# Literatura - Cyklistická doprava

Publikováno: 26. 4. 2007

Obsahem této kapitoly je seznam aktuálních tuzemských i zahraničních pramenů týkajících se budování cyklistické infrastruktury. Z evropských států jsme se zaměřili zejména na Německo, Rakousko, Dánsko, Švýcarsko, Nizozemí, Švédsko, Velkou Británii a Norsko. Čerpáno bylo rovněž z kanadských a amerických zdrojů. Dále byla rozpracována databanka literatury a odborných časopisů. Byla provedena analýza obsahů, byly zpracovány stručné výtahy a dílčí vyhodnocení problematiky. Rešerše byly zpracovány v letech 2004 – 2005. V této kapitole je uveden pouze jejich základní přehled.

## 1. Databáze zahraničních pramenů na téma cyklistická infrastruktura

### 1.1 Francie

- Publikace - Recommendations pour les aménagements cyclables, CERTU
- Publikace - Aménagements cyclables en intersection, Departement Transports, 1996, 85 s.
- Publikace - Des voies pour le vélo : 30 exemples de bonnes pratiques, CERTU
- Odborné listy : Véloroutes et Voies Vertes. Veloroute les Traversees d´agglomeration. 1999, Association Francaise de développement des Véloroutes et Voies Vertes.
- Publikace - Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo, Ademe, Gart, 2000
- Publikace - Observatoires des plans de déplacements urbains – De la méthode aux indicateurs. CERTU, Octobre 2001
- Publikace - Zprávy a studie v rámci l'Observatoire national interministériel de sécurité routière : La sécurité des bicyclettes de 1992 à 2001. La Documentation française : 2003
- Časopis Vélocité. FUBicy
- Časopis Ville & Vélo. Club des villes cyclables
- Tématicke listy k cyklistické dopravě - Fiches thématiques concernant la circulation de vélo. Ministère de l’équipement et des transports

### 1.2 Nizozemsko

Přehled významných publikací:

- The Dutch Bicycle Master Plan: Description and evaluation in an historical context, 1999 (130 pages), Ministry of Transport, Public Works and Water Management
    - Přehled programu Bicycle Master Plan (1991-1996), zaznamenává rozvoj cyklistiky v Nizozemí během celého 20. století a popisuje opatření, provedená nizozemskou vládou v 90. letech na podporu místních cyklistických politik a plánů (městské a krajské úřady jako vedoucí subjekty).
    - Dobrá cyklistická infrastruktura je považována za základ úspěšné cyklistické politiky v Nizozemí, z toho vyplývá, že plánovaní cyklistiky v Nizozemí se soustřeďuje kolem technických otázek a inženýrských řešení pro cyklistickou infrastrukturu. Důkazem je nizozemská realita: podíl cyklistické dopravy na celkové dělbě přepravní práce, existence vysoce kvalitní infrastruktury, Bicycle Master Plan – hlavnim rozvojovym aspektem je cyklistická infrastruktura a stejnou tendenci vykazuji i místní plány cyklistické dopravy.
- Cities make room for cyclists: examples from towns in the Netherlands, Denmark, Germany and Switzerland, 1995 (84 pages), Ministry of Transport, Public Works and Water Management
    - Publikace představuje stávající zařízení pro cyklisty ve 14 městech, názory a postoje místních politiků, výkonných úředníků i samotných cyklistů.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

- Sign up for the bike, 1994 (328 pages). CROW
    - Metodika pro zavádění infrastruktury vhodné pro cyklisty s teoretickými i praktickými zkušenostmi v dopravním projektovaní. Hlavním cílem je vytvoření efektivní sítě cyklotras, které odpovídají všeobecně uznávaným kritériím v oblasti infrastruktury: celistvost, souvislost, přímost, pohodli, atraktivita a především bezpečnost.

- Facts about Cycling in the Netherlands (tématická brožura). Ministry of Transport, Public Works and Water Management, 2001, 53 s.
    - Still more bikes behind the dikes C.R.O.W (Centre for Research and Contract Standardization in Civil and Traffic Engineering).

### 1.3 Velká británie

Důležité kontakty a publikace:

- SUSTRANS (SUStainable TRANSport) je organizace, která koordinuje budovaní národní cyklistické sítě a program Bezpečných cest do škol (Safe Routes to Schoo). Mají podrobné informace k plánům zaměřeným na cesty dětí do škol (travel plans for schools) atd.. - 35 King Street, Bristol Tel: 0117 929 0888. www.sustrans.org.uk

