# Sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti v rámci české Observatoře

Publikováno: 27. 4. 2007

Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu (dále jen „Observatoř“) vzniká v rámci projektu SENZOR (projekt VaV 1F54L/093/050). Cílem Observatoře je mj. sledovat nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu (dále „NUB“) a jejich vývoj v čase na síti komunikací v České republice. Sledování je prováděno v souladu s Metodikou sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu zpracovanou CDV. Data sledovaná v rámci Observatoře jsou po úpravě jejich struktury předávána do evropského projektu SafetyNet.

## Základní síť referenčních bodů pro sledování NUB

V rámci ČR je stanovena základní síť referenčních bodů, která zahrnuje celkem 91 referenčních bodů rozdělených rovnoměrně do jednotlivých krajů. V každém kraji je sledováno 7 referenčních bodů – 4 body v extravilánu (nezastavěné oblasti) z toho 2 na silnicích I. třídy a 2 na silnicích II. třídy. Další 3 referenční body jsou umístěny v intravilánu (zastavěné oblasti), ve městech různé velikosti.

Referenční body jsou rozděleny do kategorií podle typu komunikace a umístění:

- Silnice v extravilánu
  - silnice I. třídy (2x v každém kraji, celkem 26x v ČR)
  - silnice II. třídy (2x v každém kraji, celkem 26x v ČR)
- Silnice v intravilánu
  - silnice ve městech různé velikosti (3x v každém kraji, celkem 39x v ČR)

## Stanovené podmínky pro sledování nepřímých ukazatelů bezpečnosti

Měření a sledování se neprovádí v případech, kdy se tvoří dopravní kongesce nebo za podmínek, které mají vliv na rychlosti vozidel nebo chování účastníků silničního provozu jako jsou:

- mokrá vozovka, led nebo sníh na vozovce
- déšť, sněžení
- snížená viditelnost

Měření rychlosti se provádí v období duben až říjen v období od 7 do 17 hodin v:

- běžný pracovní den (pondělí až čtvrtek)
- den pracovního klidu (pouze ve vybraných „rekreačních“ referenčních bodech)

Měření a sledování se neprovádí v pracovním týdnu, během něhož probíhají celoplošné, či jiné systematické kontroly Policie ČR v rámci preventivních akcí.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*