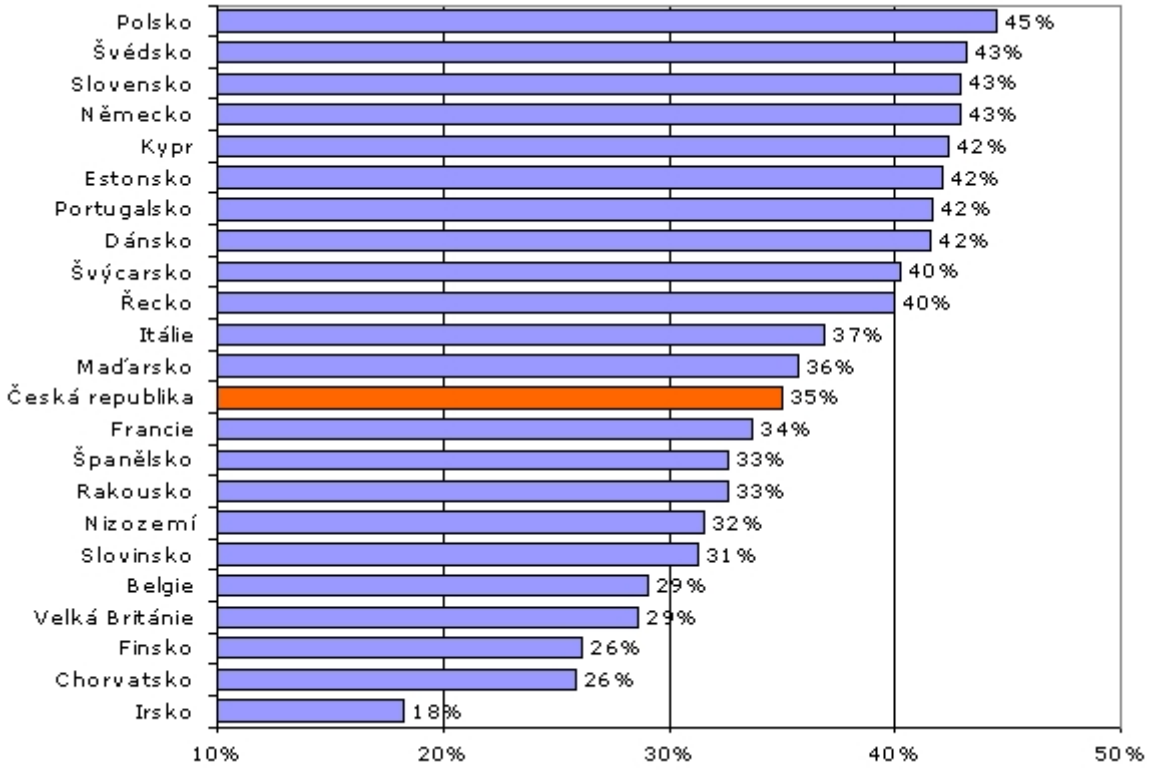
# Nepřiměřená rychlost - postoje a příčiny

Publikováno: 7. 3. 2007

## Výsledky projektu SARTRE 3 - rychlost a styl jízdy

V průzkumu SARTRE 3 [createItem(308);?>] byly řidičům mimo jiné kladeny otázky týkající se přímo jejich chování na silnici (případně chování druhých řidičů) - způsobu jízdy, dodržování rychlostních limitů, řidiči byli tázáni na názory na rychlostní limity a zkušenosti se sankcemi za jejich porušování.

Záliba v rychlé jízdě byla u českých řidičů v mezinárodním srovnání průměrná, častěji se vyskytovala u respondentů s vyššími jízdními výkony.

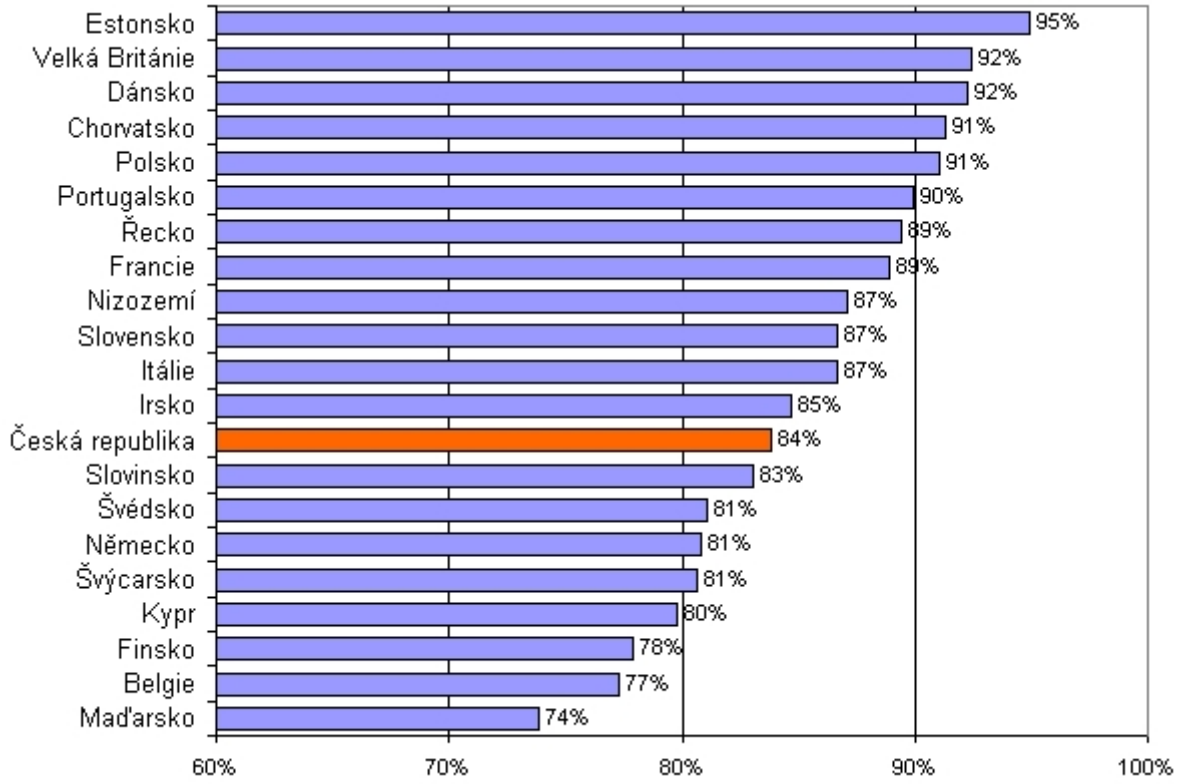



Graf 1: Podíl řidičů, kteří rádi jezdí rychle (mezinárodní srovnání, v %)

Hodnocení rychlostního chování svého i druhých řidičů se nijak zásadně nezměnilo, většina respondentů v České republice i ostatních evropských zemích soudí, že ostatní řidiči často nebo velmi často překračují rychlostní limity a oni sami jezdí srovnatelně s průměrem nebo trochu pomaleji (tabulky 1, 2, grafy 2, 3).

Tabulka 1: Jak často podle vás ostatní řidiči překračují rychlostní limit?

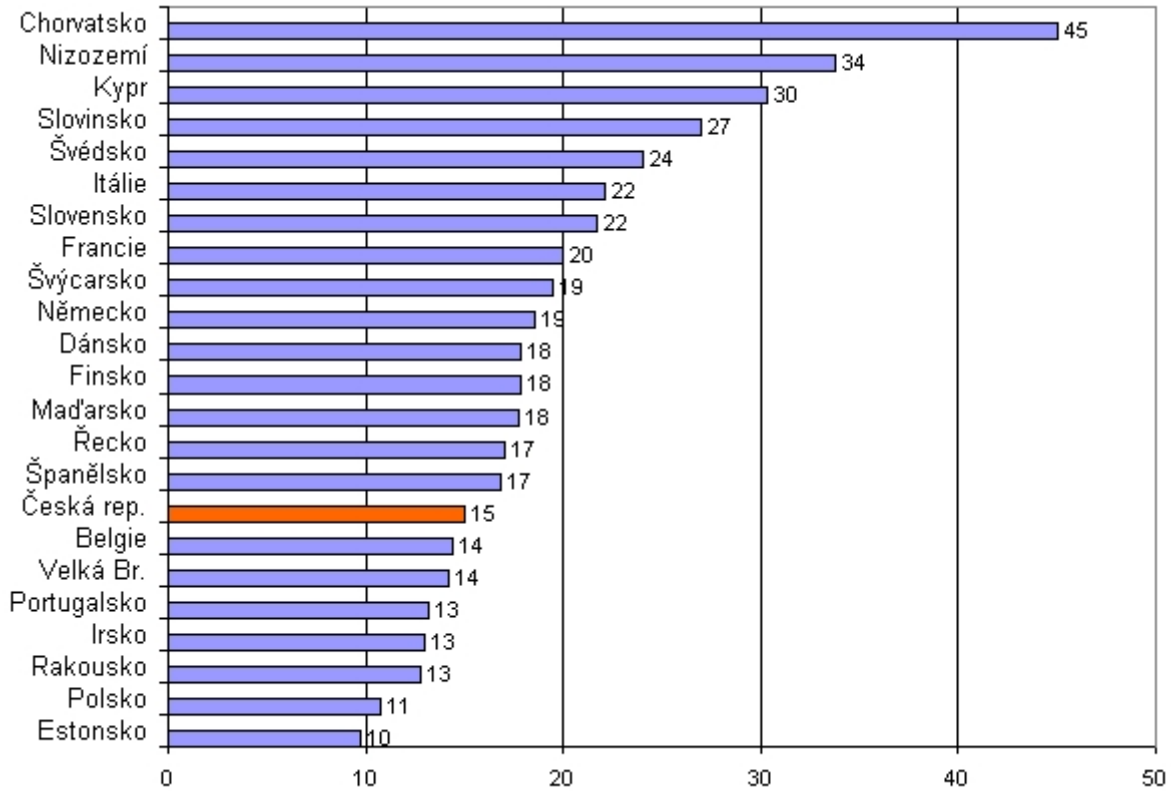
| | nikdy | zřídka | občas | často | velmi často | vždy | neví |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | 0,3% | 1,1% | 15,4% | 47,6% | 33,2% | 0,8% | 1,7% |
| 1996 | 0,3% | 1,3% | 12,1% | 38,0% | 45,8% | 2,4% | 0,1% |
| 2002 | 0,3% | 2,6% | 13,0% | 35,0% | 44,6% | 2,7% | 1,8% |




