Dopravní výkony podle typů vozidel v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů vozidel vyplývá, že klesá podíl autobusů (z 2,5% v roce 1995 na 1,6% v roce 2005) i motocyklů (z 1,2% v roce 1995 na 0,8% v roce 2005). Na dálnicích však podíl motocyklů stoupá.

1995	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem
autobusy	36	302	213	165	716
os. automobily	1882	12251	8076	4930	27139
motocykly	3	104	132	88	327
celkem (mil. vozokm)	1921	12657	8421	5183	28182

Zdroj: ŘSD ČR

1995	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem
autobusy	1,9	2,4	2,5	3,2	2,5
os. automobily	98,0	96,8	95,9	95,1	96,3
motocykly	0,2	0,8	1,6	1,7	1,2
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

2000	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem
autobusy	41	253	192	138	623
os. automobily	2765	13737	9562	5916	31980
motocykly	3	96	124	89	313
celkem (mil. vozokm)	2809	14086	9878	6143	32916

Zdroj: ŘSD ČR

2000	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem
autobusy	1,5	1,8	1,9	2,2	1,9
os. automobily	98,4	97,5	96,8	96,3	97,2
motocykly	0,1	0,7	1,3	1,4	1,0
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

2005	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem
autobusy	42	278	165	124	610
os. automobily	3693	15798	10813	6917	37221
motocykly	13	87	110	77	286
celkem (mil. vozokm)	3748	16163	11088	7118	38117

Zdroj: ŘSD ČR

2005	dálnice	1. třída	2. třída	3. třída	celkem

autobusy	1,1	1,7	1,5	1,7	1,6
os. automobily	98,5	97,7	97,5	97,2	97,6
motocykly	0,3	0,5	1,0	1,1	0,8
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR