Česko se v Evropě propadlo o 6 příček (fatální následky nehod v roce 2018)

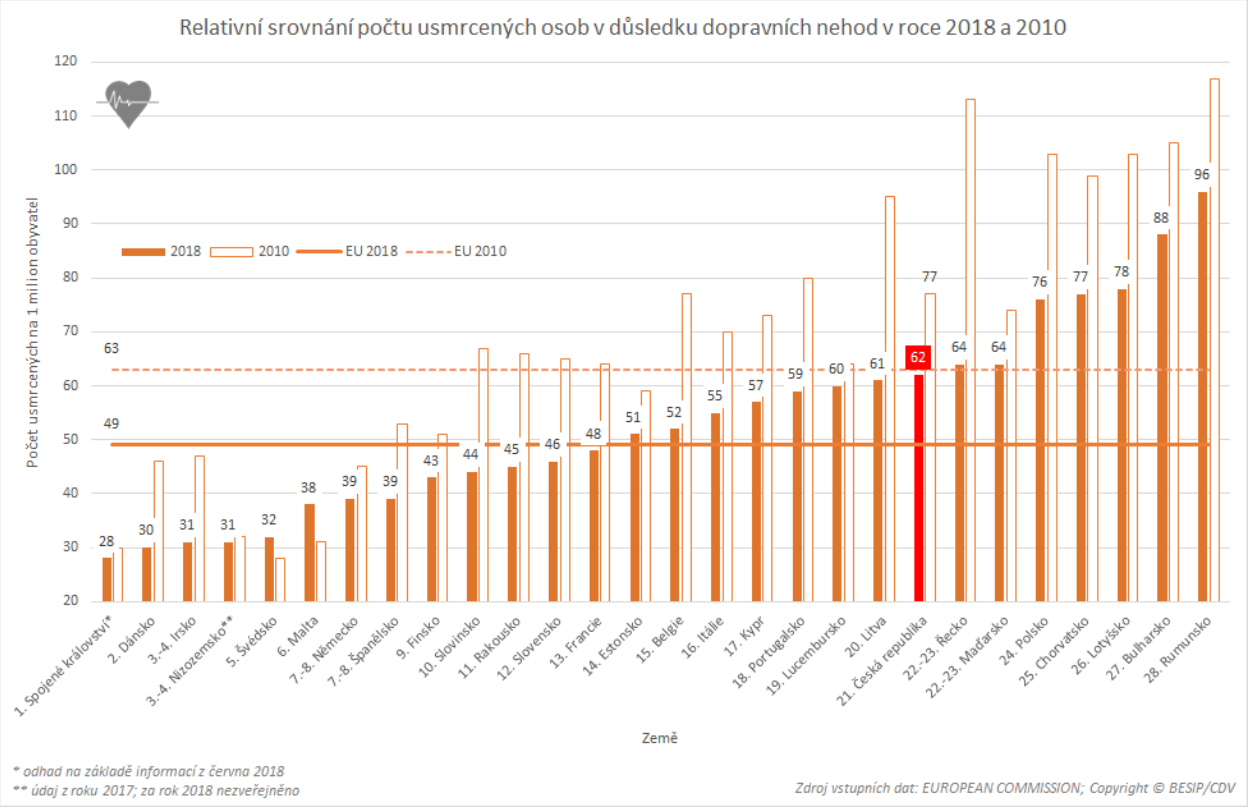
Publikováno: 8. 4. 2019
CDV

21. 02. 2019, Brusel, tisková zpráva Evropské komise

Na silnicích v Evropské unii bylo v roce 2018 usmrceno přibližně **25 100 osob** (pozn. předběžné údaje z informace Evropské komise ze dne 4. 4. 2019). Ve srovnání s rokem 2010 se jedná o pokles o 21%. V uplynulém roce bylo ve 28 členských státech EU evidováno 49 usmrcených osob na 1 milion obyvatel, což představuje meziročně 1% pokles. **Je nepravděpodobné, že bude dosaženo cíle snížit počet úmrtí na silnicích do roku 2020 na polovinu.** Na každou usmrcenou osobu v důsledku dopravních nehod připadalo dalších 5 vážně zraněných; přibližně **135 000 osob bylo v roce 2018 vážně zraněno**.

