

# Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

**Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu** (sobota – pondělí) – v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden – březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrčených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrčených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům – 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrčených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrčených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

| Dílčí cíl (leden - březen)    | Usmrceno  |           |           |                        |           | Těžce zraněno |            |            |                        |            |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------|------------|
|                               | 2018      | 2019      | Meziročně | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl    | 2018          | 2019       | Meziročně  | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl     |
| Děti                          | 5         | 3         | -2        | -40%                   | 1         | 2             | 19         | -8         | -30%                   | 17         |
| Chodci                        | 30        | 17        | -13       | -43%                   | 20        | 122           | 104        | -18        | -15%                   | 116        |
| Cyklisté                      | 5         | 5         | 0         | 0%                     | 5         | 31            | 39         | 8          | 26%                    | 29         |
| Motocyklisté                  | 2         | 4         | 2         | 100%                   | 2         | 14            | 25         | 11         | 79%                    | 20         |
| Mladí řidiči                  | 11        | 12        | 1         | 9%                     | 14        | 82            | 36         | -46        | -56%                   | 60         |
| Stárnoucí populace            | 21        | 26        | 5         | 24%                    | 21        | 94            | 80         | -14        | -15%                   | 73         |
| Alkohol a jiné návykové látky | 13        | 4         | -9        | -69%                   | 10        | 32            | 25         | -7         | -22%                   | 33         |
| Nepřiměřená rychlost          | 33        | 31        | -2        | -6%                    | 35        | 115           | 99         | -16        | -14%                   | 116        |
| Nedání přednosti v jízdě      | 13        | 12        | -1        | -8%                    | 12        | 106           | 96         | -10        | -9%                    | 92         |
| Nesprávné předjíždění         | 14        | 17        | 3         | 21%                    | 14        | 57            | 46         | -11        | -19%                   | 40         |
| Nákladní automobily           | 8         | 15        | 7         | 88%                    | 11        | 50            | 37         | -13        | -26%                   | 41         |
| <b>Strategický cíl</b>        | <b>88</b> | <b>87</b> | <b>-1</b> | <b>-1%</b>             | <b>69</b> | <b>407</b>    | <b>365</b> | <b>-42</b> | <b>-10%</b>            | <b>407</b> |

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

*Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno*