Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2004 zavinili 2 833 nehod a nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 699 nehod, vozkové 12 (o 2 méně než před rokem) a řidiči jiných nemotorových vozidel 21 nehod. 101 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody - z místa ujelo. Počet nehod zaviněných cyklisty byl v roce 2004 nižší o 207 nehod (v porovnání s rokem 2003), počet usmrcených se o 22 osob snížil na celkových 43 usmrcených osob a nižší jsou i počty zraněných osob.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii, a proto v dalším přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy (65,5 %), na druhém místě je nedání přednosti v jízdě (27,1 %), následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění. Z důvodu technické závady jízdního kola se stalo 17 nehod.

Přehled číslo 9: **HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ**

Hlavní příčina nehody ROK 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	166	6,2	3	7,0
Nesprávné předjíždění	34	1,3	0	0,0
Nedání přednosti v jízdě	732	27,1	16	37,2
Nesprávný způsob jízdy	1766	65,5	24	55,8

V porovnání s rokem 2003 se významněji snížil počet nehod i počet usmrcených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti.

Pro informaci uvádím šest nejčetnějších a šest nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2004:

pořadí	ŠEST nejčetnějších příčin nehod cyklistů rok 2004	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	683
2.	nezvládnutí řízení vozidla	607
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	220
4.	vjetí do protisměru	208
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	203
6.	jiný druh nesprávné jízdy	101

Nejčetnější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla atd.

Nejtragičtější příčinou pak bylo nezvládnutí řízení vozidla, při těchto nehodách zahynulo 11 lidí atd.

pořadí	ŠEST nejtragičtějších příčin nehod cyklistů rok 2004	počet usmrcených
1.	nezvládnutí řízení vozidla	11
2.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	6
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6

4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	5
5.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	3
6.	jiný druh nesprávné jízdy	3

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 8 445 nehod (tj. 4,5 % z celkového počtu), *při kterých bylo 59 osob usmrceno a 3 674 zraněno. Oproti roku 2003 je počet nehod nižší o 631 (tj. o 7 %)*, **počet usmrcených je nižší o 52 osob** (tj. o 46,8 %) a počet zraněných je o 912 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý a na tyto nehody připadá 4,9 % z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

Z celkového počtu 8 445 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 6 918 nehod (-491 nehod), na cyklisty -499 nehod (-125 nehod), na řidiče nákladních automobilů -519 nehod (+71 nehod), na chodce -215 nehod (-37 nehod), na řidiče motocyklů -112 nehod (-46 nehod), na řidiče malých motocyklů -81 nehod (-15 nehod), na řidiče traktorů -52 nehod (+14 nehod) atd.

Přehled číslo 10 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU**

VINÍK NEHODY	POČET NEHOD	TJ. %	POČET USMRCENÝCH	TJ. %
Řidič motorového vozidla	7721	91,4	58	98,3
Chodec	215	2,5	1	1,7
Cyklista	500	5,9	0	
Ostatní	9	0,1	0	
C e l k e m	8445	100,0	59	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2003. Počet těchto nehod i počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2003, nižší. Snížení počtu těchto nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a cyklisté (o 466, resp. o 124 nehod méně). Počet usmrcených osob pak pozitivně ovlivnili řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 11 **NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU - POROVNÁNÍ**

Viník nehody	Počet nehod rozdíl oproti roku 2003	Index ROK 2003=100%	Počet usmrcených rozdíl oproti roku 2003	Index ROK 2003=100%
Řidič motorového vozidla	-466	94,3	-40	59,2
Chodec	-37	85,3	-4	20,0
Cyklista	-124	80,1	-8	0,0
Ostatní	-4	69,2	0	
C e l k e m	-631	93,0	-52	53,2

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2004 bylo:

1. **243 chodců**
2. **577 řidičů motorových vozidel**, z toho:
    - 444řidičů osobních automobilů
    - 74 řidičů motocyklů
    - 44 řidičů nákladních automobilů
    - 6 řidičů malých motocyklů
    - 3 řidiči mopedů

    - 2 řidiči traktorů
    - 4 řidiči autobusů
3. **295 spolujezdců v motorových vozidlech**, z toho:
    - 261 spolujezdců v osobních automobilech
    - 17 spolujezdců v nákladních automobilech
    - 6 spolujezdců na motocyklech
    - 9 cestujících v autobusech
    - 2 spolujezdci na traktoru
4. **99 cyklistů**
5. **1 řidič jiného nemotorového vozidla**.

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob bylo *24 dětí* (o 9 méně než v r. 2003). Z uvedeného počtu usmrcených dětí bylo 15 dětí jako spolujezdci v osobních automobilech (o 3 děti více) a 9 dětí chodců (o 8 dětí méně); v porovnání s rokem 2003 nebylo usmrceno žádné dítě - cyklista.

V porovnání s rokem 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii:

řidič osobního automobilu	o 35 osob
cyklista	o 24 osob
cestující v autobuse	o 14 osob
chodec	o 13 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 10 osob
spolujezdec na motocyklu	o 4 osoby
řidič mopedu	o 4 osoby atd.

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20 **POČTY USMRCENÝCH V OBCI A MIMO OBEC**

KATEGORIE ÚČASTNÍKA SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2004	USMRCENO CELKEM	Z TOHO V OBCI	Z TOHO MIMO OBEC
Řidiči osobních aut	444	108	336
CHODCI	243	155	88
Spolujezdci v os. aut.	261	63	198
Cyklisté	99	49	50
Řidiči motocyklů	74	39	35
Cestující v BUS	9	0	9
Spolujezdci moto	6	4	2
Spolujezdci v nákl. aut.	17	5	12
Ostatní spolujezdci	0	0	0
Řidiči malých moto	6	4	2
Řidiči nákladních aut	44	5	39
Řidiči BUS	4	2	2
Řidiči TRAKT	4	2	2
Řidiči mopedů	3	2	1
Ostatní	1	0	1
CELKEM	1215	438	777
z toho:			
děti spolujezdci ve vozidlech	18	1	17
děti chodci	9	7	2
děti cyklisté	0	0	0
DĚTI Celkem	27	8	19

Z celkového počtu 1 215 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích, připadá 64 % na nehody, které se staly mimo obec, a to je o 0,8 procentního bodu více než v roce 2003. Z celkového počtu usmrcených, podle jednotlivých kategorií účastníků provozu na pozemních komunikacích, připadá na nehody mimo obec:

Cestující v autobusech	100,0 %
Řidiči nákladních automobilů	88,6 %
Spolujezdci v osobních automobilech	75,9 %
Řidiči osobních automobilů	75,7 %
Spolujezdci v nákladních automobilech	70,6 %
Cyklisté	50,5 %
Řidiči autobusů	50,0 %
Řidiči traktorů	50,0 %
Řidiči motocyklů	47,3 %
Chodci	36,2 %
Spolujezdci na mototocyklech	33,3 %
Řidiči malých motocyklů	33,3 %
Řidiči mopedů	33,3 %

Zdroj: Policie ČR