K „evropským premiantům“ lze s 28 usmrcenými na 1 milion obyvatel zařadit Spojené království, Dánsko (30), Irsko (31) a Švédsko (32), které i přes nárůst počtu usmrcených osob (jak oproti roku 2017, tak 2010) patří v rámci evropských srovnání stále mezi země s nejnižším počtem fatálních dopravních nehod. Naopak významně nadprůměrný počet usmrcených osob na milion obyvatel byl v uplynulém roce evidován v Rumunsku (96), Bulharsku (88), Lotyšsku (78), Chorvatsku (77) a Polsku (76).

Ve většině členských států bylo v roce 2018 evidováno méně než 60 usmrcených osob na 1 milion obyvatel. **Česká republika** z tohoto pohledu **patřila v roce 2018 se 62 usmrcenými osobami na 1 milion obyvatel k menšině (celkově až 21. místo; významný meziroční propad z 15. místa v roce 2017)**.



Zdroj: European Commission - Road safety: Data show improvements in 2018 but further concrete and swift actions are needed

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz

Komentář BESIP a Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

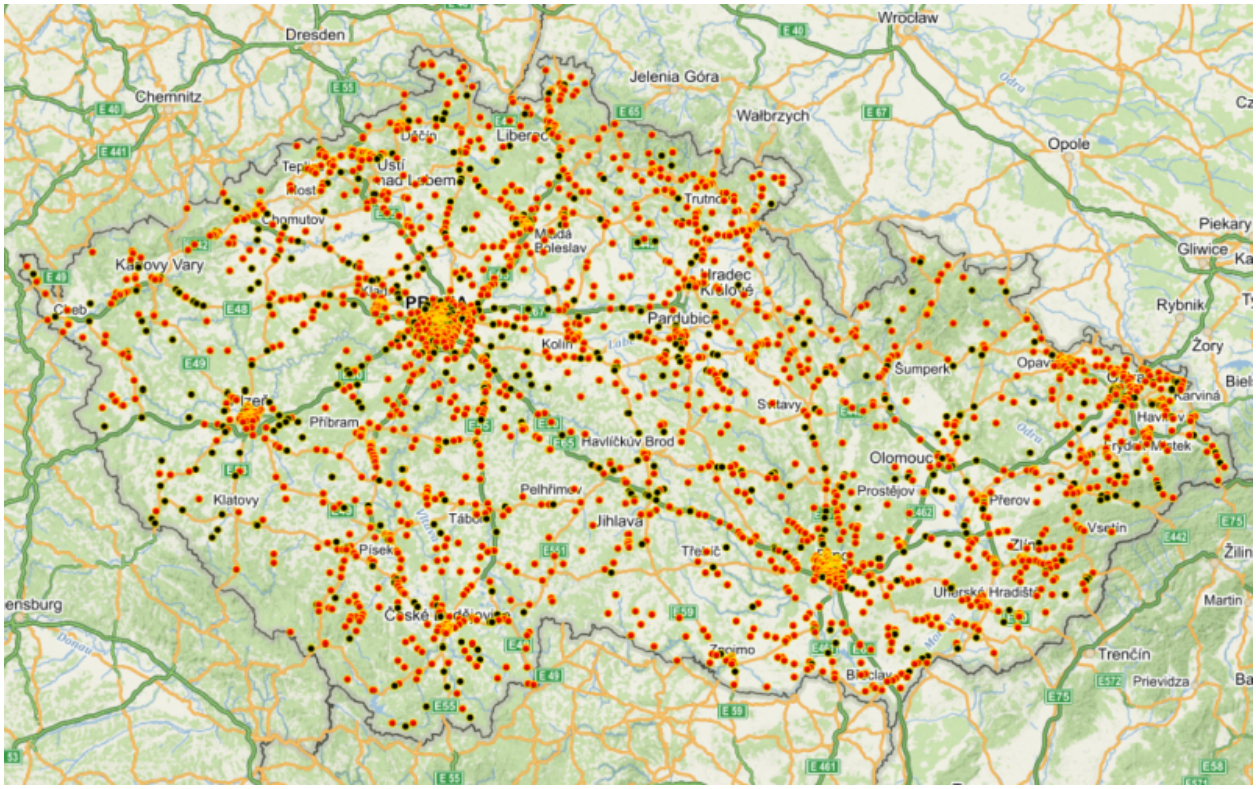
„***Meziročně byl v České republice evidován 14% nárůst počtu usmrcených osob, v sousedních zemích k tak vysokému relativnímu nárůstu nedošlo.***“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) a dodává: „*V Německu byl evidován meziroční nárůst o 3 %, v Polsku o 2 %, v Rakousku byl evidován 3% pokles a na Slovensku dokonce 8% pokles. Slovensko se 46 usmrcenými osobami na 1 milion obyvatel bylo v roce 2018 dokonce pod průměrem EU.*“ Bilance roku 2018, tzn. počet usmrcených osob v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice na 1 milion obyvatel, byla prakticky totožná s evropským průměrem, dosaženým již v roce 2010 (62 vs. 63 usmrcených osob na 1 milion obyvatel).

