

# Nepřiměřená rychlost - postoje a příčiny

Publikováno: 7. 3. 2007

## Výsledky projektu SARTRE 3 - rychlost a styl jízdy

V průzkumu SARTRE 3 [createItem(308);?>] byly řidičům mimo jiné kladeny otázky týkající se přímo jejich chování na silnici (případně chování druhých řidičů) - způsobu jízdy, dodržování rychlostních limitů, řidiči byli tázáni na názory na rychlostní limity a zkušenosti se sankcemi za jejich porušování.

Záliba v rychlé jízdě byla u českých řidičů v mezinárodním srovnání průměrná, častěji se vyskytovala u respondentů s vyššími jízdními výkony.

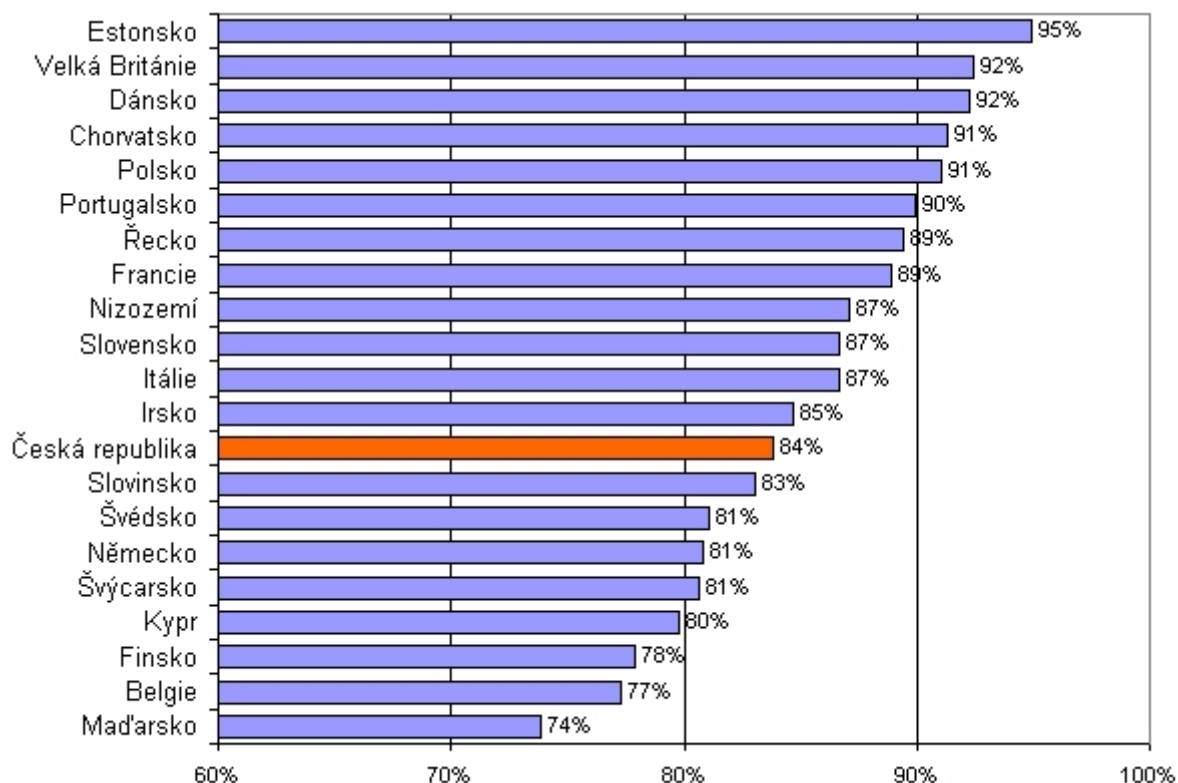


Graf 1: Podíl řidičů, kteří rádi jezdí rychle (mezinárodní srovnání, v %)

Hodnocení rychlostního chování svého i druhých řidičů se nijak zásadně nezměnilo, většina respondentů v České republice i ostatních evropských zemích soudí, že ostatní řidiči často nebo velmi často překračují rychlostní limity a oni sami jezdí srovnatelně s průměrem nebo trochu pomaleji (tabulky 1, 2, grafy 2, 3).

