

Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

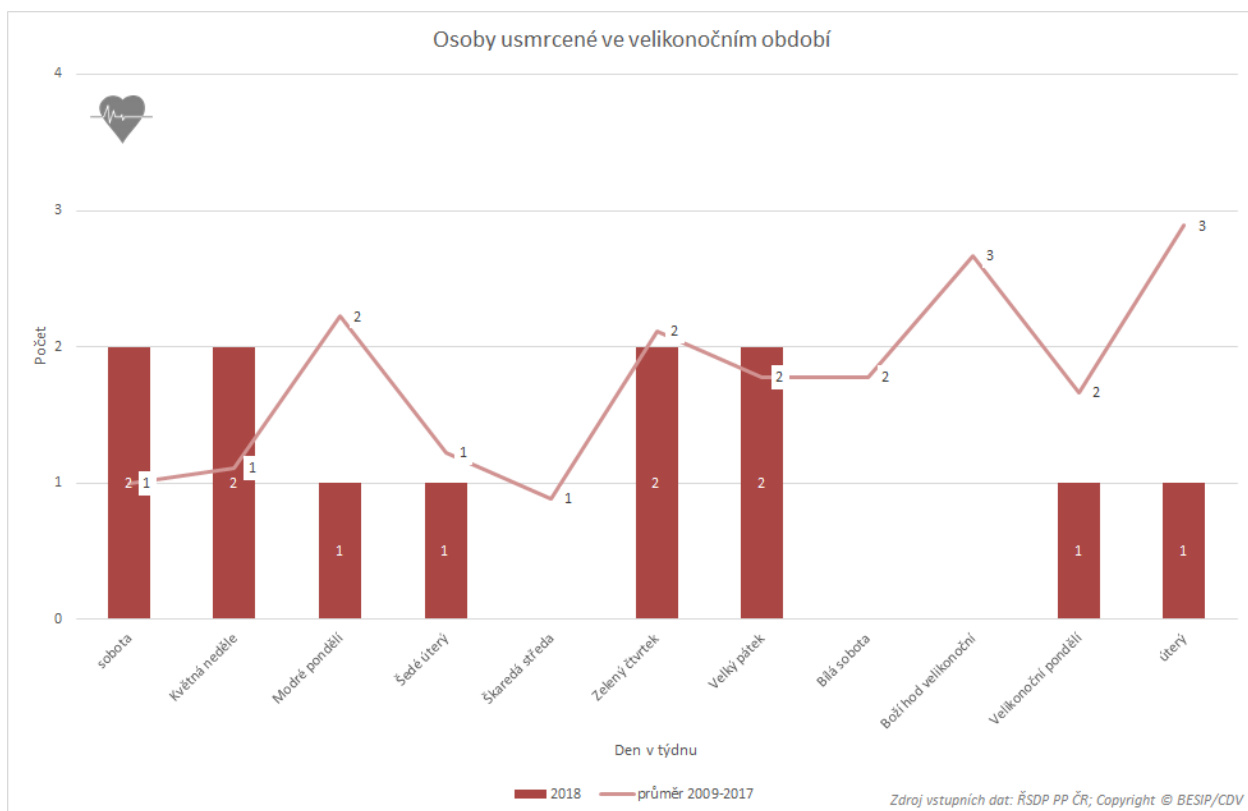
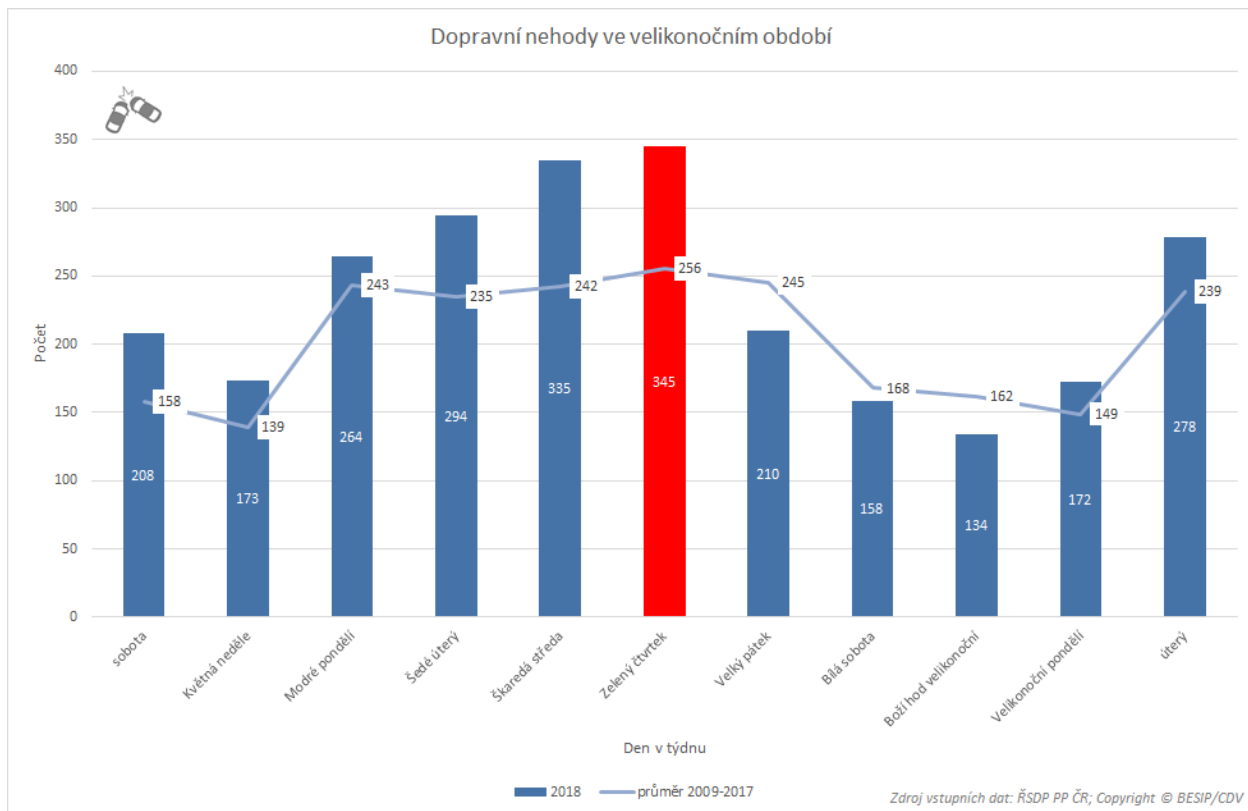
Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu (sobota – pondělí) – v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden – březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrčených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrčených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům – 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrčených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrčených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

