Odstupy vozidel

Publikováno: 7. 3. 2007

V Tab. 1 je uvedena celková sumarizace podílu sledovaných vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup (tzn. vzájemná vzdálenost vozidel je menší nebo rovna 2 sekundám) z měření uskutečňovaných na silnicích I. třídy v extravilánu, intravilánu a na dálnicích. V tabulce je vyjádřen i procentuální podíl osamocených vozidel (tzn. časový odstup vozidel mezi sebou vyšší než 20 sekund). V intravilánu na silnicích I. třídy je zaznamenán největší podíl vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup. Alarmující skutečností je, že na dálnici dochází k téměř stejnému podílu vozidel nedodržujících vzájemný bezpečný odstup, což má při nejvyšší dovolené rychlosti 130 km/h a skutečné průměrné rychlosti vozidel dosahované na tomto typu komunikace negativní vliv na bezpečnost.

Tab. 1 Sledování odstupů vozidel v roce 2005

Kategorie pozemní komunikace	Počet měření	Sledováno vozidel	Podíl osamocených vozidel	Podíl vozidel nedodržujících bezpečný odstup
silnice I. třídy - extravilán	6	31.119	20,17%	30,64%
silnice I. třídy - intravilán	8	39.708	20,95%	36,59%
dálnice	12	177.930	9,78%	33,05%

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*