

Detekce nepřipoutaných osob na všech sedadlech již od září 2019

Publikováno: 6. 5. 2019
Jiří Ambros , CDV

16. 04. 2019, tisková zpráva European Transport Safety Council

Evropská unie formálně odsouhlasila novelu předpisu EHK OSN, který bude **od září 2019 vyžadovat u všech nových vozidel upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy na všech předních i zadních sedadlech**. Dosavadní předpisy EU, platné od roku 2009, vyžadovaly upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás pouze na sedadle řidiče.



Na předních sedadlech bude systém detekovat obsazenost a v případě nezapnutí pásu spustí při nastartování zvukový signál. Na zadních sedadlech budou požadavky nižší - signalizace se spustí pouze v případě, je-li pás nezapnutý během jízdy.



ETSC dlouho bojovalo o pokročilou detekci nezapnutých bezpečnostních pásů na předních i zadních sedadlech. **Schválení systému představuje významný krok ke zvýšení bezpečnosti ve vozidlech.**

Bezpečnostní pás je stále nejúčinnějším nástrojem pasivní bezpečnosti. Přestože je jeho používání v zemích EU28 povinné, na předních sedadlech se ve skutečnosti používá pouze v 88 % případů a na zadních sedadlech dokonce pouze 74%. Míra používání je navíc významně nižší u osob v dodávkách a nákladních vozidlech. Tyto skutečnosti mají významné dopady – je známo, že nepřipoutané osoby mají v průměru vyšší pravděpodobnost smrtelné nehody, při které by použití pásu zachránilo jejich život.

Z odhadů ETSC (2012) vyplývá, že **kdyby 99 % cestujících v EU používalo pásy, zabránilo by se celkem 900 úmrtím.** Takový je tedy potenciál zmíněného systému signalizace nezapnutého pásu.

Organizace Euro NCAP začala v roce 2018 používat rozšířené hodnocení pro vozidla s pokročilým upozorněním (včetně detekce) na zadních sedadlech.

Zdroj: <https://etsc.eu/seatbelt-reminders-in-every-seating-position-from-september/>

Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Bezpečnostní pásy; 2018	osobní automobil						nákladní automobil					
	usmrčeno	meziroční rozdíl		těžce zraněno	meziroční rozdíl		usmrčeno	meziroční rozdíl		těžce zraněno	meziroční rozdíl	
řidič nepřipoután bezpečnostním pásem	51	10	24%	67	15	29%	2	-6	-75%	15	6	67%
řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti	9	1	13%	22	4	22%						
spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem	7	-2	-22%	22	2	10%		-2	-100%	2	-1	-33%
spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti	2	0	0%	6	4	200%						
spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem	11	-2	-15%	36	4	13%		0				

setkat s případy, kdy řidiči obcházejí signalizační zařízení nezapnutých bezpečnostních pásů různými metodami - zapnutí pásu za sedadlem, zacvaknutí bezpečnostního pásu spolujezdce do západky bezpečnostního pásu pro řidiče,“ říká Ing. Veronika Valentová, Ph.D., ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií CDV a dodává: „Byly identifikovány také případy, kdy si byli lidé vědomi nesprávné funkčnosti bezpečnostního pásu a nedostatky se snažili různými způsoby eliminovat. Například bylo použítí pásu pro řidiče nepohodlné, a tak se jej pokusil za pomoci různých metod upravit. V řadě případů se jednalo o „domácí zlepšovadla“, některé výrobky lze bohužel zakoupit.“ Při ohledání interiéru vozidla po dopravní nehodě bylo identifikováno poškození pásu, které způsobilo značné ztížení navíjení pásu. Ztížená manipulace s bezpečnostním pásem byla kompenzována svorkou, která měla zamezit navíjení pásu. Následkem může být nesprávné fungování bezpečnostního pásu, které může vést ke vzniku závažnějšího poranění. Využití této svorky ilustruje obrázek. Dalším produktem, který byl zaznamenán u dopravní nehody, byl Belt clip, pomocí něhož lze pás zaseknout, aby nedocházelo k jeho navíjení. Jednalo se o podobný princip, jako u použití svorky výše, zde se ovšem jedná o výrobek, který lze volně koupit.

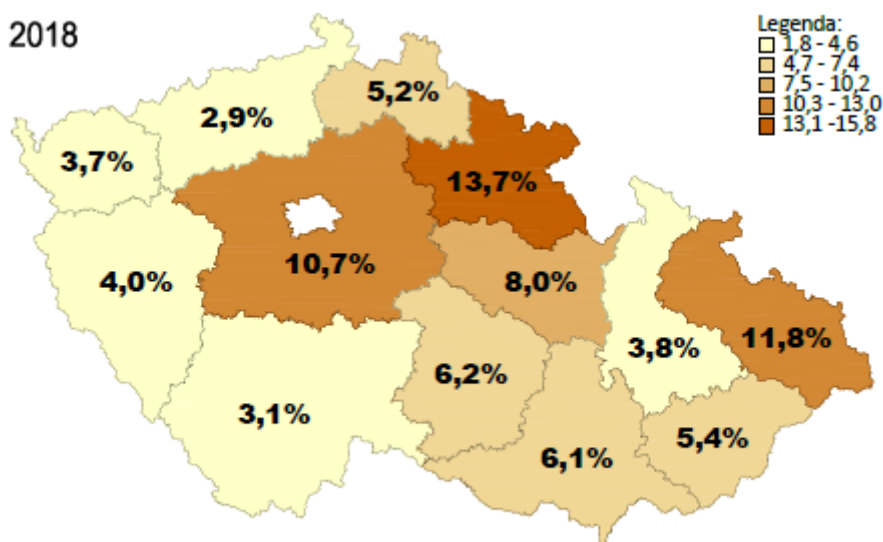


Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu

Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu (dále jen NUB) jsou důležitými vstupy pro Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020. Používání bezpečnostních pásů je jedním z NUB.

Podíl řidičů, kteří se při jízdě nepoutají, je v celorepublikovém průměru 6,8 %. Více než v 10 % případů se nepoutají řidiči v Královéhradeckém, Moravskoslezském a Středočeském kraji. Nejvíce připoutaných řidičů bylo zjištěno v Ústeckém kraji – poutá se zde více jak 97 % řidičů. Naopak nejméně ukáznění jsou řidiči z Královéhradeckého kraje, kde se poutá necelých 86 %.

Podíl nepřipoutaných řidičů vzrostl v roce 2018 (ve srovnání 2017) u pěti krajů – Libereckého, Královéhradeckého, Pardubického, Jihomoravského, Olomouckého. K největšímu nárůstu došlo v Královéhradeckém kraji, kde se zvýšil počet nepřipoutaných téměř o dvojnásobek – na 13,7 %. O dvě třetiny došlo k nárůstu v Jihomoravském kraji z 2,1 % v roce 2017 na 6,1 % v roce 2018. K poklesu cca o třetinu došlo ve Středočeském kraji, přesto tam nepoutání zůstává na hodnotě přes 10 % - viz **Podíl nepřipoutaných řidičů v letech 2014-2018**.



Dítě DO 150cm/36kg: kdy používá dítě sedačku a pás?



■ vždy, i na krátkou vzdálenost
■ výjimečně ne (při krátkém přejezdu), jinak ano

Věděli jste, jaký postih můžete dostat v případě, když nepoutáte dítě v autě?

