Kampaně

Publikováno: 6. 6. 2007

Padesátka má smysl (2005)

Slogan "Padesátka má smysl" má přimět řidiče k dodržování předepsané rychlosti v obcích, zákonem předepsané již od roku 1997. Skutečná rychlost vozidel bývá podle řady průzkumných měření 60 km/h a častěji i více. Brzdná dráha pro zastavení vozidla je však při rychlosti 60 km/h již o 9 metrů delší než v případě rychlosti padesátikilometrové. Obecně platí, že čím pomaleji řidič jede, tím větší šanci přežít má chodec v případě střetu. Při srážce v rychlosti 30 km/h přežije 85 % chodců, při padesátce přežije polovina chodců, při 60 km/h 15 % sražených chodců. Rozdíl mezi "padesátkou" a "šedesátkou" je tedy zásadní: při rychlosti 50 km/h přežije srážku třikrát více lidí.

Nejvíce dopravních nehod se stává právě v městech a obcích. Tam bylo v roce 2004 usmrceno 63 % z celkového počtu usmrcených chodců a těžce zraněno 86 % všech těžce zraněných chodců. V případě dětí jsou čísla ještě děsivější. Obce mají na kontě 84 % usmrcených a 95 % těžce zraněných chodců v dětském věku.

Maximální rychlost 50 km/h v obcích má tedy smysl, jak je podloženo objektivním měřením. Tato rychlost však musí být přiměřena okolnostem a stavu vozovky.

Bezpečný rozestup – minimálně 2 sekundy (2005)

Kampaň je zaměřena na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly. Začne-li vozidlo před řidičem brzdit, řidič nezačne brzdit ve stejném okamžiku, ale se zpožděním. Toto zpoždění je způsobeno tzv. reakční dobou. Reakční doba řidiče je při dobré kondici cca 1 sekunda, avšak často je delší (nižší pozornost při monotónní jízdě na dálnici, únavě, telefonování, rozhovor se spolucestujícím atd.). Přitom jen za dvě sekundy ujede vozidlo při rychlosti 130 km/h vzdálenost 72 metrů – to představuje přibližně délku 18 vozidel.

Zjednodušené pravidlo dvou sekund je již dlouho používáno v zahraničí. Obecně je řidič povinen dodržovat takovou vzdálenost, na které v dané situaci bezpečně zabrzdí – záleží na stavu silnice, počasí a stavu vozidla.

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz