# Opatření pro vyšší bezpečnost motocyklistů

Publikováno: 7. 3. 2007

---

Zdroj: www.swov.nl

Zlepšení bezpečnosti motocyklistů je naléhavé a v mnoha ohledech zcela reálné. Zakládá se částečně na návrzích obsažených ve výše uvedených studiích.

**Viditelnost**

Ostatní účastníci silničního provozu by měli být schopni motocyklisty vidět lépe než dosud. To může být částečně dosaženo pomocí informačních kampaní a vzděláváním řidičů automobilů tak, aby si byli víc vědomi přítomnosti motocyklistů.

Sami motocyklisté mohou také přispět k větší viditelnosti tím, že na vozovce budou jezdit tak, aby mohli být bez problému vidět. Motocyklisté by navíc měli mít stále zapnutá světla. Přibližně 10 % z nich toto pravidlo opomíjí, především při jízdě ve městě.Motocyklisté by také měli napomáhat své lepší viditelnosti výraznou barevností oblečení a motocyklistické helmy, nátěrem přední části motocyklu jasnými barvami a vybavením motocyklu reflexními nálepkami.

**Bezpečnější řízení**

- Motocyklista si musí být vědom toho, že nemůže být vidět. To vyžaduje předvídavost v jízdě spočívající ve:
- snížení rychlosti,
- předvídání nebezpečných situací a nebezpečného chování ostatních účastníků silničního provozu,
- osvojení si pohotovostních manévrů.

**Ochrana před důsledky nehody**

Důsledky nehody mohou být zmírněny nošením ochranného oděvu za všech povětrnostních podmínek. Jízda bez motocyklistické helmy je naštěstí velmi ojedinělá.

Z dlouhodobého hlediska je možné zlepšit pasivní bezpečnost vozidla, což má mírnící dopad na následky srážky motocyklu a ostatních účastníků nehod.

**(Lehký) motocykl a mobilita**

Zejména motocyklistické asociace argumentují ve prospěch motocyklu jako vhodného způsobu řešení problému dopravních kongescí. Svou roli by zde mohly hrát obzvláště lehké motocykly a skútry.

SWOV studoval na objednávku RAI, jaké důsledky by mělo nahrazení automobilové dopravy motocykly či mopedy (Polak). V rámci této studie bylo sledován riziko hrozící jak nahrazovaným prostředkům, tak ostatním účastníkům silničního provozu. Ukázalo se, že takováto změna by vedla k vážnému zvýšení rizika. Řešení situace dopravní zácpy zavedením motocyklů nebo mopedů je z hlediska dopravní bezpečnosti vysoce nežádoucí.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*