Dílčí cíl (leden - březen)	Usmrceno					Těžce zraněno				
	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl
Děti	5	3	-2 -40%	1	2 100%	27	19	-8 -30%	17	2 10%
Chodci	30	17	-13 -43%	20	-3 -17%	122	104	-18 -15%	116	-12 -10%
Cyklisté	5	5	0 0%	5	0 0%	31	39	8 26%	29	10 32%
Motocyklisté	2	4	2 100%	2	2 89%	14	25	11 79%	20	5 25%
Mladí řidiči	11	12	1 9%	14	-2 -14%	82	36	-46 -56%	60	-24 -40%
Stárnoucí populace	21	26	5 24%	21	5 26%	94	80	-14 -15%	73	7 10%
Alkohol a jiné návykové látky	13	4	-9 -69%	10	-6 -60%	32	25	-7 -22%	33	-8 -24%
Nepřiměřená rychlost	33	31	-2 -6%	35	-4 -11%	115	99	-16 -14%	116	-17 -14%
Nedání přednosti v jíždě	13	12	-1 -8%	12	0 0%	106	96	-10 -9%	92	4 5%
Nesprávné předjíždění	14	17	3 21%	14	3 22%	57	46	-11 -19%	40	6 14%
Nákladní automobily	8	15	7 88%	11	4 37%	50	37	-13 -26%	41	-4 -9%
Strategický cíl	88	87	-1 -1%	69	18 27%	407	365	-42 -10%	407	-42 -10%

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno