

Postoje k motoristické problematice a názory na dopravně bezpečnostní politiku

Publikováno: 7. 3. 2007

V roce 2004 byl dokončen mezinárodní srovnávací projekt SARTRE 3 (Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe). Projektu se účastnilo 23 evropských zemí – Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Maďarsko, Německo, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Velká Británie. Průzkum navazoval na projekt SARTRE 1 z roku 1991, kdy se zúčastnilo 15 zemí, a SARTRE 2 z roku 1996 s účastí 19 zemí. Rozhodující etapa projektu SARTRE 3, tedy dotazníkové šetření řidičské populace, proběhla v České republice v termínu 22.11. – 12. 12. 2002.

Metodou kvótního výběru podle věku, pohlaví, vzdělání, velikosti a polohy sídla byl ze základního souboru (tedy populace aktivních řidičů, jejichž velikost – asi 3 800 000 osob – a demografické charakteristiky byly stanoveny na základě předchozích výzkumů agentury FOCUS) získán vzorek 1026 respondentů. Ti zodpověděli 55 otázek standardizovaného dotazníku. Rozhovory byly prováděny s využitím sítě školených tazatelů agentury FOCUS. Průměrná délka rozhovoru byla 31 minut.

Dotazování bylo zaměřeno na: jízdní výkony řidičů během uplynulého roku, zájem o problematiku dopravy a bezpeč

	velmi	dost	moc ne	vůbec ne	ne ví
Mám starosti, když někdo z mé rodiny někam jede autem	16,4%	37,7%	30,4%	14,1%	1,4%
Auto je pro mne jen dopravní prostředek	30,8%	45,6%	14,7%	7,0%	1,9%



země	v %)					
	kriminalita	nehodovost	znečištění	zdravotnictví	nezaměstnanost	kongesce
Belgie	90	86	81	76	76	68
Česká republika	88	83	77	76	67	56
Dánsko	79	76	78	80	40	40
Estonsko	96	91	84	88	78	52
Finsko	90	91	85	73	76	42
Francie	89	96	88	76	82	61
Chorvatsko	88	92	87	78	92	71
Irsko	93	98	87	90	72	80
Itálie	83	88	93	77	83	56
Kypr	88	93	85	84	69	80
Maďarsko	86	88	89	85	72	67
Německo	75	72	83	55	87	53
Nizozemí	91	79	83	82	63	65
Polsko	85	91	87	89	91	91
Portugalsko	93	94	88	92	92	71
Rakousko	74	83	86	4		

1991 otázka nebyla pokládána

Zvýšení počtu stezek (pruhů) pro cyklisty v obcích 1996

2002 42,7% 39,6%

Také v mezinárodním srovnání (tabulka 5, grafy 3 - 7) čeští řidiči nadprůměrně podporují zejména důslednější kontrolu dodržování dopravních předpisů, zlepšení stavu komunikací a cyklistické infrastruktury, podprůměrná je podpora kampaní a zkvalitnění výcviku řidičů.

Tabulka 5: Kolik pozornosti by podle vás vláda měla věnovat...? (řidičský výcvik, kontrola, kampaně, stav silnic, cyklistická infrastruktura - mezinárodní srovnání, „velmi mnoho“ a „dost“ v %)

Země	stav komunikací	výcvik řidičů	více stezek pro cyklisty	kontrola dodržování předpisů	více kampaní
Belgie	83	71	77	82	73
Česká republika	98	79	83	91	60
Dánsko	82	70	82	70	61
Estonsko	99	87	84	78	62
Finsko	85	74	88	81	81
Francie	88	89	84	83	78
Chorvatsko	100	95	88	94	86
Irsko	98	94	73	86	83
Itálie	94	87	77	91	74
Kypr	85	86	72	75	75
Maďarsko	99				





Graf 5: Podíl řidičů, požadujících zlepšení stavu silnic (mezinárodní srovnání, v %)





Dánsko	91	95	70	82	75	86
Estonsko	96	97	84	89	87	89
Finsko	97	97	79	92	87	90
Francie	96	97	95	95	93	85
Chorvatsko	94	92	90	92	83	86
Irsko	96	96	87	97	92	95
Itálie	94	89	80	91	81	92
Kypr	92	88	88	88	85	91
Maďarsko	98	97	89	95	93	95
Německo	78	88	80	83	88	81
Nizozemí	86	91	72	86	88	86
Polsko	93	95	90	89	94	90
Portugalsko	97	88	96	96	96	95
Rakousko	86	88	79	87	86	83
Řecko	97	93	96	95	87	97
Slovensko	87	91	79	89</		