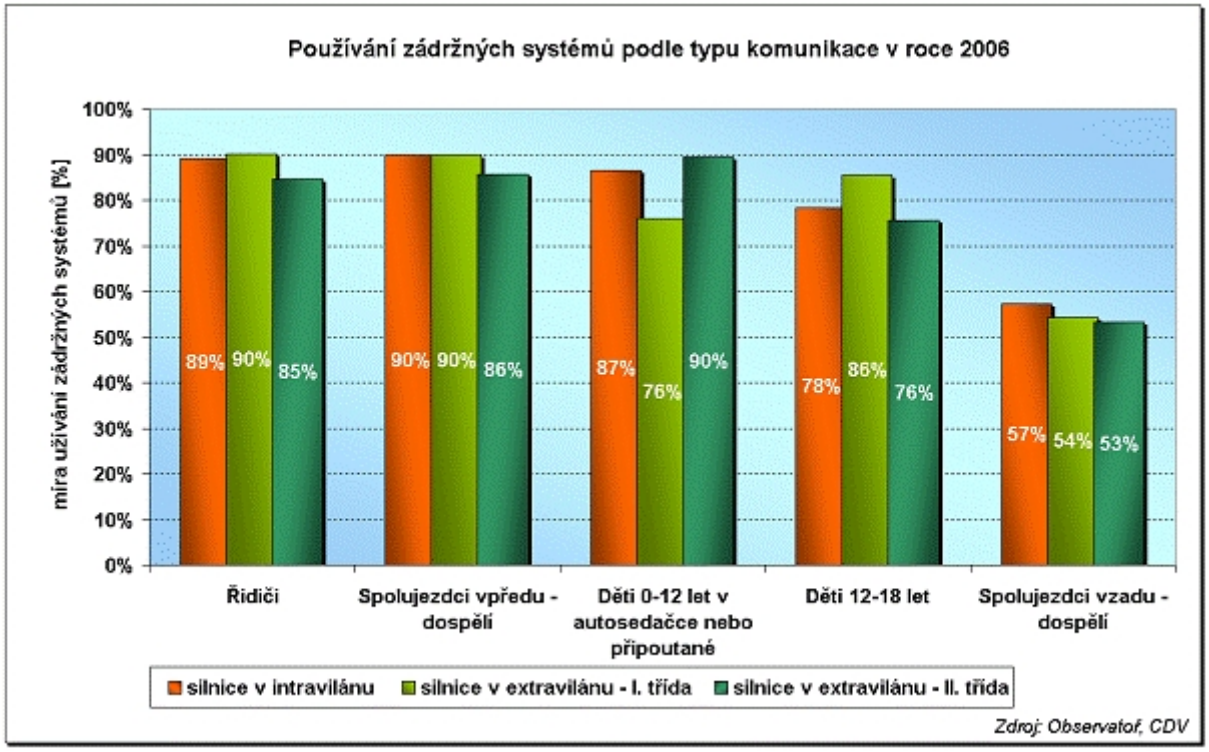
Používání zádržných systémů podle pozice osoby ve vozidle a typu komunikace

Publikováno: 27. 4. 2007

Míra používání zádržných systémů je mírně odlišná na různých typech komunikací a u různých pozic osob ve vozidle. Tuto skutečnost prezentuje Graf 1. V roce 2006 se rozdíl v míře používání zádržných systémů podle typu komunikace významně snížil – u řidičů a spolujezdců vpředu byl rozdíl v míře používání bezpečnostních pásů na různých typech komunikací maximálně 5%. Ke snížení rozdílu přispělo zvýšení míry užívání zádržných systémů v intravilánu větších měst, kde byla ochota cestujících používat zádržné systémy dlouhodobě nižší než na silnicích v extravilánu.

Nadále zůstává nejnižší míra používání bezpečnostních pásů u dospělých spolujezdců na zadních sedadlech (na všech typech komunikací jen mírně přes 50%). V případě řidičů a spolujezdců se míra používání bezpečnostních pásů srovnala – hodnoty se liší maximálně o 1% na všech typech komunikací, což je trend shodný s vývojem v zemích EU.



Graf 1: Používání zádržných systémů v extravilánu podle pozice osoby ve vozidle a podle typu komunikace v roce 2006