Graf 2: Ostatní řidiči překračují rychlostní limit často, velmi často nebo vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Tabulka 2: Ve srovnání s ostatními řidiči, většinou jezdíte….: (rychleji, stejně, pomaleji)

| | **1991** | **1996** | **2002** |
|---|---|---|---|
| Mnohem rychleji než průměr | 2,2% | 2,0% | 1% |
| Poněkud rychleji než průměr | 16,2% | 14,0% | 13,9% |
| Průměrně rychle | 49,9% | 54,7% | 53,8% |
| Trochu pomaleji | 26,0% | 24,4% | 20,9% |
| Mnohem pomaleji | 4,6% | 4,4% | 10% |
| Neví | 1,3% | 0,5% | 0,4% |




Graf 3: Podíl řidičů, kteří svou jízdu považují za rychlejší než je jízda ostatních řidičů (mezinárodní srovnání, v %)

Zajímavější výsledky přinesla otázka na porušování rychlostních limitů samotnými respondenty. Můžeme zde pozorovat reakci na legislativní změny z roku 1997 (zvýšení limitu na dálnici a snížení v obci). Podíl těch, kteří tvrdí, že limity na dálnici a hlavních silnicích nikdy nepřekračují, sice skutečně mírně vzrostl, nelze však hovořit o statisticky významné změně (tabulka 14). Řidiči jsou však se stávajícím limitem častěji spokojeni (tabulka 15). Podíl řidičů, kteří nikdy nepřekračují nejvyšší povolenou rychlost v obci, mírně poklesl. I zde jsou respondenti s limitem spokojeni častěji než před jeho úpravou (téměř tři čtvrtiny dotázaných), ale zvýšil se také podíl těch, kteří si přejí limit v obci vyšší.

Respondenti, kteří uvádějí časté a velmi časté překračování limitů, jsou více zastoupeni mezi těmi, kdo si přejí limity vyšší, případně neomezenou rychlost. V mezinárodním srovnání (tabulka 15) čeští řidiči podprůměrně často připouštějí překračování rychlostních limitů na všech typech komunikací. Podíl řidičů, kteří si přejí zvýšení rychlostních limitů na dálnici a na vedlejších silnicích (tabulky 16,17), je však mezi ostatními státy přibližně průměrný, a zvýšení limitů na hlavních silnicích a v obcích si přeje dokonce nadprůměrný podíl dotazovaných (v obci dokonce z celého souboru nejvyšší).

Tabulka 3: Jak často překračujete rychlostní limit uvedených typů silnic?

| | **nikdy** | **zřídka** | **občas** | **často** | **velmi často** | **vždy** | **neví** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Na dálnici | 1991 | 22,8% | 32,3% | 29,2% | 9,2% | 3,7% | 0,8% | 2,0% |
| | 1996 | 30,5% | 28,6% | 21,6% | 9,4% | 4,0% | 3,1% | 2,8% |
| | 2002 | 34,3% | 26,5% | 22,9% | 8,0% | 3,2% | 2,3% | 2,8% |
| Na hlavní silnici | 1991 | 21,9% | 33,0% | 30,1% | 11,1% | 3,3% | 0,3% | 0,3% |
| | 1996 | 21,8% | 33,6% | 29,8% | 9,7% | 3,4% | 1,7% | 0,0% |
| | 2002 | 27,0% | 32,5% | 28,5% | 7,6% | 2,9% | 1,1% | 0,4% |
| Na vedlejší silnici | 1991 | 33,0% | 35,6% | 23,0% | 6,1% | 1,7% | 0,3% | 0,4% |
| | 1996 | 29,8% | 36,3% | 23,6% | 7,1% | 2,0% | 1,2% | 0,0% |
| | 2002 | 29,3% | 37,2% | 25,9% | 5,0% | 1,5% | 0,9% | 0,2% |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V obci | 1991 | 66,0% | 23,3% | 6,6% | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 2,5% |
| | 1996 | 45,3% | 33,6% | 14,8% | 4,1% | 1,7% | 0,5% | 0,0% |
| | 2002 | 40,4% | 35,1% | 18,0% | 4,1% | 1,4% | 0,6% | 0,4% |

Tabulka 4: Jak často překračujete rychlostní limit uvedených typů silnic? (mezinárodní srovnání; "často", "velmi často" a "vždy", v%)

| **země** | **dálnice** | **hlavní silnice** | **vedlejší silnice** | **v obci** |
|---|---|---|---|---|
| Belgie | 27 | 17 | 14 | 12 |
| Česká republika | 14 | 12 | 7 | 6 |
| Dánsko | 46 | 34 | 14 | 4 |
| Estonsko | 13 | 25 | 20 | 12 |
| Finsko | 17 | 11 | 10 | 6 |
| Francie | 22 | 14 | 10 | 7 |
| Chorvatsko | 25 | 18 | 21 | 6 |
| Irsko | 10 | 7 | 4 | 3 |
| Itálie | 24 | 26 | 15 | 12 |
| Kypr | 28 | 21 | 18 | 12 |
| Maďarsko | 16 | 21 | 17 | 12 |
| Německo | 20 | 15 | 17 | 7 |
| Nizozemí | 31 | 22 | 14 | 7 |
| Polsko | 12 | 13 | 11 | 7 |
| Portugalsko | 32 | 19 | 15 | 11 |
| Rakousko | 19 | 11 | 11 | 6 |
| Řecko | 40 | 23 | 19 | 6 |
| Slovensko | 16 | 18 | 11 | 8 |
| Slovinsko | 26 | 16 | 10 | 6 |
| Španělsko | 37 | 21 | 13 | 11 |
| Švédsko | 35 | 27 | 14 | 5 |
| Švýcarsko | 32 | 21 | 18 | 4 |
| Velká Británie | 26 | 13 | 8 | 4 |
| Průměr | 25 | 18 | 13 | 8 |

Tabulka 5: Ve srovnání s nynějším stavem, rychlostní limit by podle vás měl být: (nižší, vyšší, stejný, bez omezení)

| | **nižší** | **stejný** | **vyšší** | **bez omezení** | **neví** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Na dálnici | 1996 | 1,9% | 23,7% | 56,6% | 16,4% | 1,4% |
| | 2002 | 5,5% | 51,9% | 31,5% | 9,7% | 1,4% |
| Na hlavních silnicích | 1996 | 1,9% | 59,2% | 37,2% | 1,0% | 0,7% |
| | 2002 | 4,4% | 68,2% | 25,7% | 0,7% | 1,0% |
| Na vedlejších silnicích | 1996 | Nezjišťováno | | | | |
| | 2002 | 4,9% | 81,8% | 12,3% | 0,3% | 0,7% |
| V obci | 1996 | 30,2% | 63,0% | 6,3% | 0,1% | 0,4% |
| | 2002 | 8,5% | 71,2% | 19,3% | 0,1% | 0,9% |

Tabulka 6: Podíl řidičů, kteří by uvítali vyšší rychlostní limit na různých typech komunikací (mezinárodní srovnání, v %)

| **Země** | **dálnice** | **hlavní silnice** | **vedlejší silnice** | **v obci** |
|---|---|---|---|---|
| Belgie | 39 | 14 | 8 | 9 |
| Česká republika | 42 | 27 | 13 | 20 |
| Dánsko | 62 | 39 | 5 | 4 |
| Estonsko | 26 | 47 | 18 | 12 |
| Finsko | 25 | 15 | 5 | 6 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Francie | 33 | 12 | 4 | 7 |
| Chorvatsko | 33 | 22 | 30 | 13 |
| Irsko | 34 | 14 | 3 | 6 |
| Itálie | 40 | 24 | 10 | 10 |
| Kypr | 42 | 22 | 14 | 8 |
| Maďarsko | 69 | 16 | 53 | 3 |
| Německo | 35 | 18 | 15 | 7 |
| Nizozemí | 53 | 23 | 8 | 6 |
| Polsko | 30 | 15 | 12 | 9 |
| Portugalsko | 48 | 18 | 11 | 5 |
| Rakousko | 38 | 15 | 9 | 7 |
| Řecko | 47 | 21 | 16 | 3 |
| Slovensko | 49 | 31 | 20 | 9 |
| Slovinsko | 40 | 18 | 12 | 15 |
| Španělsko | 53 | 27 | 15 | 12 |
| Švédsko | 54 | 39 | 40 | 5 |
| Švýcarsko | 53 | 25 | 17 | 5 |
| Velká Británie | 43 | 11 | 4 | 2 |
| Průměr | 43 | 22 | 15 | 8 |

