Cyklistika - rizika

Publikováno: 7. 3. 2007

Zdroj: www.swov.nl

Cyklista: 4x vyšší riziko než při jízdě automobilem

Ze všech *zaregistrovaných* obětí dopravních nehod jsou v poměru k ujeté vzdálenosti cyklisté vystaveni více než čtyřnásobně vyššímu riziku nehody (usmrcení nebo zranění) než motoristé. *Ve skutečnosti* je jejich riziko je více než desetkrát vyšší.

Věk: největší riziko pro starší cyklisty

Existují významné rozdíly mezi různými věkovými skupinami.

Věkové skupiny cyklistů s nejvyšším a nejnižším rizikem nehody a rizika stejných věkových skupin motoristů; 1995-1997.

	riziko vážného zranění nebo smrti/km	
	věk 30-39	**65+**
Cyklisté	0.09	0.49
Motoristé	0.03	0.06

Nehoda jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem: 60%

K více než polovině nehod jízdních kol dochází bez spoluzavinění jiným účastníkem silničního provozu: pádem, uklouznutím, srážkou s překážkou nebo živočichem apod.

Nehody jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu (Schoon, 1996).

typ nehody	**celkové % nehod jízdního kola**
bez spoluzavinění (pád apod.)	47
srážka s objektem nebo živočichem	12
celkem bez spoluzavinění	59

Podíl hlavních příčin nehod jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu.

příčina nehody bez spoluzavinění	**% podílu všech nehod bez spoluzavinění**
přepad přes řidítka	27
zachycení nohy v drátech kola	18
defekt jízdního kola	13
špatný povrch vozovky	8
pád v zatáčce	7
zavazadlo	6

Kromě příčin uvedených v předchozí tabulce je častou příčinou kluzký povrch vozovky (sníh, led, bláto, listí).

Rozložení nehod/srážek jízdního kola s objekty, parkujícími vozidly a živočichy.

objekty, které jsou příčinou srážky	**% podílu**
obrubník	36
sloupky/branky	18
parkující vozidla	11
stromy/sloupy	10

zvířata	9
jiné překážky/objekty	16