# Projekt CAST

Publikováno: 7. 3. 2007

(CAST je akronym pro Campaings and Awarenes-raising Strategies in Traffic Safety)

## Strategické cíle

Projekt CAST byl navržen ve formě Specificky cíleného výzkumného projektu, jehož účelem je uspokojení požadavků Evropské komise pro zvyšování bezpečnosti v dopravě pomocí efektivních kampaní pro bezpečnost silničního provozu. Projekt vytvoří nástroje pro vyhodnocování a nástroje pro navrhování masmediálních kampaní pro bezpečnost silničního provozu. Tyto nástroje umožní Evropské komisi vytvářet a implementovat takové kampaně a vyhodnocovat jejich (izolovaný) vliv na dopravní nehodovost i na jiné indikátory bezpečnosti. Projekt bude následně tyto nástroje validizovat testováním vyhodnocovacích nástrojů na kampani placené Evropskou unií (EUCHIRES) a využitím nástrojů pro navrhování k vytvoření a implementaci pan-evropské kampaně na podporu implementace nově zaváděných opatření.

V současné době je k dispozici značné množství výzkumů o vlivech masmediálních kampaní, což umožňuje formulovat osvědčené postupy (best practices) pro vytváření a vyhodnocování kampaní. Některé studie zkoumaly vliv kampaní pomocí vývoje dopravní nehodovosti, avšak většina výzkumů se zaměřuje na měření vnímání, akceptace a známosti kampaní. V každém případě se objevuje urgentní potřeba vyhodnocovacího výzkumu, který by dokázal izolovat vlivy masmediálních kampaní na počet dopravních nehod a jiné indikátory od vlivů dalších aktivit směrem k bezpečnosti silničního provozu, jako je např. kontrola. Toho je možné dosáhnout určením relativního příspěvku masmediálních kampaní v integrovaných kampaních, které typicky zahrnují řadu dalších aktivit včetně kontroly. Dostupnost jasných vědeckých informací o efektivitě i rentabilitě izolovaných vlivů kampaní je předpokladem pro navrhování budoucích kampaní nejefektivnějším možným způsobem. Nástroj pro vyhodnocování, který by mohl produkovat takové informace doposud chybí, přičemž by mohl přispět k dalšímu podpůrnému nástroji pro navrhování kampaní nejlepším možným způsobem.

### Participanti

- Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl (IBSR/BIVV), Belgium (koordinátor projektu)
- Transportøkonomisk institutt (TØI), Norway
- Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS), France
- Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Sweden
- La Prevention Routiere Internationale (PRI), Portugal
- Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Germany
- Danish Transport Research Institute (DTF), Denmark
- FACTUM Chaloupka & Risser OHG (FAC), Austria
- RST-SIPSiVi srl (RST-SIPSiVi), Italy
- Limburgs Universitair Centrum, Transportation Research Institute (IMOB), Belgium
- Ministry of Transport, Public Works and Water Management, (Min. of Transport NL) The Netherlands
- Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP), Portugal
- Instytut Badawczy Dróg I mostów (IBDiM), Poland
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), The Netherlands
- Swiss Council for Accident Prevention (bfu), Switzerland
- Universidade Técnica de Lisboa / Faculdade de Motricidade Humana (UTL/FMH), Portugal
- Centrum dopravního výzkumu (CDV), Czech Republic
- University of Thessaly (UTh), Greece
- University of Ljubljana Faculty of Arts (ULFF), Slovenia