39 |
| Řidiči BUS | 4 | 2 | 2 |
| Řidiči TRAKT | 4 | 2 | 2 |
| Řidiči mopedů | 3 | 2 | 1 |
| Ostatní | 1 | 0 | 1 |
| CELKEM | 1215 | 438 | 777 |
| z toho: | | | |
| děti spolujezdci ve vozidlech | 18 | 1 | 17 |
| děti chodci | 9 | 7 | 2 |
| děti cyklisté | 0 | 0 | 0 |
| DĚTI Celkem | 27 | 8 | 19 |

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích, připadá 64 % na nehody, které se staly mimo obec, a to je o 0,8 procentního bodu více než v roce 2003. Z celkového počtu usmrcených, podle jednotlivých kategorií účastníků provozu na pozemních komunikacích, připadá na nehody mimo obec:

| | |
|---|---|
| Cestující v autobusech | 100,0 % |
| Řidiči nákladních automobilů | 88,6 % |
| Spolujezdci v osobních automobilech | 75,9 % |
| Řidiči osobních automobilů | 75,7 % |
| Spolujezdci v nákladních automobilech | 70,6 % |
| Cyklisté | 50,5 % |
| Řidiči autobusů | 50,0 % |
| Řidiči traktorů | 50,0 % |
| Řidiči motocyklů | 47,3 % |
| Chodci | 36,2 % |
| Spolujezdci na mototocyklech | 33,3 % |
| Řidiči malých motocyklů | 33,3 % |
| Řidiči mopedů | 33,3 % |

Zdroj: Policie ČR