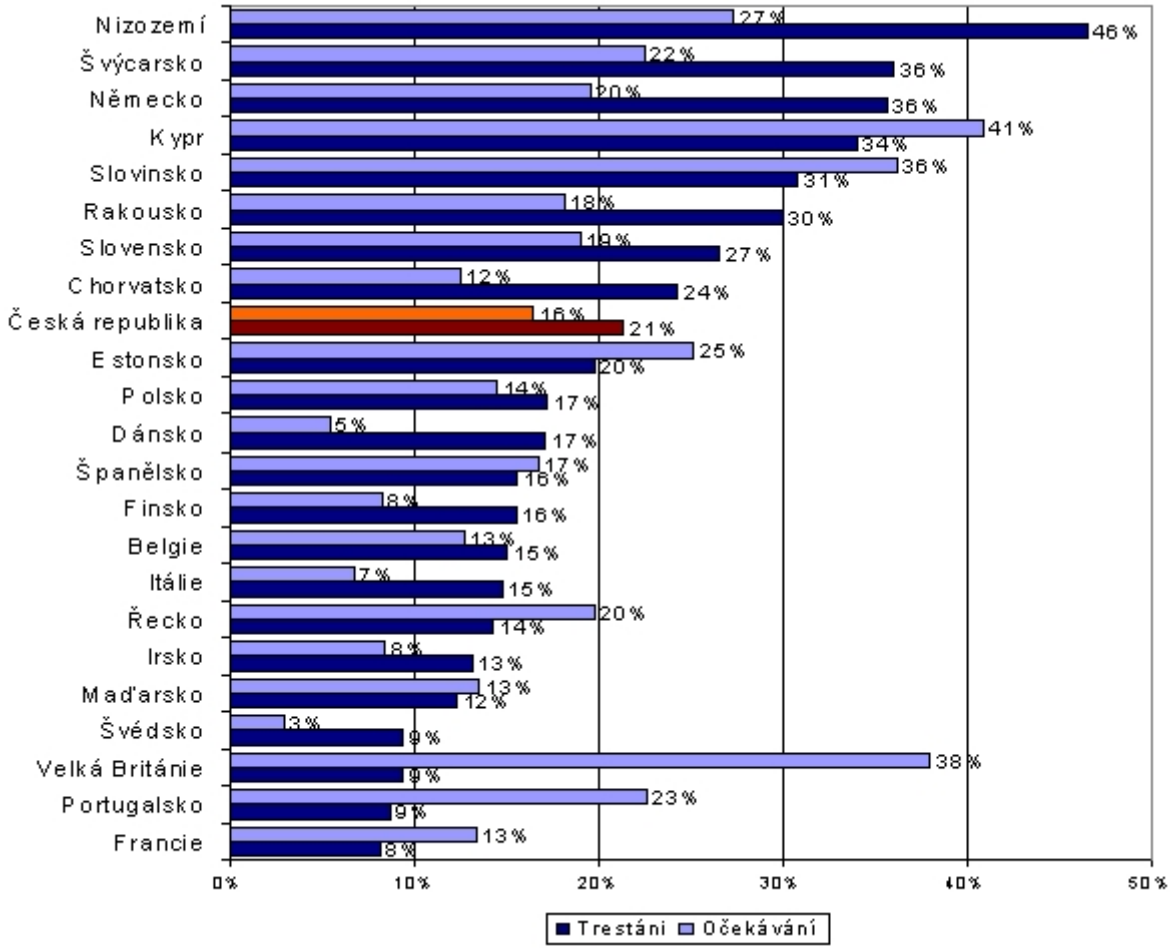
Další otázky se týkaly kontroly dodržování předepsaných rychlostních limitů. Řidiči sice dnes počítají s možností kontroly častěji než v roce 1996 (tabulka 18), ale podíl těch, kdo byli za překročení rychlosti nějakým způsobem postiženi, se nezměnil (tabulka 19), přestože jsou podle výpovědí řidičů rychlostní limity - alespoň v obci - překračovány častěji. Kontroly navíc v řidičích patrně nevzbuzují příliš velký respekt, protože ti, kdo více počítají s možností kontroly, překračují rychlostní limity stejně často jako ti, kdo s kontrolou nepočítají. V mezinárodním srovnání (graf 13) je podíl trestaných řidičů slabě nadprůměrný, odhad pravděpodobnosti kontroly spíše podprůměrný.

Tabulka 7: Jaká je pravděpodobnost, že během vaší obvyklé cesty bude kontrolována vaše rychlost?

| | **nikdy** | **zřídka** | **občas** | **často** | **velmi často** | **vždy** | **neví** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1996 | 5,3% | 46,3% | 35,2% | 8,2% | 1,8% | 0,1% | 3,1% |
| 2002 | 3,5% | 33,6% | 40,6% | 11,9% | 2,7% | 0,7% | 7% |