Tabulka 1: Jak často podle vás ostatní řidiči překračují rychlostní limit?

|      | nikdy | zřídka | občas | často | velmi často | vždy | neví |
|------|-------|--------|-------|-------|-------------|------|------|
| 1991 | 0,3%  | 1,1%   | 15,4% | 47,6% | 33,2%       | 0,8% | 1,7% |
| 1996 | 0,3%  | 1,3%   | 12,1% | 38,0% | 45,8%       | 2,4% | 0,1% |
| 2002 | 0,3%  | 2,6%   | 13,0% | 35,0% | 44,6%       | 2,7% | 1,8% |



Graf 2: Ostatní řidiči překračují rychlostní limit často, velmi často nebo vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Tabulka 2: Ve srovnání s ostatními řidiči, většinou jezdíte....: (rychleji, stejně, pomaleji)

|                             | 1991  | 1996  | 2002  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Mnohem rychleji než průměr  | 2,2%  | 2,0%  | 1%    |
| Poněkud rychleji než průměr | 16,2% | 14,0% | 13,9% |
| Průměrně rychle             | 49,9% | 54,7% | 53,8% |
| Trochu pomaleji             | 26,0% | 24,4% | 20,9% |
| Mnohem pomaleji             | 4,6%  | 4,4%  | 10%   |
| Neví                        | 1,3%  | 0,5%  | 0,4%  |



Graf 3: Podíl řidičů, kteří svou jízdu považují za rychlejší než je jízda ostatních řidičů (mezinárodní srovnání, v %)

Zajímavější výsledky přinesla otázka na porušování rychlostních limitů samotnými respondenty. Můžeme zde pozorovat reakci na legislativní změny z roku 1997 (zvýšení limitu na dálnici a snížení v obci). Podíl těch, kteří tvrdí, že limity na dálnici a hlavních silnicích nikdy nepřekračují, sice skutečně mírně vzrostl, nelze však hovořit o statisticky významné změně (tabulka 14). Řidiči jsou však se stávajícím limitem častěji spokojeni (tabulka 15). Podíl řidičů, kteří nikdy nepřekračují nejvyšší povolenou rychlost v obci, mírně poklesl. I zde jsou respondenti s limitem spokojeni častěji než před jeho úpravou (téměř tři čtvrtiny dotázaných), ale zvýšil se také podíl těch, kteří si přejí limit v obci vyšší.

Respondenti, kteří uvádějí časté a velmi časté překračování limitů, jsou více zastoupeni mezi těmi, kdo si přejí limity vyšší, případně neomezenou rychlost. V mezinárodním srovnání (tabulka 15) čeští řidiči podprůměrně často připouštějí překračování rychlostních limitů na všech typech komunikací. Podíl řidičů, kteří si přejí zvýšení rychlostních limitů na dálnici a na vedlejších silnicích (tabulky 16,17), je však mezi ostatními státy přibližně průměrný, a zvýšení limitů na hlavních silnicích a v obcích si přeje dokonce nadprůměrný podíl dotazovaných (v obci dokonce z celého souboru nejvyšší).

Tabulka 3: Jak často překračujete rychlostní limit uvedených typů silnic?

|                     | nikdy | zřídka | občas | často | velmi často | vždy | neví |      |
|---------------------|-------|--------|-------|-------|-------------|------|------|------|
| Na dálnici          | 1991  | 22,8%  | 32,3% | 29,2% | 9,2%        | 3,7% | 0,8% | 2,0% |
|                     | 1996  | 30,5%  | 28,6% | 21,6% | 9,4%        | 4,0% | 3,1% | 2,8% |
|                     | 2002  | 34,3%  | 26,5% | 22,9% | 8,0%        | 3,2% | 2,3% | 2,8% |
| Na hlavní silnici   | 1991  | 21,9%  | 33,0% | 30,1% | 11,1%       | 3,3% | 0,3% | 0,3% |
|                     | 1996  | 21,8%  | 33,6% | 29,8% | 9,7%        | 3,4% | 1,7% | 0,0% |
|                     | 2002  | 27,0%  | 32,5% | 28,5% | 7,6%        | 2,9% | 1,1% | 0,4% |
| Na vedlejší silnici | 1991  | 33,0%  | 35,6% | 23,0% | 6,1%        | 1,7% | 0,3% | 0,4% |
|                     | 1996  | 29,8%  | 36,3% | 23,6% | 7,1%        | 2,0% | 1,2% | 0,0% |
|                     | 2002  | 29,3%  | 37,2% | 25,9% | 5,0%        | 1,5% | 0,9% | 0,2% |

|        |      |       |       |       |      |      |      |      |
|--------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| V obci | 1991 | 66,0% | 23,3% | 6,6%  | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 2,5% |
|        | 1996 | 45,3% | 33,6% | 14,8% | 4,1% | 1,7% | 0,5% | 0,0% |
|        | 2002 | 40,4% | 35,1% | 18,0% | 4,1% | 1,4% | 0,6% | 0,4% |