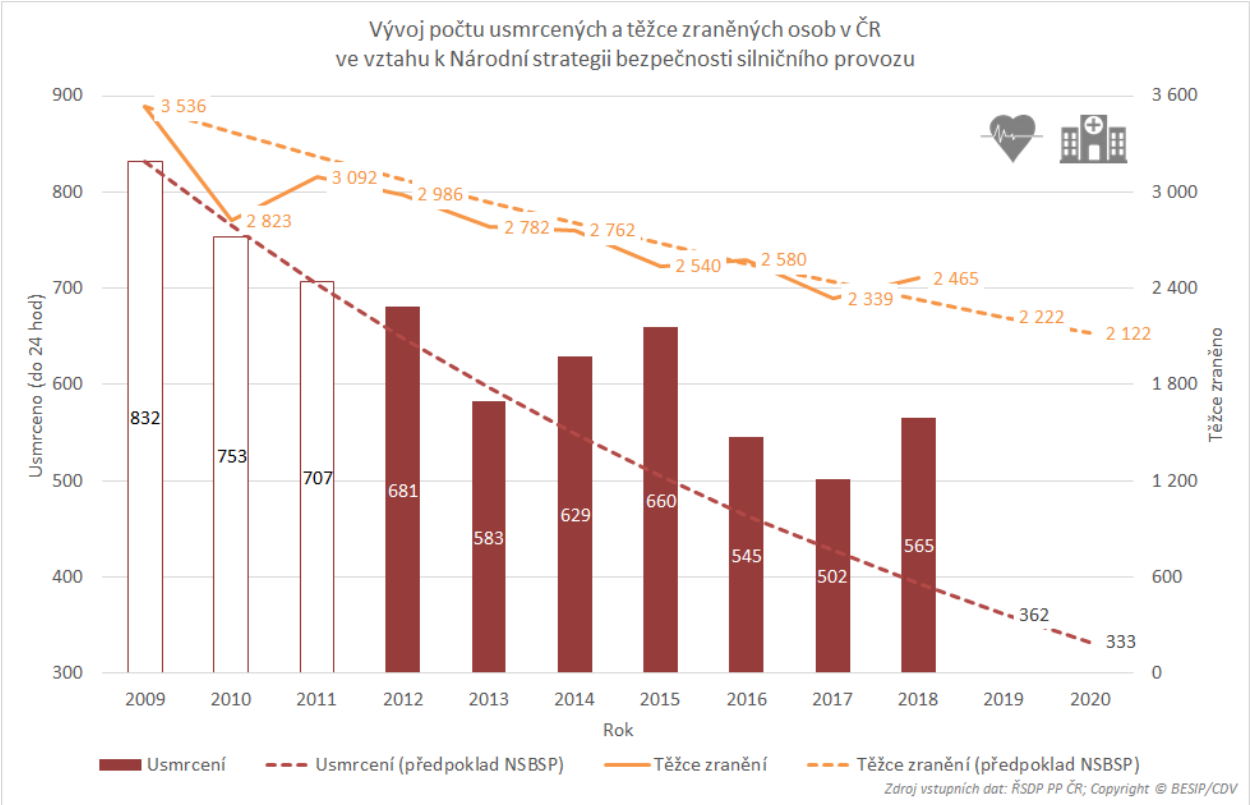
„***Celý uplynulý rok jsme intenzivně upozorňovali na rizikové oblasti**, finální bilance nám, bohužel, dala za pravdu.*“ říká Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí SO BESIP Ministerstva dopravy a dodává: „*Meziroční nárůst fatálních následků dopravních nehod byl způsoben především **nepřiměřenou rychlostí**, bezprecedentní - téměř 50% - byl nárůst v oblasti usmrcených v důsledku vlivu **alkoholu a jiných návykových látek**. Z pohledu kategorie účastníků silničního provozu dramaticky vzrostly fatální následky nehod **motocyklistů**, meziročně také vzrost počet usmrcených **chodců**. Nejvyšší relativní nárůst byl evidován u **dětí**, kterých bylo usmrceno 19, meziročně o 10 více. Historicky nejvíce bylo těžce zraněno **seniorů** (tj. osob nad 65 let věku).*“