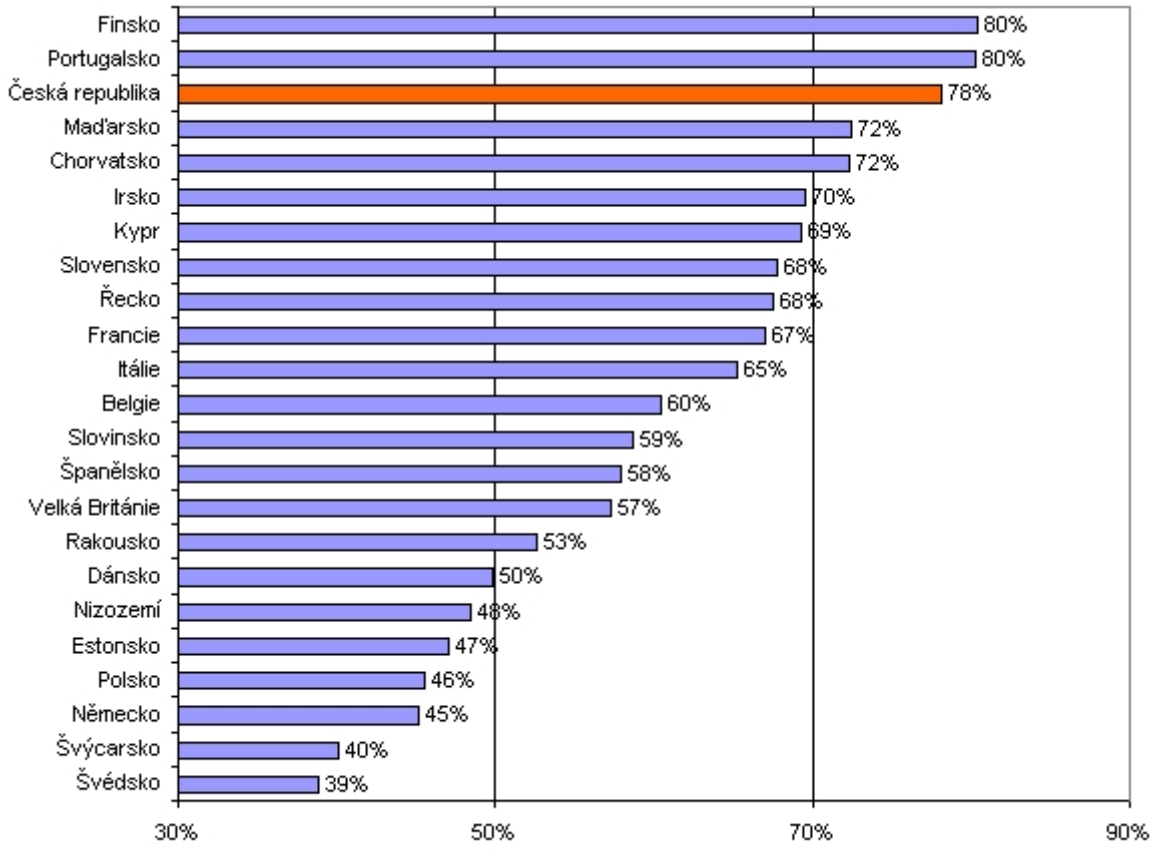
Tabulka 8: Byl jste v posledních třech letech pokutován nebo jinak potrestán za překročení povolené rychlosti?

| | **ne** | **pouze pokutován** | **pokutován i jinak trestán** | **neví** |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | 51,8% | 20,5% | 27,7% | 0,0% |
| 1996 | 78,6% | 20,5% | 0,7% | 0,2% |
| 2002 | 78,3% | 20,6% | 0,7% | 0,5% |




Graf 4: Podíl řidičů, kteří byli v uplynulých 3 letech trestáni za rychlost, a podíl řidičů, kteří očekávají kontrolu často, velmi často nebo vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Jak jsme však zmínili již v kapitole 4., téměř 78% českých řidičů by souhlasilo se zavedením přísnějších trestů za nepřiměřenou rychlost (v mezinárodním srovnání jde o třetí nejvyšší podíl - graf 14) a 85% respondentů považuje nepřiměřenou rychlost za častou příčinu nehody (graf 15). Lze tedy říci, že překračování rychlostních limitů je respondenty považováno za závažný a nebezpečný přestupek. Mezi respondenty, kteří považují příliš rychlou jízdu za častou příčinu nehody, je nižší podíl řidičů, kteří sami o sobě soudí, že jezdí nadprůměrně rychle, než mezi respondenty, kteří rychlosti takovou váhu nepřikládají (13% : 25%). V konkrétnější rovině (překračování rychlostních limitů jednotlivých typů komunikací) rozdíl není už tak výrazný. Podíl nadprůměrně rychlých jezdců je nižší u příznivců přísnějších trestů než u odpůrců (11% : 34%). Respondenti, kteří se vyslovili pro přísnější tresty, také výrazně méně připouštějí časté překračování rychlostních limitů na všech typech komunikací, než ti, kteří jsou proti zpřísnění (dálnice 10% : 31%, hlavní silnice 8% : 32%, vedlejší silnice 6% : 18%, v obci 4% : 17%).

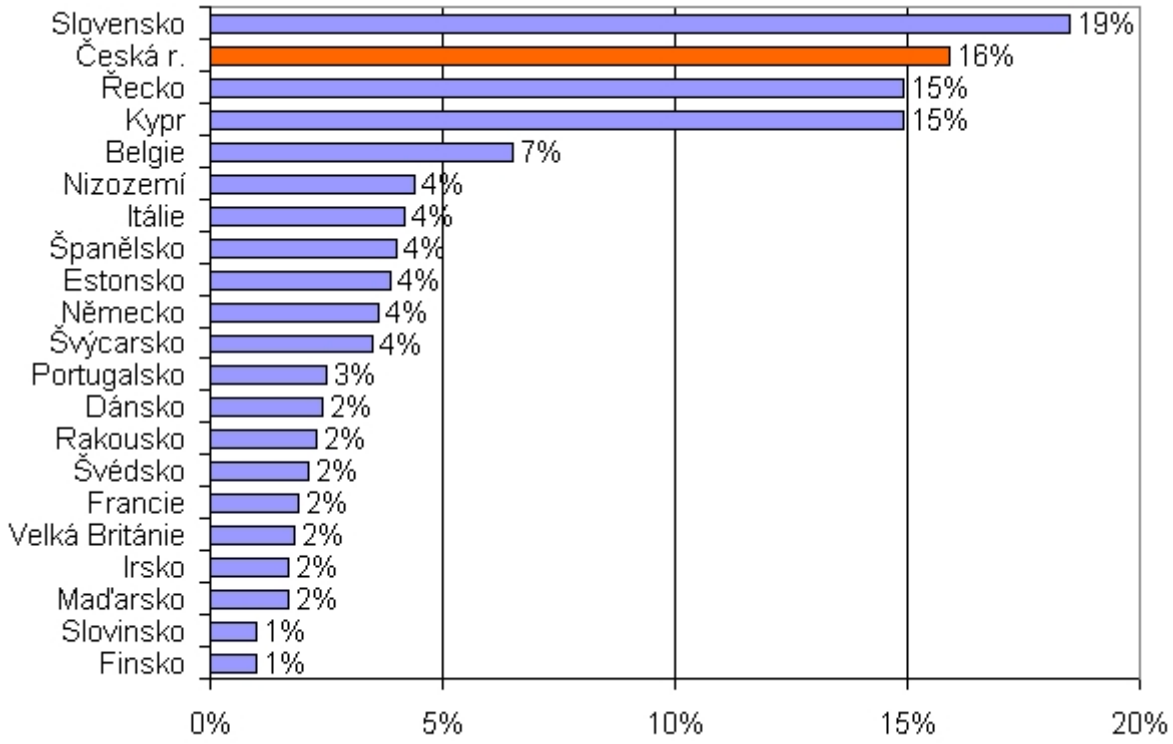



Graf 6: Příliš rychlá jízda se stává příčinou nehody často, velmi často, vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Poslední otázka této části dotazníku zjišťovala další informace o stylu jízdy a zvyklostech řidičů (tabulka 20). Ve srovnání s rokem 1996 zřetelně vzrostl podíl řidičů, kteří velmi často nebo vždy dávají přednost chodci na vyznačeném přechodu, ale ve srovnání se zbytkem Evropy i vzhledem k tomu, že řidiči jsou nyní povinni dávat přednost, je tento podíl stále ještě velmi malý (graf 17). Naopak relativně velmi vysoký je podíl řidičů, kteří uvádějí, že předjíždějí i riskantním způsobem (u této otázky však mohlo dojít ke zkreslení výsledků kvůli různým způsobům překladu v jednotlivých zemích - graf 16). Dále čeští řidiči častěji než dříve dávají vědět ostatním, že vpředu probíhá rychlostní kontrola, v mezinárodním srovnání se však nevymykají z průměru (graf 19). Poměrně zřídka naši řidiči připouštějí nedodržování bezpečné vzdálenosti (graf 18).

