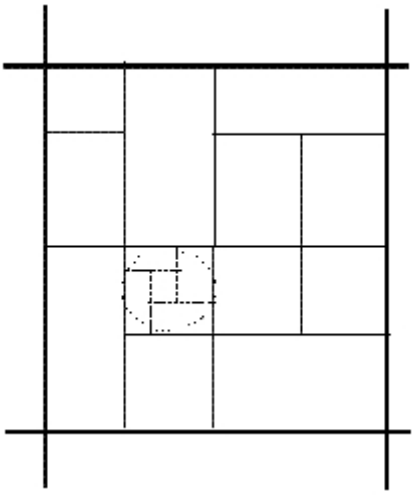
Funkce komunikace

Publikováno: 7. 3. 2007

Silniční síť má 3 hlavní dopravní funkce:

- Průjezdní (*flow*)– umožňuje dopravu ze zdroje cesty do cíle cesty
- Sběrnou (*access*) – odvádí / přivádí dopravu z / do určité oblasti
- Obslužnou – umožňuje přístup a obsluhu území, objektů

V současné době plní silnice a ulice často více než jednu z těchto tří funkcí, což kromě nepříznivého vlivu na život města zvyšuje i riziko vzniku dopravních nehod. To je důvod, proč by v systému trvale udržitelné silniční bezpečnosti měla mít každá silnice či ulice pouze jednu funkci a společně by pak měly tyto ulice a silnice tvořit silniční síť tak, jak je znázorněno na obr. 1.



Obr. 1 – Znázornění funkcí komunikací v systému trvale udržitelné bezpečnosti, SWOV

Křižovatky průjezdních komunikací by měly být v tomto systému řešeny mimoúrovňově.

Vliv utváření pozemní komunikace na chování účastníků silničního provozu

Navrhování a projektování pozemních komunikací by nemělo sloužit pouze pro samotnou stavbu nových silnic, ale mělo by také usnadnit cestování, a to tím, že bude v důsledné míře dbát na dodržování principů trvale udržitelné bezpečnosti, bude dbát na rozpoznatelnost a předvídatelnost dopravních situací a konfliktů. Silniční bezpečnost se zlepší, pokud účastník silničního provozu ví, co může očekávat od ostatních účastníků a co je očekáváno od něj. Projektování pozemních komunikací je mocný nástroj k ovlivňování chování účastníků silničního provozu. Bohužel však stále není v mnoha případech jasné, jak tento potenciál naplno využít. Jednou z možností je vytváření komunikací promíjejících chyby (*forgiving roads*) – komunikace je navržena tak, aby případné následky dopravních nehod byly minimalizovány.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*