- Department of the Environment, Transport and the Regions (DETR), Zone 1/22 Great Minster House, 76 Marsham Street, London, SW1P 4DR. Contact: Helen Evans, Tel: 020 7890 4904 Fax: 020 7676 2167 E-mail:helen.evans@dft.gsi.gov.uk
    - DETR je britské ministerstvo spravující oblast dopravy a politiku životního prostředí. Poskytují informace k národní politice, tvorbě plánů trvale udržitelné dopravy, cyklistických politik a opatření. Webová stránka DETR nabízí obsahlý zdroj informací ze všech oblastí svojí činnosti, včetně místní integrované dopravy. Poradenství na téma cyklistika je také zastoupeno: www.dft.gov.uk Kromě webových stránek DETR publikuje četné odborné fise a tématické listy na téma cyklistika a bezpečnost, cyklistická infrastruktura atd.
    - National Cycling Strategy, Webová stránka Narodní cyklostrategie poskytuje informace o propagaci cyklistiky a také v maximalní šíři propojuje toto téma s dalšími příbuznými oblastmi a představuje užitečné metodiky. Website: www.nationalcyclingstrategy.org.uk
    - Network News zpravodaj národní cyklistické sítě Velké Britanie (the UK National Cycle Network) www.sustrans.org.uk , www.nationalcyclenetwork.org.uk

- Britské zkušenosti s plánováním cyklistických tras a komunikací: Graham R.: Planning for Cycling Relative to an Urban Road Hierarchy. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999, Sharpe M., Philippou P., Davies D.: UK Cycle Audit and Cycle Review Procedures. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity'99. Graz, Maribor, 1999.
- Cyclists' Touring Club (CTC), Cotterell House 69 Meadrow Godalming
- Surrey GU7 3HS Tel: 01483 417217
    - Poskytuje poradenství pro cyklisty z hlediska pojištění, právních a technických otázek. Koordinuje také skupinu pro politiku veřejných záležitostí ( public affairs policy group: C-PAG, která představuje hlas a potřeby cyklistů ve Velké Británii (mj.).

### 1.4 Dánsko

Důležité kontakty a publikace:

- Signing for cyclists and hikers in Denmark, The Road Directorate Denmark 2000
- 10 Smart Routes to Bicycle Safety, National Highway Traffic Safety Administration, 1998
- Safety of Cyclists in Urban Areas, Ministry of Transport, Denmark 1994, 16 s. – studie
- Collection of Cycle Concepts. Danish Road Directorate, Denmark (2000)
- Cyclists ´ Safety in Europe, Danish Council of Road Safety Research, 1994, 70 s

### 1.5 Německo

- Národní plán rozvoje cyklistiky 2002 – 2012
- Fahrradfreundliche Städte und Gemeinden in Nordrhein – Westfalen. Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes. Bundesrepublik Deutschland, 1999
    - Všeobecně platné zásady vývoje cyklistické dopravy v německých městech
    - Vybrané projekční prvky
    - Příklady řešení ve vybraných německých městech (Bielefeld, Bonn, Aachen, Essen, Herford, Kolín nad Rýnem, Krefeld, Leverkusen, Muenster Troisdorf)

### 1.6 Kanada

- Trendy a politika cyklistické dopravy v kanadských městech, www.vtpi.org/pucher_canbike.pdf
- CALGARY CYCLE PLAN - Cílem cyklistického plánu v Calgary je vybudovaní komplexního rámce pro planovaní cyklistické a pěší dopravy z několika úhlů: technicko-odborný, vzdělávání, prosazovaní této politiky, ekonomický a environmentalní úhel. Jádrem projektu je zajištění uceleného souboru informací a vhodná metoda pro integraci cyklistických a pěších zařízení pro cesty za účelem přepravním i rekreačním. Tento plán byl schválen radou města 23. července 1996, dále byl postupně upravován (na základě četných doporučení) a definitivně byl přijat 7. října 1997. Přináší tedy souhrn prověřených řešení pro infrastrukturu nemotorizované dopravy. Zdroj: CITY OF CALGARY. TRANSPORTATION DEPARTMENT, P.O. BOX 2100 - T2P 2M5 - CALGARY - ALBERTA - CANADA, Report: THE CALGARY CYCLE PLAN, - - REPORT - 1996-10 - CITY OF CALGARY. TRANSPORTATION DEPARTMENT, 1998
- CITY OF OTTAWA COMPREHENSIVE CYCLING PLANHlavní cíle tohoto projektu směřují k rozvoji politiky za učelem: navýšení cyklistické dopravy v rámci její přepravní funkce, získaní většího počtu uživatelů, snížení automobilového provozu v centru města a přispět tak ke snížení CO2 emisí o 20% do r. 2011. Analýza současných trendů, demografické profily cyklistů, současná a nově navrhovaná technologie v projektovaní silniční sítě a její úprava pro využívání cyklistickou dopravou. Plán rozvoje cyklistické dopravy města Otawa přinaší také vizi pro budoucí využívání cyklistiky obyvateli města, 10 základních principů podpory a propagace cyklistiky a cíle, politiky a pokyny pro realizaci navržených opatření. Provaděcí projekt dále zajišťuje instalaci sítě parkovací infrastruktury jako nezbytné doprovodné vybavení stavajících cyklotras; určuje komunikace tvořící součást této sítě a udílí priority pro realizaci jednotlivých úseků. Celkově pak plán dělí cyklotrasy do dvou skupin: cyklotrasy první a druhé kategorie. Projektové aktivity se úzce dotýkají následujících oblastí: planovaní dopravní sítě, projektovaní komunikací, osvěta a stimulace uživatelů k většímu využívání jízdniho kola pro bežné účely. Zdroj: CITY OF OTTAWA. DEPARTMENT OF ENGINEERING AND WORKS
- Urban Commuter Routes and Risk: preliminary report on accidents / fall statistics and bicycle-riding patterns, AULTMAN HALL,L;DOHERTY,ST;ETAL - REPORT - 1996 - MCMASTER UNIVERSITY
- Urban Commuter Bicycle Routes and Risk INTERIM REPORT: SURVEY RESEARCH DESIGN AND EXECUTION; AULTMAN HALL,L;HALL,FL;ETAL - REPORT - 1995 - MCMASTER UNIVERSIT 1995-1999