BESIP na svých stránkách měsíčně zveřejňuje informace k vývoji smrtelných a závažných zranění ve vztahu k Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (NSBSP) jak z pohledu strategických, tak dílčích cílů. Detailně je v materiálu srovnán také vývoj na krajských úrovních. U 8 krajů došlo meziročně k nárůstu počtu usmrcených i těžce zraněných osob. **Meziročně nejvíce usmrcených osob bylo evidováno ve Středočeském kraji** (+43), který se se 106 usmrcenými vrátil na totožnou hodnotu z roku 2016. Druhý nejvyšší meziroční nárůst (+14 osob) byl evidován (zejména díky tragické bilanci chodců) v hl. m. Praze. Nejvyšší meziroční nárůst v oblasti těžce zraněných byl pak evidován v Jihomoravském kraji, kde došlo k 36% nárůstu. Detailní informace jsou obsahem tabulky níže.

„*BESIP ve spolupráci s CDV aktuálně dokončuje Informaci o plnění NSBSP v roce 2018,*“ říká Ing. Veronika Valentová, Ph.D., ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií CDV a dodává: „*Klíčovou pozornost je nutné věnovat zranitelným účastníkům silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté), kteří se přibližně polovinou podílí na všech usmrcených a těžce zraněných osobách (pozn. v roce 2018: 43% podíl na usmrcených a 57% podíl na těžce zraněných). **Za podstatnou část smrtelných a těžkých následků dopravních nehod si mohli sami poškození**, což dokládá i bilance uplynulého roku: např. 28,4 % usmrcených řidičů a 21,8 % usmrcených spolujezdců **nebylo připoutáno bezpečnostním pásem**, **cyklistickou přílbu nepoužilo** 30 usmrcených (79 %), 260 těžce zraněných (66 %). Přitom studie prokázala, že **37 % cyklistů by dopravní nehody přežilo, pokud by přílby použili.***“

Jednou z mnoha novinek v rámci uvedené „Informace“ je využití mapových podkladů s detailními informacemi o nehodách se smrtelnými a závažnými zraněními. Níže uvedená **mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2018**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. zde.





Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno