Specifická problematika bezpečnosti - Osobní automobily + dodávkové vozy

Publikováno: 29. 3. 2007

Rizikovost provozu osobních automobilů vyplývá z poměru počtu usmrcených na příslušný dopravní výkon - v roce 2005 dosáhla v ČR 18,2 usmrcených na mld. vozokm, což je asi 24x méně než pro motocykly a mopedy, ale na druhé straně je to více než pro autobusy. Podobné výsledky uvádějí i zahraniční studie.

Například podle studie švédského VTI z roku 1994 je rizikovost řidičů osobních automobilů 3x vyšší než pro řidiče autobusů a u cestujících osobních automobilů dokonce 9x vyšší než pro cestující autobusů.

Z rozdělení usmrcených osob podle věku vyplývá, že největší podíl usmrcených osob v osobních automobilech je mezi 25 - 64 lety.

© *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*