# Seznam metodik a publikací zabývající se zvyšováním bezpečnosti

Publikováno: 26. 1. 2021
CDV , Pavel Havránek , Eva Kšicová

---

## Řešení kritických míst na pozemních komunikacích v extravilánu

2015; CDV

Primárním cílem metodiky je popis postupu řešení kritické lokality. Součástí je i ověření, zda se jedná o skutečnou kritickou lokalitu, či zda ke kumulaci dopravních nehod došlo výrazným vlivem náhody či faktorů, které není možné při prohlídce lokality odhalit. Sekundárním cílem je vytvoření katalogu rizikových faktorů souvisejících s utvářením pozemní komunikace a příslušných opatření k jejich minimalizaci. Přínosem katalogu není pouhé shrnutí známých poznatků, ale doplnění údajů o životnosti, finanční náročnosti a zejména účinnosti jednotlivých opatření. Vzhledem k měnícím se cenovým hladinám a proměnlivosti životnosti některých opatření v závislosti na intenzitě provozu je hodnocení každého tohoto parametru provedeno relativně pomocí třístupňové škály.

## Metodika implementace ochranného systému pro motocyklisty před účinky nárazu do ocelových svodidel

2011; CDV

Tato metodika se zabývá pouze implementací ochranného systému pro motocyklisty.

## Metodika úprav železničních přejezdů pro snížení míry páchání přestupků

**2012; CDV**

Speciálně pro železniční přejezdy, obsahuje škálu bezpečnostních prvků i postupů pro bezpečnost na přejezdech.

## Metodika užití světelné závory na železničních přejezdech

2014; CDV

Jedná se o jeden speciální prvek, tak i dnes by jeho využití bylo velice aktuální - kompenzuje chybějící mechanické závory u PZ. Tato metodika ukazuje detailní postup pro užití a umístění světelné závory v praxi. Definuje kritéria užití světelné závory, tedy charakteristiky přejezdů, na které je zařízení vhodné, a bezpečnostní rizika, která dokáže sanovat. Přitom se předpokládá, že nejsilnější motivací bude zejména hledisko výrazného zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích.

---

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

## Audit bezpečnosti pozemních komunikací

2012; CDV

Metodika popisuje provádění auditu bezpečnosti. Tato metodika je vhodná pro provádění auditu bezpečnosti na projekty všech kategorií pozemních komunikací. Předpokládá, že principy provádění auditů u projektů pozemních komunikací nižších kategorií se neliší od auditů prováděných na pozemních komunikacích sítě TEN-T.

## Metodika provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací

2013; CDV

Cílem metodiky je postihnout aktuální změny v systému provádění inspekce a zapracovat nové poznatky a postupy vyplývající z provádění praktických inspekcí a ze zapojení CDV do zahraničních projektů zabývajících se problematikou bezpečného uspořádání komunikací.

## Prohlídky vybraných úseků silniční sítě – metodika provádění

2016; CDV

Tato metodika se zabývá nástrojem „Uvádění vybraných úseků komunikací v Centrální evidenci PK a provádění prohlídek PK na těchto úsecích“, konkrétně jeho druhou částí - prováděním prohlídek pozemních komunikací na vybraných úsecích.

## Identifikace kritických míst na pozemních komunikacích v extravilánu

2012; CDV

Metodika představuje nový přístup k identifikaci kritických míst, jenž je založen na moderních zahraničních poznatcích a v České republice nebyl doposud použit. Zásadní rozdíl oproti tradičním metodám spočívá ve využití tzv. očekávaného počtu nehod k predikci nehodovosti. V současné době jsou kritická místa identifikována na základě zaznamenaných dopravních nehod, což neumožňuje uvažovat vliv regrese k průměru. Nový způsob je založen na statistických metodách a poskytuje spolehlivější výsledky než tradiční metody.

## Metodika sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů

2013; CDV

Metodika uvádí standardizovaný postup školení, sledování a vyhodnocování bezpečnosti silničního provozu na základě dopravních konfliktů. Text se skládá ze tří základních částí: Teoretická část představuje historii metody s důležitými souvislostmi a vysvětlením jejího smyslu a přínosů, dále vysvětlení základních pojmů. Je-li čtenář s metodou obeznámen, tuto část číst nemusí. Praktická část je těžištěm metodiky, protože představuje „návod“ jak provádět sledování a vyhodnocování. Uvedené

postupy lze aplikovat na křižovatkách i mezikřižovatkových úsecích v intravilánu i extravilánu. Vzorové příklady tvoří poslední část. Na třech reálných příkladech je ilustrován celý postup sledování a vyhodnocení. Tato část může sloužit jako doplněk předchozího návodu, např. ve formě „checklistu“, na kterém si uživatel ověří, že postupuje správně.

## Identifikace kritických nehodových lokalit pomocí GIS analýzy polohy dopravních nehod

2014; CDV

Metoda, kterou označujeme jako KDE+, vychází z existence přesných údajů o polohách DN a standardní metody KDE (Kernel Density Estimation), kterou rozšiřuje. Věříme, že použití tohoto postupu přispěje k identifikaci potenciálně nebezpečných míst v síti pozemních komunikací a efektivnějšímu vynakládání prostředků na sanace skutečně nehodových lokalit.