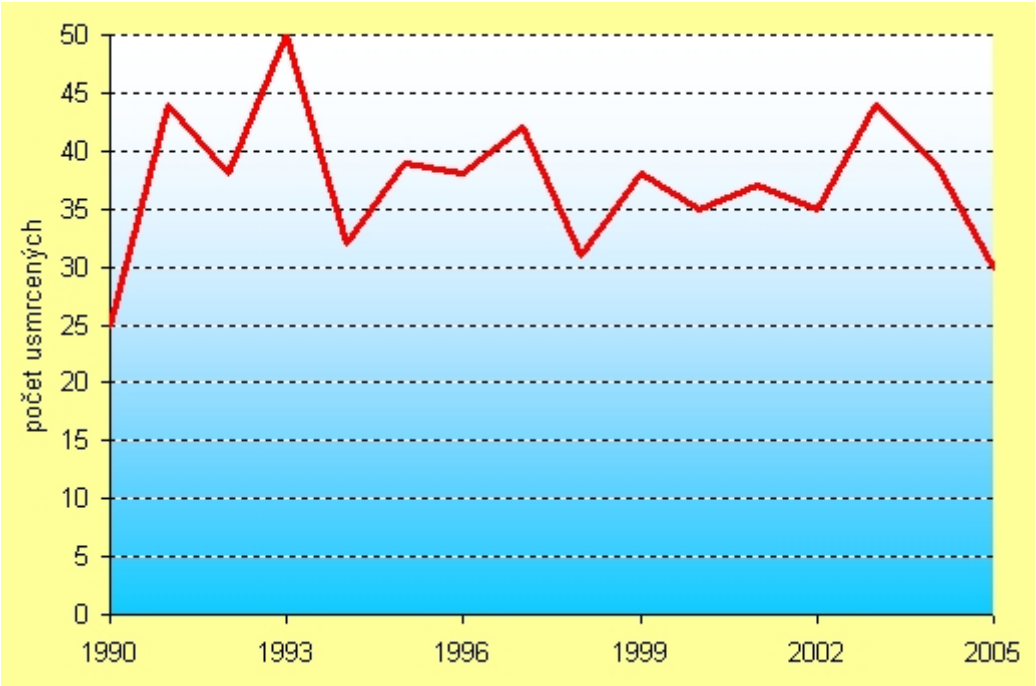
Železniční přejezdy - z hlediska pozemní komunikace

Publikováno: 7. 3. 2007

Jedná se srážky s nižším výskytem, ale mimořádně vysokým rizikem - asi 30x vyšším než při srážce jedoucích motorových vozidel. Průměrně 15 ze 100 nehod tohoto typu končí smrtí.

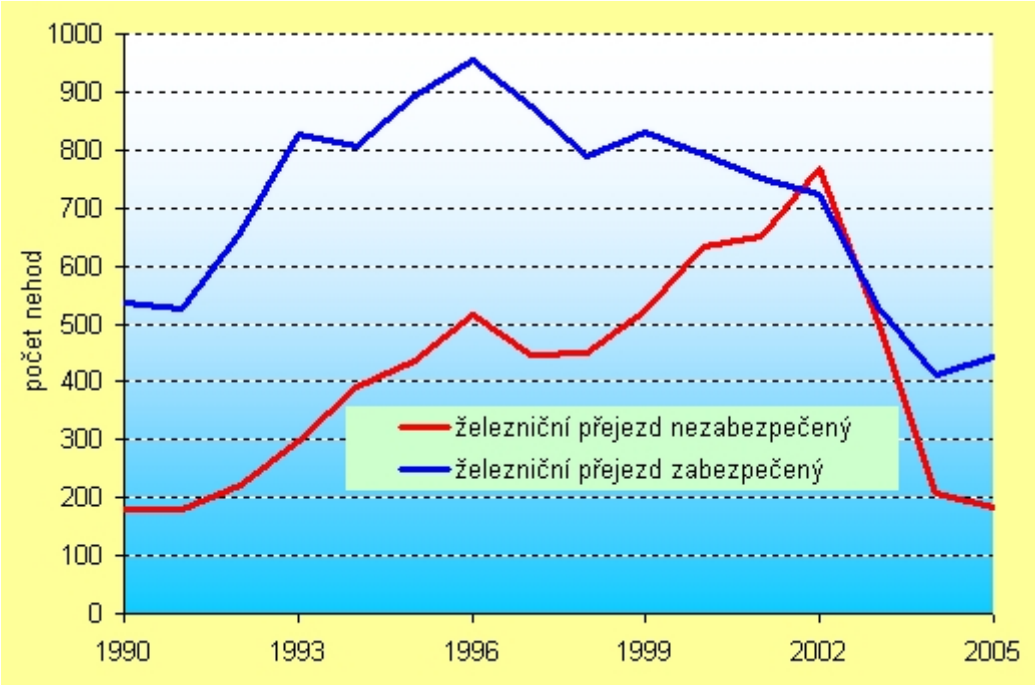
Počet usmrcených i počet nehod tohoto typu je (s určitými výkyvy) poměrně stabilní.



Graf 2: Nehody - srážky s vlakem

Většina těchto nehod se odehrává na zabezpečených přejezdech. Zabezpečeným přejezdem se rozumí přejezd vybavený signalizačním zařízením nebo závorami, případně obojím. Nezabezpečeným přejezdem se rozumí přejezd vybavený pouze výstražným křížem. V ČR existuje celkem více než 8000 železničních přejezdů. Z toho 5000 je vybaveno pouze výstražným křížem, 1900 signalizačním zařízením, 500 závorami a 800 signalizačním zařízením i závorami.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*



Graf 3: Nehody na železničním přejezdu