

# Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

**Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu** (sobota – pondělí) – v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden – březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrčených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrčených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům – 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrčených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrčených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

| Dílčí cíl (leden - březen)    | Usmrceno  |           |               |                        |               | Těžce zraněno |            |                 |                        |                 |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------|------------------------|-----------------|
|                               | 2018      | 2019      | Meziročně     | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl        | 2018          | 2019       | Meziročně       | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl          |
| Děti                          | 5         | 3         | -2 -40%       | 1                      | 2 100%        | 27            | 19         | -8 -30%         | 17                     | 2 10%           |
| Chodci                        | 30        | 17        | -13 -43%      | 20                     | -3 -17%       | 122           | 104        | -18 -15%        | 116                    | -12 -10%        |
| Cyklisté                      | 5         | 5         | 0 0%          | 5                      | 0 0%          | 31            | 39         | 8 26%           | 29                     | 10 32%          |
| Motocyklisté                  | 2         | 4         | 2 100%        | 2                      | 2 89%         | 14            | 25         | 11 79%          | 20                     | 5 25%           |
| Mladí řidiči                  | 11        | 12        | 1 9%          | 14                     | -2 -14%       | 82            | 36         | -46 -56%        | 60                     | -24 -40%        |
| Stárnoucí populace            | 21        | 26        | 5 24%         | 21                     | 5 26%         | 94            | 80         | -14 -15%        | 73                     | 7 10%           |
| Alkohol a jiné návykové látky | 13        | 4         | -9 -69%       | 10                     | -6 -60%       | 32            | 25         | -7 -22%         | 33                     | -8 -24%         |
| Nepřiměřená rychlost          | 33        | 31        | -2 -6%        | 35                     | -4 -11%       | 115           | 99         | -16 -14%        | 116                    | -17 -14%        |
| Nedání přednosti v jízdě      | 13        | 12        | -1 -8%        | 12                     | 0 0%          | 106           | 96         | -10 -9%         | 92                     | 4 5%            |
| Nesprávné předjíždění         | 14        | 17        | 3 21%         | 14                     | 3 22%         | 57            | 46         | -11 -19%        | 40                     | 6 14%           |
| Nákladní automobily           | 8         | 15        | 7 88%         | 11                     | 4 37%         | 50            | 37         | -13 -26%        | 41                     | -4 -9%          |
| <b>Strategický cíl</b>        | <b>88</b> | <b>87</b> | <b>-1 -1%</b> | <b>69</b>              | <b>18 27%</b> | <b>407</b>    | <b>365</b> | <b>-42 -10%</b> | <b>407</b>             | <b>-42 -10%</b> |

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

*Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno*