Řidiči by si měli o Velikonocích dát pozor na rychlost, sváteční řidiče a zvýšený pohyb cyklistů

Publikováno: 9. 4. 2020
BESIP MD

Letošní Velikonoce budou, kvůli probíhající pandemii, na silnicích jiné než obvykle. Provoz v důsledku vyhlášeného nouzového stavu významně polevil. Téměř letní počasí ale přivede na silnice zvýšený počet cyklistů a motocyklistů. Policie se bude nadále zaměřovat na dodržování rychlosti. Řidiči by měli být vzájemně ohleduplní také proto, že se dá v provozu očekávat větší počet motoristů, kteří delší dobu neřídili.

„Řada lidí z aktivní populace pracuje v těchto dnech z domova a nenajezdí tradiční porci kilometrů, na kterou je běžně zvyklá. Očekáváme, že intenzita dopravy o letošních svátcích nedosáhne maxim, kterých jsme byli v uplynulých letech svědky, tím spíše však musíme být všichni ještě ostražitější než obvykle. Dlouhodobě byl na Zelený čtvrtek evidován zvýšený počet nehod a také lehce zraněných osob. V souvislosti s plánovaným čtvrtečním otevřením hobbymarketů lze na silnicích očekávat zvýšení intenzity dopravy. Podíl tradičních svátečních řidičů letos zřejmě vzroste i díky tomu, že řada lidí z aktivní populace v posledních týdnech neřídila, což může ovlivnit jejich řidičské návyky. Prosím účastníky silničního provozu o ohleduplnost, předvídavost a vzájemný respekt,“ říká vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy Tomáš Neřold.

BESIP spolu s policií nadále varuje především před tím, aby řidiči volnější komunikace nezneužívali k vysokému překračování rychlost. *„Od 1. dubna jsme spustili akci zaměřenou na překračování nejvyšší povolené rychlosti, která bude pokračovat během celých Velikonoc a nadále až do odvolání. Reagujeme tak na to, že jsme v době omezeného pohybu zaznamenali některá extrémní překročení rychlosti, při kterých bohužel není výjimkou naměření rychlostí jízdy v obci (50km/h) nad 100 km/h. Právě nepřiměřená rychlost je přitom dlouhodobě jednou z nejčastějších příčin smrtelných nehod,“* zdůraznil ředitel dopravní policie plukovník Jiří Zlý.

Rizikovou skupinou jsou nadále motocyklisté. Jarní počasí o víkendu 28. - 29. března přivedlo na silnice i přes omezení pohybu velký počet motorkářů a bilance byla tragická - od pátku do neděle 29. března zemřeli 4 motocyklisté. Velikonoce budou dalším testem toho, jak motocyklisté zvládnou dodržování omezeného pohybu a první jarní jízdy. *„Počasí je sice krásné, ale vozovky budou pořád studené a špinavé. Po zimě na nich leží větvě, písek, štěrk a podobně. Přilnavost je mnohem horší než například v létě. Pro hodně z nás je to první jezdění po zimě. Oči ani hlava ještě nejsou na motorku zvyklé, reakce jsou pomalejší. Návyky, které máte po pár týdnech jezdění automatické, tam ještě*

nejsou. Pokud někam musíte, tak nespěchejte, rozjíždějte se v klidu, abyste se v pohodě vrátili ke svým blízkým,“ říká motocyklový závodník a ambasador BESIP Lukáš Pešek.

V období Zeleného čtvrtka až Velikonočního pondělí bylo v minulém roce evidováno celkem 1 425 dopravních nehod, při kterých bylo 6 osob usmrceno, 36 osob bylo těžce zraněno a 351 osob bylo zraněno lehce. Ve srovnání s předchozím rokem byl evidován nárůst ve všech kategoriích (počet nehod, počet smrtelných, vážných a lehkých zranění). O loňském velikonočním víkendu byly usmrceny 2 osoby, za Zelený čtvrtek a Velký pátek byla každý den usmrcena 1 osoba, na Velikonoční pondělí pak 2 osoby. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2018) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu (sobota-pondělí), v období let 2009-2018 činil 11,9 %. Alkohol se v roce 2019 podílel na dopravních nehodách 4,6 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 3 %, na Velký pátek 6,4 %, na Bílou sobotu 6,7 %, v neděli na Boží hod velikonoční 8,3 % a na Velikonoční pondělí 5,3 %.

„V nadcházejícím období předpovídají meteorologové slunečné počasí s teplotami přesahujícími 20 °C. I přes omezující podmínky pohybu osob, vyplývající z vyhlášeného nouzového stavu, je nutné apelovat jak na řidiče, tak na zranitelné účastníky silničního provozu,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: *„**Jsme na začátku sezóny vyznavačů jedné stopy. Toto období je rizikové především pro motocyklisty a cyklisty.** Statisticky byly fatality motocyklistů z mírné většiny zapříčiněny jejich vlastní vinou. Zde je nutné apelovat na **vzájemnou ohleduplnost a především nepřeceňovat své síly a ubrat „ruku z plynu“. Pěkné počasí vyláká na komunikace nepochybně řadu cyklistů. Ti již nemusí mít v místech, kde nejsou další lidé, roušky, ale důrazně doporučujeme, aby měli přilbu.** Drtivá většina usmrcených ji bohužel neměla. Jak potvrdil náš výzkum, řada z nich (37 %) měla šanci nehodu přežít, pokud by přilbu použila.*“

Celou zprávu i s přiloženými grafy naleznete zde.

Tomáš Neřold

vedoucí Samostatného oddělení BESIP