# Počet dopravních nehod po omezení pohybu klesl téměř na polovinu, mrtvých ale výrazně neubylo

Publikováno: 26. 3. 2020
BESIP MD

---

**Během prvního týdne omezení volného pohybu, které vláda přijala v boji proti šíření koronavirové infekce, zemřelo na českých silnicích pět lidí. Menší hustota osobní dopravy přinesla o polovinu méně nehod i výrazně méně zranění. Počet smrtelných nehod ale bohužel ani na prázdnějších silnicích výrazně neklesl. Ukazuje to porovnání statistiky policie z týdne 16.3. – 22.3. se stejným obdobím v letech 2017 – 2019. Prosíme řidiče, aby na vzájemnou ohleduplnost a solidaritu nezapomínali ani za volantem!**

| Rok (16. 3. - 22. 3.) | Dopravní nehody | Usmrcení | Těžká zranění | Lehká zranění |
|---|---|---|---|---|
| 2020 | 1002 | 5 | 12 | 162 |
| 2019 | 1 977 | 6 | 42 | 368 |
| 2018 | 1 879 | 3 | 23 | 343 |
| 2017 | 1 801 | 7 | 31 | 381 |

*„Týden je příliš krátká časová řada na to, abychom dělali závěry o dopadu mimořádných opatření na nehodovost. Je patrné, že výrazně oslabený provoz se projevuje v úbytku celkového počtu nehod. Nadějnou kolonkou ve statistice je i nízký počet těžkých zranění. U nejtěžších následků nehod – úmrtí a těžká zranění - je ale ošemetné předpokládat, že nízké intenzity dopravy přinesou automaticky méně tragických nehod. Prázdnější silnice dávají prostor k vyšším rychlostem a právě nepřiměřená rychlost je stále nejrizikovějším faktorem při nehodách, kde umírají lidé. Pozitivně by se naopak mohl projevit menší počet kolizních situací mezi vozidly a těmi nejzranitelnějšími - chodci a cyklisty,“* řekl vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy Tomáš Neřold.

Stále platí, že by se řidiči měli vyvarovat agresivní jízdy a nepřiměřené rychlosti a maximálně věnovat pozornost řízení. Právě tyto faktory nejvíce přispívají k nehodám s těžkými následky. Chodci a cyklisté by se měli chránit tím, že se nebudou rozptylovat mobilním telefonem, budou sledovat provoz kolem sebe a za snížené viditelnosti budou nosit reflexní prvky.

*„Vidíme kolem sebe silnou vlnu solidarity, odpovědnost a ochotu chránit druhé dodržováním pravidel. Máme příležitost přenést si takové chování i na silnice. Nezapomínejte prosím na ohleduplnost a vzájemný respekt ani za volantem. Záchranáře, hasiče i policisty v těchto dnech potřebujeme na úplně jiných místech než u dopravních nehod,“* dodal Neřold.

Tomáš Neřold

vedoucí Samostatného oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy

+420 225 131 526 | +420 602 632 176

tomas.nerold@mdcr.cz www.ibesip.cz

---

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-media/Clanky/Pocet-dopravnich-nehod-po-omezeni-pohybu-klesl-tem/bez-nazvu.png?lang=cs-CZ&width=500&height=334&ext=.png