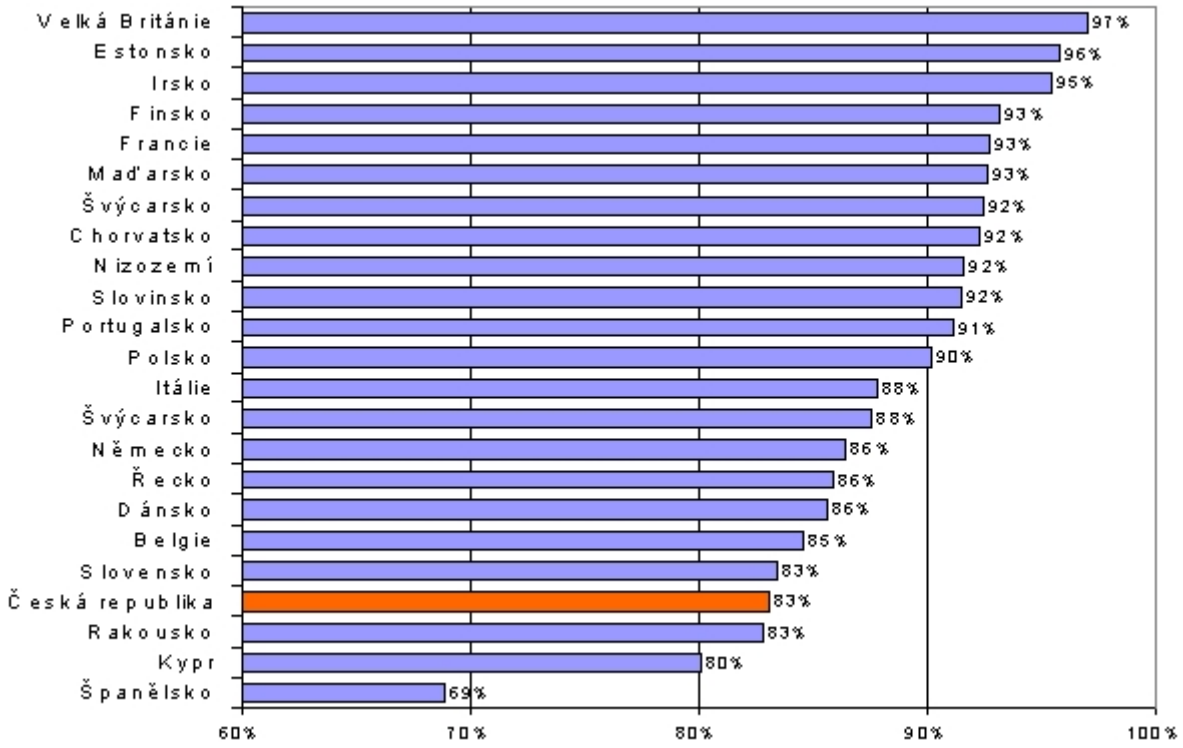
Tabulka 9: Jak často se vám stane, že.....? (nedodržení bezpečné vzdálenosti, riskantní předjíždění, jízda na oranžovou, upozornění na kontrolu, poskytnutí přednosti chodci na přechodu)

| | **nikdy** | **zřídka** | **občas** | **často** | **velmi často** | **vždy** | **neví** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ...jedete příliš těsně za vozidlem jedoucím před vámi | 1996 | 15,9% | 52,7% | 25,1% | 5,3% | 0,4% | 0,1% | 0,5% |
| | 2002 | 17,0% | 51,6% | 26,3% | 3,8% | 0,9% | 0,1% | 0,3% |
| ...dáte přednost chodci na vyznačeném přechodu | 1996 | 1,0% | 6,6% | 19,5% | 33,9% | 17,5% | 21,4% | 0,1% |
| | 2002 | 0,9% | 3,9% | 12,1% | 28,9% | 24,1% | 29,9% | 0,2% |
| ...jedete na oranžovou | 1996 | 21,7% | 34,4% | 31,8% | 8,0% | 2,7% | 1,3% | 0,1% |
| | 2002 | 20,9% | 36,4% | 29,9% | 7,7% | 3,6% | 0,8% | 0,7% |
| ...riskantně předjíždíte | 1996 | 22,7% | 34,5% | 27,2% | 9,9% | 3,7% | 1,7% | 0,3% |
| | 2002 | 16,8% | 35,4% | 31,6% | 11,6% | 3,6% | 0,7% | 0,3% |
| ....upozorníte ostatní řidiče, že vpředu probíhá rychlostní kontrola | 1996 | 40,6% | 19,6% | 18,3% | 7,7% | 3,4% | 7,5% | 2,9% |
| | 2002 | 23,3% | 20,7% | 27,9% | 12,3% | 6,7% | 6,7% | 2,4% |




Graf 7: Podíl řidičů, kteří často, velmi často nebo vždy předjíždějí riskantním způsobem (mezinárodní srovnání, v %)

* *data Chorvatska a Polska nejsou uvedena kvůli chybnému překladu otázky*




Graf 10: Podíl řidičů, kteří často, velmi často nebo vždy signalizují ostatním řidičům přítomnost rychlostní kontroly (mezinárodní srovnání, v %)

*Postoj vůči ostatním řidičům se ve srovnání s předchozími výzkumy zásadně nezměnil, řidiči většinou mají za to, že ostatní často nebo velmi často překračují rychlostní limity; oni sami pak jezdí srovnatelně s průměrem nebo o něco pomaleji a rozhodně bezpečněji.*

*Na vývoji překračování rychlostních limitů samotnými respondenty se odráží změna limitů z roku 1997 jen málo, legislativní úpravu by bylo zřejmě třeba doplnit dalšími opatřeními. Změna se projevila spíše na spokojenosti se současnými limity. Řidiči jsou nyní častěji spokojeni. V obci si přejí zachovat současný limit tři čtvrtiny dotázaných, na dálnici více než polovina.*

*Přestože se nezměnil podíl řidičů, kteří byli v posledních třech letech sankcionováni za nepovolenou rychlost, subjektivní pravděpodobnost rychlostní kontroly je vyšší než dřív. Na chování řidičů se však míra subjektivního rizika nijak neprojevuje, vliv má spíše celkový postoj k rychlosti (vnímání překročení rychlosti jako příčiny nehody a jako závažného přestupku).*

*Zákon o přednosti chodců na přechodech přinesl mírné, ne však dostatečné zvýšení podílu řidičů, kteří chodci dají přednost velmi často nebo vždy.*