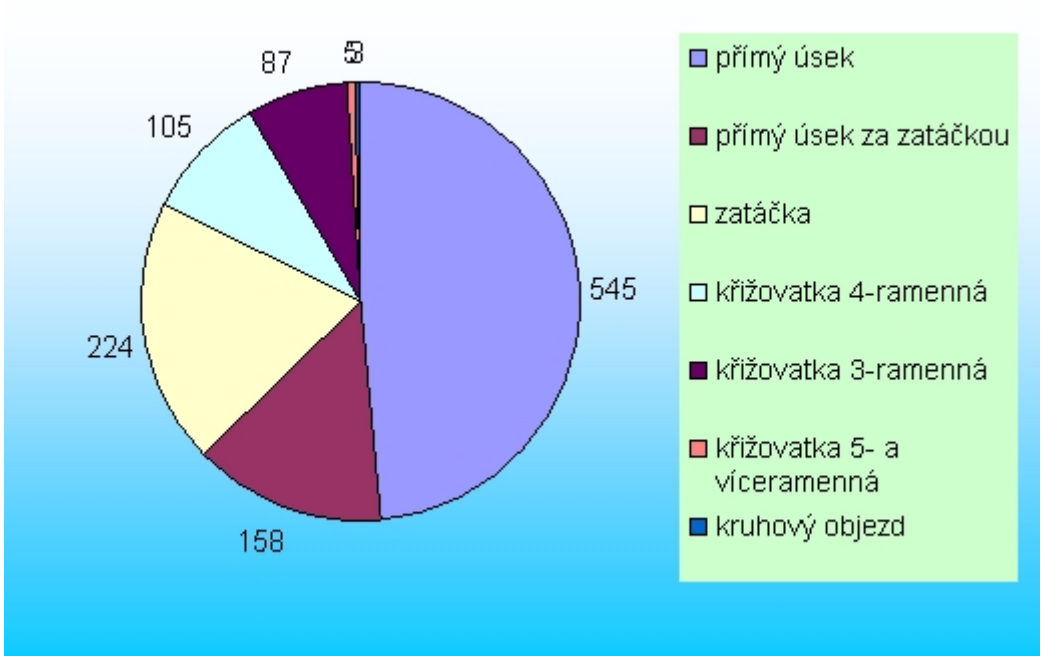
# Rozdělení nehodovosti na úsecích a křižovatkách

Publikováno: 7. 3. 2007

Podle směrových poměrů se většina nehod (57 %) odehrála na přímém úseku komunikace, jejich výsledkem bylo 48 % všech usmrcených. Relativně nejrizikovější vzhledem k možnosti usmrcení při nehodě jsou zatáčky a přímé úseky za zatáčkou. Na křižovatkách všech druhů se odehrálo 25 % všech nehod a bylo tam 20 % všech usmrcených. Na křižovatkách 4-ramenných je největší riziko usmrcení (4,8 usmrcených/1000 nehod), méně je na 3-ramenných (3,3 usmrcených/1000 nehod), 5- a víceramenných křižovatkách (3,8 usmrcených/1000 nehod). Na okružních křižovatkách je toto riziko nejnižší - 1,5 usmrcených/1000 nehod, což je asi 3,3x méně než u 4-ramenných křižovatek (nehledě na to, že i riziko samotné nehody je mnohem nižší). Za roky 1994 - 2005 bylo při nehodách na okružních křižovatkách v ČR usmrceno pouze 22 osob.




Graf 2: Nehody podle směrových poměrů komunikace (2005)


© *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*