Tabulka 4: Jak často překračujete rychlostní limit uvedených typů silnic? (mezinárodní srovnání; "často", "velmi často" a "vždy", v%)

| země            | dálnice | hlavní silnice | vedlejší silnice | v obci |
|-----------------|---------|----------------|------------------|--------|
| Belgie          | 27      | 17             | 14               | 12     |
| Česká republika | 14      | 12             | 7                | 6      |
| Dánsko          | 46      | 34             | 14               | 4      |
| Estonsko        | 13      | 25             | 20               | 12     |
| Finsko          | 17      | 11             | 10               | 6      |
| Francie         | 22      | 14             | 10               | 7      |
| Chorvatsko      | 25      | 18             | 21               | 6      |
| Irsko           | 10      | 7              | 4                | 3      |
| Itálie          | 24      | 26             | 15               | 12     |
| Kypr            | 28      | 21             | 18               | 12     |
| Maďarsko        | 16      | 21             | 17               | 12     |
| Německo         | 20      | 15             | 17               | 7      |
| Nizozemí        | 31      | 22             | 14               | 7      |
| Polsko          | 12      | 13             | 11               | 7      |
| Portugalsko     | 32      | 19             | 15               | 11     |
| Rakousko        | 19      | 11             | 11               | 6      |
| Řecko           | 40      | 23             | 19               | 6      |
| Slovensko       | 16      | 18             | 11               | 8      |
| Slovinsko       | 26      | 16             | 10               | 6      |
| Španělsko       | 37      | 21             | 13               | 11     |
| Švédsko         | 35      | 27             | 14               | 5      |
| Švýcarsko       | 32      | 21             | 18               | 4      |
| Velká Británie  | 26      | 13             | 8                | 4      |
| Průměr          | 25      | 18             | 13               | 8      |

Tabulka 5: Ve srovnání s nynějším stavem, rychlostní limit by podle vás měl být: (nižší, vyšší, stejný, bez omezení)

|                         | nižší | stejný       | vyšší | bez omezení | neví  |      |
|-------------------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|------|
| Na dálnici              | 1996  | 1,9%         | 23,7% | 56,6%       | 16,4% | 1,4% |
|                         | 2002  | 5,5%         | 51,9% | 31,5%       | 9,7%  | 1,4% |
| Na hlavních silnicích   | 1996  | 1,9%         | 59,2% | 37,2%       | 1,0%  | 0,7% |
|                         | 2002  | 4,4%         | 68,2% | 25,7%       | 0,7%  | 1,0% |
| Na vedlejších silnicích | 1996  | Nezjišťováno |       |             |       |      |
|                         | 2002  | 4,9%         | 81,8% | 12,3%       | 0,3%  | 0,7% |
| V obci                  | 1996  | 30,2%        | 63,0% | 6,3%        | 0,1%  | 0,4% |
|                         | 2002  | 8,5%         | 71,2% | 19,3%       | 0,1%  | 0,9% |

Tabulka 6: Podíl řidičů, kteří by uvítali vyšší rychlostní limit na různých typech komunikací (mezinárodní srovnání, v %)

| Země            | dálnice | hlavní silnice | vedlejší silnice | v obci |
|-----------------|---------|----------------|------------------|--------|
| Belgie          | 39      | 14             | 8                | 9      |
| Česká republika | 42      | 27             | 13               | 20     |
| Dánsko          | 62      | 39             | 5                | 4      |
| Estonsko        | 26      | 47             | 18               | 12     |
| Finsko          | 25      | 15             | 5                | 6      |

|                |    |    |    |    |
|----------------|----|----|----|----|
| Francie        | 33 | 12 | 4  | 7  |
| Chorvatsko     | 33 | 22 | 30 | 13 |
| Irsko          | 34 | 14 | 3  | 6  |
| Itálie         | 40 | 24 | 10 | 10 |
| Kypr           | 42 | 22 | 14 | 8  |
| Maďarsko       | 69 | 16 | 53 | 3  |
| Německo        | 35 | 18 | 15 | 7  |
| Nizozemí       | 53 | 23 | 8  | 6  |
| Polsko         | 30 | 15 | 12 | 9  |
| Portugalsko    | 48 | 18 | 11 | 5  |
| Rakousko       | 38 | 15 | 9  | 7  |
| Řecko          | 47 | 21 | 16 | 3  |
| Slovensko      | 49 | 31 | 20 | 9  |
| Slovinsko      | 40 | 18 | 12 | 15 |
| Španělsko      | 53 | 27 | 15 | 12 |
| Švédsko        | 54 | 39 | 40 | 5  |
| Švýcarsko      | 53 | 25 | 17 | 5  |
| Velká Británie | 43 | 11 | 4  | 2  |
| Průměr         | 43 | 22 | 15 | 8  |

Další otázky se týkaly kontroly dodržování předepsaných rychlostních limitů. Řidiči sice dnes počítají s možností kontroly častěji než v roce 1996 (tabulka 18), ale podíl těch, kdo byli za překročení rychlosti nějakým způsobem postiženi, se nezměnil (tabulka 19), přestože jsou podle výpovědí řidičů rychlostní limity - alespoň v obci - překračovány častěji. Kontroly navíc v řidičích patrně nevzbuzují příliš velký respekt, protože ti, kdo více počítají s možností kontroly, překračují rychlostní limity stejně často jako ti, kdo s kontrolou nepočítají. V mezinárodním srovnání (graf 13) je podíl trestaných řidičů slabě nadprůměrný, odhad pravděpodobnosti kontroly spíše podprůměrný.

Tabulka 7: Jaká je pravděpodobnost, že během vaší obvyklé cesty bude kontrolována vaše rychlost?

|      | <b>nikdy</b> | <b>zřídka</b> | <b>občas</b> | <b>často</b> | <b>velmi často</b> | <b>vždy</b> | <b>neví</b> |
|------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|
| 1996 | 5,3%         | 46,3%         | 35,2%        | 8,2%         | 1,8%               | 0,1%        | 3,1%        |
| 2002 | 3,5%         | 33,6%         | 40,6%        | 11,9%        | 2,7%               | 0,7%        | 7%          |

Tabulka 8: Byl jste v posledních třech letech pokutován nebo jinak potrestán za překročení povolené rychlosti?

|      | <b>ne</b> | <b>pouze pokutován</b> | <b>pokutován i jinak trestán</b> | <b>neví</b> |
|------|-----------|------------------------|----------------------------------|-------------|
| 1991 | 51,8%     | 20,5%                  | 27,7%                            | 0,0%        |
| 1996 | 78,6%     | 20,5%                  | 0,7%                             | 0,2%        |
| 2002 | 78,3%     | 20,6%                  | 0,7%                             | 0,5%        |



Graf 4: Podíl řidičů, kteří byli v uplynulých 3 letech trestáni za rychlost, a podíl řidičů, kteří očekávají kontrolu často, velmi často nebo vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Jak jsme však zmínili již v kapitole 4., téměř 78% českých řidičů by souhlasilo se zavedením přísnějších trestů za nepřiměřenou rychlost (v mezinárodním srovnání jde o třetí nejvyšší podíl - graf 14) a 85% respondentů považuje nepřiměřenou rychlost za častou příčinu nehody (graf 15). Lze tedy říci, že překračování rychlostních limitů je respondenty považováno za závažný a nebezpečný přestupek. Mezi respondenty, kteří považují příliš rychlou jízdu za častou příčinu nehody, je nižší podíl řidičů, kteří sami o sobě soudí, že jezdí nadprůměrně rychle, než mezi respondenty, kteří rychlosti takovou váhu nepřikládají (13% : 25%). V konkrétnější rovině (překračování rychlostních limitů jednotlivých typů komunikací) rozdíl není už tak výrazný. Podíl nadprůměrně rychlých jezdců je nižší u příznivců přísnějších trestů než u odpůrců (11% : 34%). Respondenti, kteří se vyslovili pro přísnější tresty, také výrazně méně připouštějí časté překračování rychlostních limitů na všech typech komunikací, než ti, kteří jsou proti zpřísnění (dálnice 10% : 31%, hlavní silnice 8% : 32%, vedlejší silnice 6% : 18%, v obci 4% : 17%).



Graf 6: Příliš rychlá jízda se stává příčinou nehody často, velmi často, vždy (mezinárodní srovnání, v %)

Poslední otázka této části dotazníku zjišťovala další informace o stylu jízdy a zvyklostech řidičů (tabulka 20). Ve srovnání s rokem 1996 zřetelně vzrostl podíl řidičů, kteří velmi často nebo vždy dávají přednost chodci na vyznačeném přechodu, ale ve srovnání se zbytkem Evropy i vzhledem k tomu, že řidiči jsou nyní povinni dávat přednost, je tento podíl stále ještě velmi malý (graf 17). Naopak relativně velmi vysoký je podíl řidičů, kteří uvádějí, že předjíždějí i riskantním způsobem (u této otázky však mohlo dojít ke zkreslení výsledků kvůli různým způsobům překladu v jednotlivých zemích - graf 16). Dále čeští řidiči častěji než dříve dávají vědět ostatním, že vpředu probíhá rychlostní kontrola, v mezinárodním srovnání se však nevymykají z průměru (graf 19). Poměrně zřídka naši řidiči připouštějí nedodržování bezpečné vzdálenosti (graf 18).

Tabulka 9: Jak často se vám stane, že.....? (nedodržení bezpečné vzdálenosti, riskantní předjíždění, jízda na oranžovou, upozornění na kontrolu, poskytnutí přednosti chodci na přechodu)

|                                                                     | nikdy | zřídka | občas | často | velmi často | vždy  | neví  |      |
|---------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------------|-------|-------|------|
| ...jedete příliš těsně za vozidlem jedoucím před vámi               | 1996  | 15,9%  | 52,7% | 25,1% | 5,3%        | 0,4%  | 0,1%  | 0,5% |
|                                                                     | 2002  | 17,0%  | 51,6% | 26,3% | 3,8%        | 0,9%  | 0,1%  | 0,3% |
| ...dáte přednost chodci na vyznačeném přechodu                      | 1996  | 1,0%   | 6,6%  | 19,5% | 33,9%       | 17,5% | 21,4% | 0,1% |
|                                                                     | 2002  | 0,9%   | 3,9%  | 12,1% | 28,9%       | 24,1% | 29,9% | 0,2% |
| ...jedete na oranžovou                                              | 1996  | 21,7%  | 34,4% | 31,8% | 8,0%        | 2,7%  | 1,3%  | 0,1% |
|                                                                     | 2002  | 20,9%  | 36,4% | 29,9% | 7,7%        | 3,6%  | 0,8%  | 0,7% |
| ...riskantně předjíždíte                                            | 1996  | 22,7%  | 34,5% | 27,2% | 9,9%        | 3,7%  | 1,7%  | 0,3% |
|                                                                     | 2002  | 16,8%  | 35,4% | 31,6% | 11,6%       | 3,6%  | 0,7%  | 0,3% |
| ...upozorníte ostatní řidiče, že vpředu probíhá rychlostní kontrola | 1996  | 40,6%  | 19,6% | 18,3% | 7,7%        | 3,4%  | 7,5%  | 2,9% |
|                                                                     | 2002  | 23,3%  | 20,7% | 27,9% | 12,3%       | 6,7%  | 6,7%  | 2,4% |



Graf 7: Podíl řidičů, kteří často, velmi často nebo vždy předjíždějí riskantním způsobem (mezinárodní srovnání, v %)

\* data Chorvatska a Polska nejsou uvedena kvůli chybnému překladu otázky



Graf 10: Podíl řidičů, kteří často, velmi často nebo vždy signalizují ostatním řidičům přítomnost rychlostní kontroly (mezinárodní srovnání, v %)

*Postoj vůči ostatním řidičům se ve srovnání s předchozími výzkumy zásadně nezměnil, řidiči většinou mají za to, že ostatní často nebo velmi často překračují rychlostní limity; oni sami pak jezdí srovnatelně s průměrem nebo o něco pomaleji a rozhodně bezpečněji.*

*Na vývoji překračování rychlostních limitů samotnými respondenty se odráží změna limitů z roku 1997 jen málo, legislativní úpravu by bylo zřejmě třeba doplnit dalšími opatřeními. Změna se projevila spíše na spokojenosti se současnými limity. Řidiči jsou nyní častěji spokojeni. V obci si přejí zachovat současný limit tři čtvrtiny dotázaných, na dálnici více než polovina.*

*Přestože se nezměnil podíl řidičů, kteří byli v posledních třech letech sankcionováni za nepovolenou rychlost, subjektivní pravděpodobnost rychlostní kontroly je vyšší než dřív. Na chování řidičů se však míra subjektivního rizika nijak neprojevuje, vliv má spíše celkový postoj k rychlosti (vnímání překročení rychlosti jako příčiny nehody a jako závažného přestupku).*

*Zákon o přednosti chodců na přechodech přinesl mírné, ne však dostatečné zvýšení podílu řidičů, kteří chodci dají přednost velmi často nebo vždy.*