V říjnu bylo registrováno historicky nejvíce plug-in hybridů

Publikováno: 5. 11. 2019
CDV

„Z pohledu registrací osobních plug-in hybridních vozidel máme za sebou rekordní měsíc. V říjnu bylo registrováno celkem 69 vozidel s plug-in hybridním pohonem,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: *„Potvrzují se předpoklady, že český trh s elektromobily, resp. plug-in hybridy dostane impuls vstupem automobilky s dlouhodobě nejvyšším počtem registrací. Z uvedeného počtu bylo 21 vozidel Škoda Superb iV, tzn., že „domácí“ automobilka získala hned ve druhém měsíci po uvedení prvního sériového vozidla s externím dobíjením 30% podíl.“* Z pohledu roku 2019 patří Škodě 6. místo, nejvíce registrací osobních plug-in hybridních vozidel měl evidován Hyundai (58), následovalo BMW (57), Volvo (54), Mitsubishi (52) a Mini (30). **V uplynulých 10 měsících bylo registrováno rekordních 327 osobních plug-in hybridů, meziročně o 77 více (tj. +30,8 %).**

Přestože v říjnu bylo registrováno meziročně o 1 osobní elektromobil méně (63), **celkových 649 registrací znamená meziročně o 116 vozidel více (tj. +21,8 %); rovněž se jedná o historicky nejvyšší počet.** Nejvíce registrací evidoval Nissan (136), následoval Hyundai (107), Tesla (104) a Volkswagen (103). **V období uplynulých deseti měsíců bylo registrováno celkem 976 osobních vozidel s externím dobíjením, podíl elektromobilů činil 66 %, zatímco plug-in hybridů 34 %.** V součtu nejvíce registrací evidoval Hyundai (165), BMW (151) a Nissan (136).

Ostrý start pro Volkswagen Group

Volkswagen Group plánuje do roku 2023 investovat 30 miliard EUR s tím, že do roku 2028 plánuje uvést na trh 70 nových elektrických vozidel. Do konce roku 2022 uvede ŠKODA na trh celkem 10 modelů s různým stupněm elektrifikace, kterou označuje „iV“. Očekává, že podíl elektrifikovaných vozů na celkovém prodeji bude do roku 2025 činit přibližně 25 %. **V pondělí 4. listopadu 2019 byla v největším evropském závodě na výrobu elektromobilů ve Cvikově, za účasti německé kancléřky Angely Merkelové, zahájená výroba elektromobilu Volkswagen ID.3.** Jedná se o první vůz využívající modulární platformu MEB, dojezd se dle kapacity baterie budep ohybovat v rozmezí 330-550 km. Uvedenou platformu budou využívat také další automobilky z koncernu VW, včetně Škody.

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, ACEA

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno