# Dopravní nehody nás v roce 2015 stály 68 miliard, zemřelo 737 osob

Publikováno: 21. 12. 2016
CDV

## Tisková zpráva

*Brno, 21. prosince 2016*

**Vývoj nehodovosti a jejich následků v Čeké republice nebyl v posledních dvou letech příznivý. Bude-li tento trend i nadále pokračovat, bude za několik let provoz na českých silnicích jedním z nejnebezpečnější v celé Evropě. Kromě osobních tragédií způsobují dopravní nehody také stále rostoucí celospolečenské ztráty. Ty loňské jsou znovu rekordní. Dosáhly 68 miliard korun.**

Na výpočtu celkových ztrát z dopravní nehodovosti za rok 2015 pracovali experti z Centra dopravního výzkumu. Použili k tomu vlastní certifikovanou metodiku, kterou ve spolupráci s Českou kanceláří pojistitelů rozšířili a zpřesnili o výpočet hmotných škod a nákladů na zdravotní péči. Finální čísla mohli uzavřít až po dopočítání všech ztrát, které bylo možno ekonomicky vyhodnotit až v tomto roce.

„Zvýšil se počet usmrcených a lehce zraněných osob a s nimi související finanční náklady. O 13 miliard nám narostla hmotná škoda. Jediným světlým momentem v tomto směru bylo v roce 2015 nepatrné snížení počtu těžce zraněných osob“, výsledky komentuje Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

## Podívejme se na čísla z šetření Policie ČR

V roce 2015 bylo Policií ČR vyšetřeno 93 067 dopravních nehod, což představuje o 7 208 případů více než v roce 2014.

- Přímo u dopravních nehod nebo do druhého dne zemřelo 660 osob,
- dalších 77 osob prohrálo svůj boj o život do 30 dnů poté,
- těžké zranění utrpělo 2 463 osob,
- lehce se zranilo 24 426 osob,
- počet nehod s hmotnou škodou vzrostl na celkových 71 506.

Podle odhadů dopravní policie byla **přímo na místě nehody**, kupříkladu na havarovaných vozidlech, způsobena hmotná škoda ve výši 5,439 miliard korun.

## Kolik stály dopravní nehody v roce 2015 celkem?

Podle výsledků Centra dopravního výzkumu se celková škoda vyšplhala na **68 254 421 000 korun**. „Letos jsme mohli nově zpřesnit výpočet hmotných škod a nákladů na zdravotní péči díky spolupráci s Českou kanceláří pojistitelů. Podívejme se podrobněji, z čeho se skládá a jak vypadá v porovnání s rokem předcházejícím“, ukazuje výsledky Jan Tecl, specialista na nehodové statistiky.

Ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti v ČR za rok 2015

| Druh | Počet osob (nehod) | Ztráta na osobu (nehodu) | Celkové ztráty v Kč |
|---|---|---|---|
| Výše ztrát na lidských životech (zemřelí do 30 dnů po nehodě) | 737 | 20 790 000 | 15 322 230 000 |

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz

| | | | |
|---|---|---|---|
| Výše ztrát v důsledku těžkých zranění | 2 463 | 5 033 600 | 12 397 756 800 |
| Výše ztrát v důsledku lehkých zranění | 24 426 | 649 800 | 15 872 014 800 |
| Výše ztrát z nehod pouze s hmotnou škodou | 71 506 | 344 900 | 24 662 419 400 |
| **Celkové ztráty za rok 2015 v Kč** | | | **68 254 421 000** |

Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## Co je do finančních ztrát započítáno?

Ke škodám na majetku musíme na vrub dopravních nehod přičíst také náklady státu na zapojení celé řady institucí do likvidace jejich následků. K dopravním nehodám vyjíždí policejní tým. Pokud jsou účastníci nehody zraněni, pak také lékaři, často i hasiči a ostatní, kteří se podílejí na znovu zprovoznění kritického místa. Následky nehod se dále zabývají soudy a do součtu se také připočítávají ztráty pojišťoven, které musí oběti nehod odškodnit.

„Stát přichází o hospodářský přínos zraněné osoby a naopak musí vynakládat výdaje na její zdravotní a sociální zabezpečení“, vysvětluje Ondřej Valach, specialista na výpočet ztrát z dopravní nehodovosti. „Představme si tragickou nehodu právě dospělého člověka. Do doby než se stala, mu stát hradil veškerou zdravotní péči, školní docházku a další sociální výhody. Pokud by nastoupil do zaměstnání, začal by společnosti tyto hodnoty vracet. Podílel by se na tvorbě hrubého domácího produktu (HDP), platil by daň z příjmu, odváděl peníze do sociálního a zdravotního systému a vychoval by také další generaci plátců“, dodává Ondřej Vlach.

**Je potřeba si uvědomit, že ekonomické následky nehodovosti mají dopad na obyvatele a národní ekonomiku po celá desetiletí.**

Zatímco pomačkaná kapota nebo rozbitá světla lze opravit, těžké zranění s sebou zpravidla nese trvalé zdravotní omezení nebo dokonce smrt, která je nezvratná. Pro příbuzné je ztráta člena rodiny nevyčíslitelná. Jaké ztráty ale dopravní nehody způsobí celé naší společnosti?

- 1 usmrcená osoba přijde na 20 790 000 Kč,
- 1 těžce zraněná osoba na 5 033 600 Kč,
- 1 lehce zraněná osoba na 649 800 Kč,
- 1 nehoda pouze s hmotnou škodou na 344 900 Kč.

## Hrubé chyby i chvilkové zaváhání

K nejčastějším příčinám nehod patří především rychlost, nedání přednosti v jízdě, nepozornost, alkohol a drogy, nevěnování se řízení, popřípadě únava. Malá část nehod je způsobena drobnou chybou, která má nakonec vážné důsledky. Může se stát i tomu nejlepšímu a nejopatrnějšímu řidiči. „Většinou jsou však nehody důsledkem dlouhodobějšího nebezpečného chování. To často souvisí s problematickým životním stylem rizikových řidičů. Svou roli však může hrát i aktuálně prožívané náročné životní období, stres a únava“, říká Veronika Kurečková, psycholožka Centra dopravního výzkumu.

---

**Kontakt po odborné stránce:**
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Ondřej Valach, výzkumný pracovník, tel. 725 337 738, e-mail: ondrej.valach@cdv.cz

**Kontakt po organizační stránce:**
Šárka Želinská, vedoucí úseku marketingu, tel. 778 737 336, e-mail: sarka.zelinska@cdv.cz