Nepřiměřeně rychlé jízdy mladých řidičů v cizích vozidlech, které končívají nehodou

Publikováno: 13. 3. 2007

Nová forma kriminality mladistvých

- Od začátku devadesátých let se u nás objevilo relativně nové, kriminální a často také smrtelně končící hobby – projíždění se v ukradených automobilech.
- Vozidla se převážně kradou v sídlištích a obytných čtvrtích měst. Potom si s nimi mladí řidiči dělají vyjížďky, často si užívají rychlé jízdy po dálnici.
- Takový výlet nezřídka končí úplným zničením ukradeného vozidla, a následkem dopravní nehody pak bývají těžká zranění nebo i smrt řidiče a posádky.
- Pokud k nehodě nedojde, nechávají tito řidiči, kteří se odcizením vozidla dopustili trestného činu, ukradený automobil obvykle tam, kde jim konec jízdy určuje nedostatek paliva.

Sociální prostředí a okolní vlivy těchto mladistvých nehodářů

- Mnoho těchto mladistvých, kteří kradou auta k takovému jednorázovému projetí, jsou na útěku ze svého nebo zařízení pro mládež a žijí mimo svoji původní rodinu v prostředí, kde je normální užívat drogy a být bez přístřeší (často poblíž velkých nádraží).
- Někteří z těchto mladistvých mají za sebou jeden nebo více pobytů v diagnostickém zařízení pro mládež a někteří byli již vyšetřováni a stíháni za trestnou činnost.

Motivy pro zběsilou jízdu končící nehodou

- Sociální desintegrace na základě vyrůstání v rozvrácených a neúplných rodinách bez potřebného výchovného působení, bez pozitivních příkladů, s často pochybnou hodnotovou hierarchií a v prostředí závažných a nezvládnutelných rodinných konfliktů, to zpravidla tvoří pozadí sklouznutí k různým formám kriminality mládeže.
- Na základě vlastních negativních zkušeností se těmto postiženým mladistvým jeví svět dospělých jako cizí a nepřátelský. Podle názoru dopravních psychologů je tento pud ničení možno chápat jako vědomý útok na automobil jako symbol statutu.
- Jako hlavní motivy jízdy tohoto typu jsou však vedle „zkoušky odvahy“ specifické pro danou subkulturu především prožívání zvláštního pocitu strachu a touhy jako prostředku proti frustraci a nudě. Dalšími motivy bývá touha po volnosti a příjemné pocity z moci nabyté ovládáním vozidla, zejména při rychlé jízdě.

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz