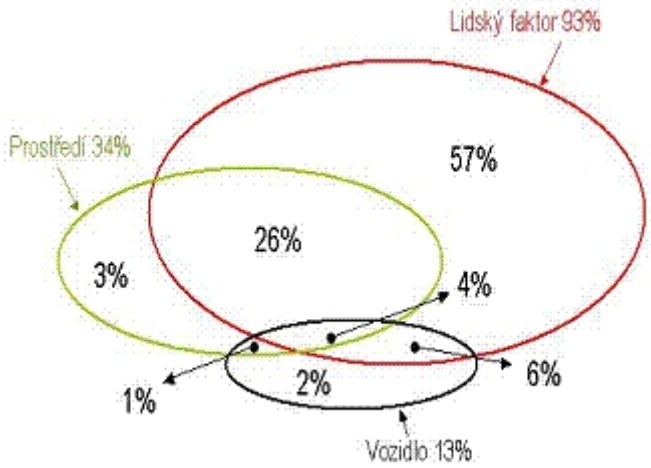
Úvod - Bezpečná komunikace, bezpečné dopravní prostředí

Publikováno: 7. 3. 2007

Úvod

Pravděpodobnost vzniku nehody je ovlivněna značným množstvím rizikových faktorů (risk factors), které souvisejí s elementy dopravního systému: infrastrukturou a jejím vybavením, vozidly a účastníky silničního provozu. Rizikový faktor je kterýkoliv faktor, který zvyšuje pravděpodobnost vzniku nehody. Kvalita utváření pozemní komunikace a přilehlého prostředí je významným rizikovým faktorem u více než 30% dopravních nehod.



Obr. 1 – Podíl elementů dopravního systému na vzniku dopravních nehod, Road Safety Manual, PIARC 2004

Trvale udržitelná silniční bezpečnost

Principem trvale udržitelné silniční bezpečnosti (suistainable safe road traffic) je to, aby byl celý dopravní systém přizpůsoben limitům a možnostem účastníků silničního provozu. Vše směřuje k prevenci nehod. Pokud se nějaká nehoda stane, je cílem absolutně minimalizovat její následky. Podstatu trvale udržitelné silniční bezpečnosti lze shrnout do hesla: „PREVENCE JE LEPŠÍ NEŽ LÉČBA“, kdy:

- utváření *infrastruktury* brání střetu vozidel s rozdílnou rychlostí a hmotností, vozidel jedoucí různými směry a ovlivňuje pozitivním směrem chování účastníků silničního provozu.
- *vozidla* jsou konstruována tak, aby se snadno ovládala a aby v případě nehody poskytovala dostatečnou ochranu.
- *účastníci* provozu jsou řádně informováni a vzděláváni.

Základní požadavky na bezpečnou infrastrukturu:

Bezpečná infrastruktura musí být navržena a postavena tak, aby byla zajištěna:

1. Funkčnost – doprava je rozdělena na silniční síť tak, jak bylo plánováno
2. Homogenita – pouze malé rozdíly v rychlostech a hmotnostech dopravních prostředků, které se mohou střetnout
3. Rozpoznatelnost – dopravní situace jsou ve značné míře předvídatelné, je zřejmé, jaké chování je očekáváno od řidiče a jaké chování ostatních řidičů může očekávat

Tyto požadavky lze rozvést do 12 hlavních bodů (CROW, 1997):

1. realizace co nejrozsáhlejších a konzistentních rezidenčních oblastí
2. omezení cestování mezi relativně nebezpečnou dopravou na minimum
3. co nejkratší trasy
4. nejkratší trasa musí být zároveň nejbezpečnější
5. cíl cesty by měl být snadno dosažitelný
6. snadno rozpoznatelné kategorie silnic
7. zjednodušení a omezení počtu situací, které vyžadují dopravní řešení
8. zamezení konfliktů s protijedoucí dopravou
9. zamezení konfliktů s křižující dopravou
10. separace rozdílných druhů dopravy
11. snížení rychlostí v místech potenciálních konfliktů
12. odstranění překážek podél silnice