Vliv rychlosti na množství a závažnost nehod

Publikováno: 7. 3. 2007

Největší množství usmrcených osob připadá na nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí jízdy. V roce 2004 to bylo celkem 461 osob, tj. cca 42 % z následků nehod. Na počtu nehod se podílí cca 17 %. Nejtragičtější příčinou nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. v zatáčce). Zmíněné hodnoty se každým rokem viditelně zvyšují.

Při porovnání nehod podle jejich závažnosti se používá ukazatel počtu usmrcených osob na 1000 nehod. Čím je hodnota vyšší, tím je vyšší i závažnost nehod. I při tomto hodnocení je na prvním místě nepřiměřená rychlost jízdy (15,4 usmrcené osoby na 1000 nehod).

U nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je také nejvyšší průměrná výše škody na 1 nehodu (cca 70 000 Kč).

Zdroj: Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za rok 2004 (Ředitelství služby dopravní policie policejního prezidia České republiky, Praha 2005)

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*