# Mezinárodní srovnání mobility

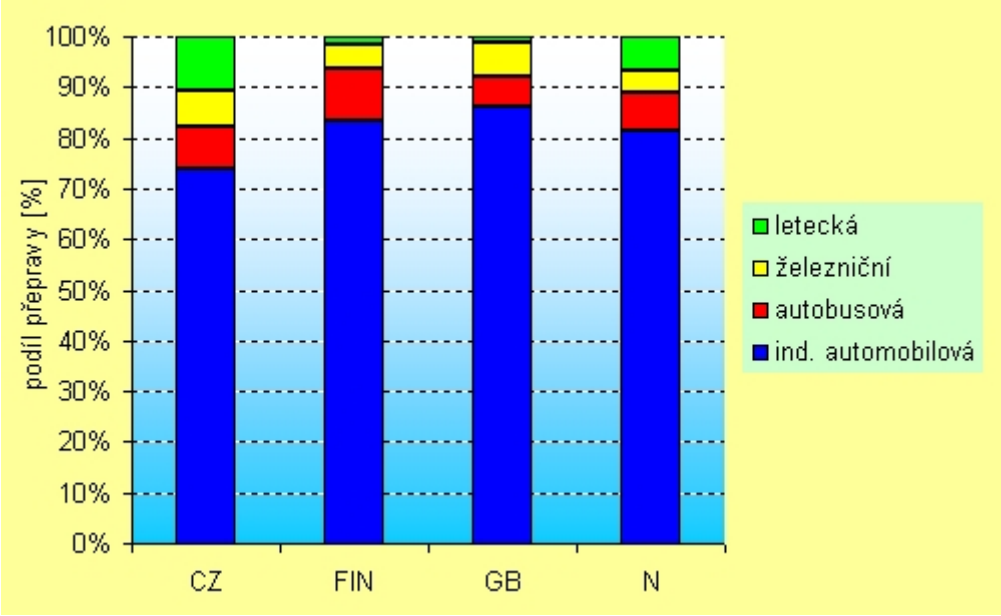
Publikováno: 7. 3. 2007

Bylo provedeno srovnání podílu výkonů individuální automobilové dopravy a několika typů veřejné dopravy (autobusová, železniční, letecká) v několika státech v roce 2005.

| | mil. oskm | | | | % z celku | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ind. automobilová | autobusová | železniční | letecká | ind. automobilová | autobusová | železniční | letecká |
| CZ | 68640 | 7698 | 6667 | 9736 | 74,0 | 8,3 | 7,2 | 10,5 |
| FIN | 61910 | 7540 | 3478 | 1286 | 83,4 | 10,2 | 4,7 | 1,7 |
| GB | 677610 | 47700 | 51849 | 9868 | 86,1 | 6,1 | 6,6 | 1,3 |
| N | 51406 | 4936 | 2685 | 4142 | 81,4 | 7,8 | 4,3 | 6,6 |

Zdroj: IRTAD

Ze srovnání vyplývá, že v ČR je stále ještě nižší podíl individuální automobilové přepravy (74 %) oproti západním státům (přes 80 %). Na druhé straně je v ČR vyšší podíl autobusové i železniční, tedy veřejné přepravy (také letecké, zde však se jedná v naprosté většině o mezinárodní přepravu).




Graf 1: Srovnání podílu jednotlivých druhů přepravy v některých státech

Další srovnání bylo provedeno pro dopravní výkony podle typů vozidel na pozemních komunikacích a podle typů pozemních komunikací (podíl dálnic) v roce 2005.

| | | mil. vozokm | % |
|---|---|---|---|
| CZ | osobní automobily | 37229 | 74,1 |
| CZ | autobusy | 610 | 1,2 |
| CZ | nákladní automobily | 12135 | 24,1 |
| CZ | motocykly | 288 | 0,6 |
| A | osobní automobily | 61351 | 74,6 |
| A | autobusy | 615 | 0,7 |
| A | nákladní automobily | 14876 | 18,1 |
| A | motocykly | 2059 | 2,5 |

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

| | | mil. vozokm | % |
|---|---|---|---|
| CDN | osobní automobily | 236664 | 74,1 |
| CDN | autobusy | 1548 | 0,5 |
| CDN | nákladní automobily | 78064 | 24,4 |
| CDN | motocykly | 3322 | 1,0 |
| CH | osobní automobily | 54508 | 87,0 |
| CH | autobusy | 394 | 0,6 |
| CH | nákladní automobily | 5522 | 8,8 |
| CH | motocykly | 2261 | 3,6 |
| D | osobní automobily | 578164 | 84,5 |
| D | autobusy | 3502 | 0,5 |
| D | nákladní automobily | 76637 | 11,2 |
| D | motocykly | 17303 | 2,5 |
| GB | osobní automobily | 397191 | 79,5 |
| GB | autobusy | 5174 | 1,0 |
| GB | nákladní automobily | 91600 | 18,3 |
| GB | motocykly | 5432 | 1,1 |
| N | osobní automobily | 30531 | 83,5 |
| N | autobusy | 365 | 1,0 |
| N | nákladní automobily | 4489 | 12,3 |
| N | motocykly | 1165 | 3,2 |

Zdroj: IRTAD

Ze srovnání vyplývá, že v ČR je stále nižší podíl dopravních výkonů osobních automobilů (74 %) oproti jiným státům, kde je až 85 % (Německo, Švýcarsko). Rovněž podíl motocyklů je nižší, podíl autobusů a nákladních automobilů je vyšší.

| | | mil. vozokm | % |
|---|---|---|---|
| CZ | celkem | 50262 | |
| CZ | dálnice | 6259 | 12,5 |
| A | celkem | 82221 | |
| A | dálnice | 19003 | 23,1 |
| B | celkem | 94677 | |
| B | dálnice | 32826 | 34,7 |
| CH | celkem | 62685 | |
| CH | dálnice | 22205 | 35,4 |
| D | celkem | 684283 | |
| D | dálnice | 216200 | 31,6 |
| F | celkem | 552800 | |
| F | dálnice | 122000 | 22,1 |
| FIN | celkem | 51675 | |
| FIN | dálnice | 5417 | 10,5 |
| GB | celkem | 499396 | |
| GB | dálnice | 97049 | 19,4 |
| J | celkem | 768879 | |
| J | dálnice | 69750 | 9,1 |
| SLO | celkem | 15519 | |
| SLO | dálnice | 3336 | 21,5 |

Zdroj: IRTAD

V ČR je stále nižší podíl dopravních výkonů na dálnicích (12,5 %) než u jiných států (Belgie, Švýcarsko, Německo přes 30 %).