### 1.7 Evropské příručky

- EuroVelo Technical Manual. 20 s., www.tmsconsultancy.co.uk
- FHWA Study Tour for Pedestrian and Bicyclist Safety in England, Germany, and The Netherlands, Transportation Technology Evaluation Center, 1994, 101 s. – studie

## 2 Další zdroje v oblasti cyklistického plánování a cyklistické infrastruktury

- Výzkum profesorky Jennifer Dill z Portland State University - web.pdx.edu/~jdill/research.htm
- Economic significance of cycling - Interface for Cycling Expertise
- Zpráva o výsledcích belgické kampaně pro navýšení objemu cyklistické dopravy
- Zpráva z univerzitního projektu vzdělávání a propagace v oblasti cyklistické dopravy. Cities for

people “A VISION “ – Hans de Jong
- “Zpoplatnění automobilové dopravy vcentru Londýna: užitečné poznatky pro další města” (www.vtpi.org/london.pdf), která shrnuje Londýnskou zkušenost.
- Zásady používané v Rakousku: Schrammel E., Robatsch K.: Neue Richtlinie für den Radverkehr in Österreich – ein Schritt zur Einheitliche Gestaltung von Radverkehrsanlagen. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity’99. Graz, Maribor, 1999.
- Vztah cyklistické dopravy k síti místních komunikací (Švédsko): Wramborg P.: On a New Approach to Urban Planning, Traffic Network and Street Design with Special Focus on Bicycling. Proceedings of the 11th International Bicycle Planning Conference VeloCity’99. Graz, Maribor, 1999.
- Rozvoj a podpora cyklistické dopravy v Norsku Elvik R., Kolbenstvedt M., Stangeby I.: Walking or Cycling?. Nordic Road & Transport Research. Linköping, Institute of Transport Economics, 1999.
- Cyklistická infrastruktura v australských městech Cumming A., Shepherd R.: Retrofitting Bicycle Lanes on Existing Roads. Routes / Roads. Paris, World Road Association, 1999.

**Další literatura z evropských zdrojů**

| | |
|---|---|
| European Conference of Ministers of Transport (2001) | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. National Peer Review: The Netherlands |
| European Conference of Ministers of Transport (2002) | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. Final Report |
| European Conference of Ministers of Transport (2002) | Implementing Sustainable Urban Travel Policies. Key Messages for Governments |
| Hydén,C., Nilsson, A. & Risser, R. (1999) | WALCYNG - How to enhance WALking and CycliNG instead of shorter car trips and to make these modes safer |
| Ministry of Transport and Communications, Finland (2002) | Towards healthy, sustainable transportation - implementation of the WHO London Charter in Finland |
| Ministry of Transport and Communications, Republic of Slovenia (2000) | National Cycling Network Development Strategy in the Republic of Slovenia |
| U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (1994) | Final Report, The National Bicycling and Walking Study - Transportation Choices for a Changing America |
| Velo Mondial, I-ce and OGM (2001) | National Cycling Policy Benchmarking Program NATCYP Stage I Final Report |
| VNG uitgeverij (2000) | The Economic Significance of Cycling - A Study to illustrate the costs and benefits of cycling policy |
| Department for Transport, the United Kingdom (1996) | National Cycling Strategy |
| Bundesministerium fur Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (2002) | Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012, FahrRad!, Massnahmen zur Forderung des Radverkehrs in Deutschland |
| Deutsche Gesselschaft fur Technische Zusammenarbeit (GTZ) GmbH (2000) | Final Report, Urban Transport Strategy Review - Experiences from Germany and Zurich |
| European Commission (1998) | Transport Research Fourth Framework Program Urban Transport, Analysis and development of new insight into substitution of short car trips by cycling and walking (ADONIS) |
| European Commission, Directorate- General for the Environment (2000) | Cycling: the way ahead for towns and cities |
| European Conference of Ministers of Transport / Organisation for Economic Co-operation and Development (1995) | Urban travel and sustainable development |

| | |
|---|---|
| European Cyclists´ Federation (ECF) (1998) | Improving Bicycle Safety - without making helmet-use compulsory |
| UITP / European Cyclists´ Federation (ECF) (1997) | Transport Demand of Modes not covered in International Transport Statistics |