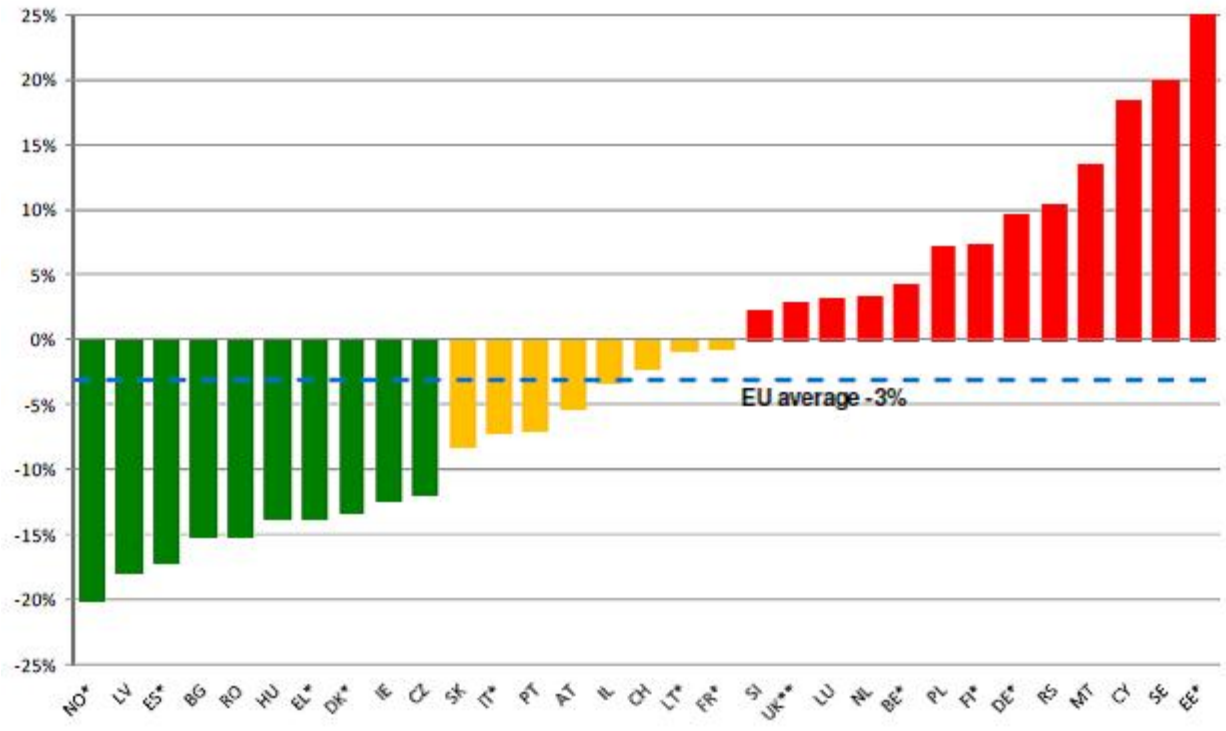
Snižování počtu usmrcených při dopravních nehodách v roce 2011

Publikováno: 18. 12. 2012

V roce 2011 bylo na silnicích v zemích EU-27 usmrceno následkem dopravních nehod přibližně 30 100 osob a více než 300 000 bylo těžce zraněno. Evropská unie si stanovila cíl snížit počet usmrcených do roku 2020 na polovinu počtu z roku 2010. Pro dosažení tohoto cíle by bylo nutné meziroční konstantní snižování počtu usmrcených o 6,7 %. V letech 2010 – 2011 však bylo dosaženo pouze 3% průměrného snížení počtu usmrcených. Podrobně se tímto vývojem zabývá v rámci programu PIN[1] zpráva „A Challenging Start towards the EU 2020 Road Safety Target“, kterou každoročně zpracovává organizace ETSC[2]. Tato zpráva byla publikována při příležitosti PIN konference, která se konala 20. 6. 2012 v Bruselu.

Česká republika se díky 12% meziročnímu snížení počtu usmrcených dostala mezi úspěšnější země (celkově 10. místo ze 33 zemí, více viz graf 1). Nejrazantnější snížení počtu usmrcených bylo zaznamenáno v Norsku (20 %).



Graf 2 – Počet usmrcených vztažený na miliardu ujetých vozokilometrů (průměr pro poslední 3 roky dostupných dat)

Vidíme, že Česká republika zaujímá čtvrté místo od konce a riziko usmrcení je zde přibližně čtyřikrát vyšší než ve Švédsku či Velké Británii. Jaké jsou důvody tohoto stavu? Možné odpovědi lze nalézt v druhé kapitole PIN zprávy, která se věnuje vyhodnocení dopravně bezpečnostní práce na národních úrovních, tzv. dopravně bezpečnostnímu managementu. Výsledky České republiky lze shrnout tak, že je sice vypracována Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, jsou stanoveny cíle a vize, jsou známy nástroje a opatření zvyšující bezpečnost, avšak je věnováno pouze malé úsilí jejich převedení do praxe. Vyhodnocování účinnosti je prováděno pouze formálně a systematický přístup se neřeší.

[1] *Program PIN (Road Safety Performance Index) byl představen v roce 2006 s cílem porovnávat ukazatele silniční bezpečnosti v různých zemích. V současné době zahrnuje 27 států EU společně*

s Izraelem, Norskem, Srbskem a Švýcarskem. PIN je finančně podporován firmami Volvo Group a Toyota Motor Europe, švédskou a norskou silniční správou - www.etsc.eu/PIN

[2]ETSC je nezávislá nezisková organizace se sídlem v Bruselu, zaměřující se na snižování počtu usmrcených a zraněných při dopravních nehodách v Evropě. Snahou ETSC je identifikovat a prosazovat vědecky podložená opatření s vysokým potenciálem redukce následků nehodovosti. Sdružuje přes 40 národních a mezinárodních organizací působících v rámci Evropy - www.etsc.eu