Projekt Rosebud

Publikováno: 12. 3. 2007

Bezpečnost silničního provozu je důležitá pro každého z nás. Ke snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu přispívá realizace dopravně-bezpečnostních opatření. Tyto opatření jsou však po finanční stránce nákladnou záležitostí, zdroje na jejich financování jsou omezené. Proto je důležité dbát na to, aby byly tyto finanční prostředky vynakládány efektivně. Kritériem posuzování vhodnosti opatření může být například míra návratnosti vložených prostředků. Metodami, které slouží k hodnocení opatření a na základě který lze vypočítat tuto míru návratnosti jsou například cost-benefit analýza (analýza nákladů a výnosů, dále CBA) a analýza efektivity nákladů (dále CEA). Obě tyto metody se staly předmětem řešení projektu ROSEBUD.

Projekt ROSEBUD (Road Safety and Environmental Benefit-Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision-making; Analýza přínosů a nákladů z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí pro rozhodovací proces) je mezinárodní výzkumný projekt, který je financovaný Evropskou komisí. Jedním z jeho cílů bylo vytvoření metody CBA a CEA, které by mohly být použity na všech úrovních státní správy (Evropská unie, národní, regionální a místní úroveň) pro opatření, která mají za úkol zlepšit bezpečnost silničního provozu nebo životního prostředí. Součástí projektu byla spolupráce zahraničních expertů, jejímž cílem bylo vytvoření sítě spojující zejména dopravní experty ze všech rozhodovacích úrovní (evropské, národní, regionální a lokální), kteří se zabývají vyhodnocováním účinnosti dopravně bezpečnostních opatření a jsou tak schopni poskytnou prostor pro předávání a integraci vzájemných znalostí a zkušeností.

Projekt ROSEBUD byl rozdělen do pěti etap:

- rešerše odborné literatury,
- identifikace bariér bránících účinnému zavedení CEA a CBA do praxe,
- návrhy na zkvalitnění postupů při provádění CEA a CBA,
- testování CEA a CBA na vybraných případových studiích,
- tvorba doporučení.

Jak je z výše uvedených etap vidět, tak projekt například zahrnoval zjištění informací o metodách vyhodnocujících účinnost silničně-bezpečnostních opatření, zjištění informací o využívání CBA při hodnocení těchto opatření a také o bariérách, které brání používání těchto metod a analýz, atd. Součástí projektu také bylo zpracování případových studií, které se zabývaly aplikací CBA a CEA na konkrétní opatření. Seznam případových studií a zemí, které se na jejich vypracování podílely je uveden v tabulce č. 1.

Název studie	Země	Institut
Anti-lock braking systems for motorcycles	Austria	KfV
Section control - automatic speed enforcement in the Kaisermühlen Tunnel (Vienna, A22 motorway)	Austria	KfV
Automatic speed enforcement on the A13 motorway	Austria	KfV
Daytime running lights in the Czech republic	ČR	CDV
Daytime running lights in Austria	ČR	CDV
Four-arm roundabouts in urban areas in the Czech republic	ČR	CDV
Speed humps on local streets	Isreal	Transportation Research Institute
Traffic calming measures	Greece	NTUA/DTPE
Grade-separation at railroad crossings	Finland	VTT Building and Transport
Grade-separation at roadrail crossings	Israel	Transportation Research Institute

Název studie	Země	Institut
Measure against collisions with trees	France	CETE SO
Introducing signal control at a rural junction	Israel	Transportation Research Institute
Intensification of police enforcement (speed and alcohol)	Greece	NTUA/DTPE
Concentrated general enforcement on interurban roads in Israel	Israel	Transportation Research Institute
2 + 1 roads in Finland	Finland	VTT Building and Transport
2 + 1 roads in Sweden	Finland	VTT Building and Transport
Compulsory bicycle helmet wearing	Austria	KfV

Jak je z předešlé tabulky vidět, tak se do projektu zapojilo i Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Zpracovány byly tři případové studie, konkrétně se jednalo o

- zavedení celoročního povinného svícení přes den v ČR,
- zavedení celoročního povinného svícení přes den v Rakousku,
- přestavba průsečných čtyřramanných křižovatek v intravilánu na křižovatky okružní.

Projekt ROSEBUD přispěl k hlubšímu poznání CBA, zejména v oblasti dopravy. Její aplikace na dopravně-bezpečnostní opatření tak napomůže výběru optimální varianty opatření, která bude z hlediska finančních prostředků efektivní. Přínosem tak bude snížení nehodovosti na pozemních komunikacích, snížení nákladů na realizaci daného opatření a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.