# Postoje k problematice tunelů

Publikováno: 7. 3. 2007

V roce 2004 byl dokončen mezinárodní srovnávací projekt SARTRE 3 (Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe). Projektu se účastnilo 23 evropských zemí – Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Maďarsko, Německo, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Velká Británie. Průzkum navazoval na projekt SARTRE 1 z roku 1991, kdy se zúčastnilo 15 zemí, a SARTRE 2 z roku 1996 s účastí 19 zemí.

Rozhodující etapa projektu SARTRE 3, tedy dotazníkové šetření řidičské populace, proběhla v České republice v termínu 22.11. – 12. 12. 2002.

Metodou kvótního výběru podle věku, pohlaví, vzdělání, velikosti a polohy sídla byl ze základního souboru (tedy populace aktivních řidičů, jejíž velikost – asi 3 800 000 osob – a demografické charakteristiky byly stanoveny na základě předchozích výzkumů agentury FOCUS) získán vzorek 1026 respondentů. Ti zodpověděli 55 otázek standardizovaného dotazníku. Rozhovory byly prováděny s využitím sítě školených tazatelů agentury FOCUS. Průměrná délka rozhovoru byla 31 minut.

Dotazování bylo zaměřeno na: jízdní výkony řidičů během uplynulého roku, zájem o problematiku dopravy a bezpečnosti, názory řidičů na možná opatření pro bezpečnost silničního provozu, názory řidičů na příčiny nehod, podrobně bylo zpracováno téma rychlosti, styl jízdy, používání bezpečnostních pásů, problematika alkoholu, dále názory na nové prvky vybavení automobilu, evropská harmonizace dopravního práva, názory na systém zjišťování a trestání dopravních přestupků, bezpečnost v tunelech a používání mobilních telefonů za jízdy.

Do dotazníku bylo zařazeno několik otázek týkajících se bezpečnosti v silničních tunelech, což bylo v době přípravy výzkumu velmi aktuální téma (požár v rakouském silničním tunelu v roce 2002). Nyní už tato problematika není v popředí zájmu, navíc jen malá část českých řidičů podobné tunely používá, výsledky však pro úplnost uvádíme.

Tabulka1: Jak často jezdíte v České republice nebo jinde v Evropě dlouhým tunelem?

| **nikdy** | **zřídka** | **občas** | **často** | **velmi často** | **vždy** | **Neví** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 41,5% | 35,7% | 16,3% | 3,3% | 1,4% | 0,0% | 1,8% |

Tabulka 2: Máte strach, když takovým tunelem projíždíte?

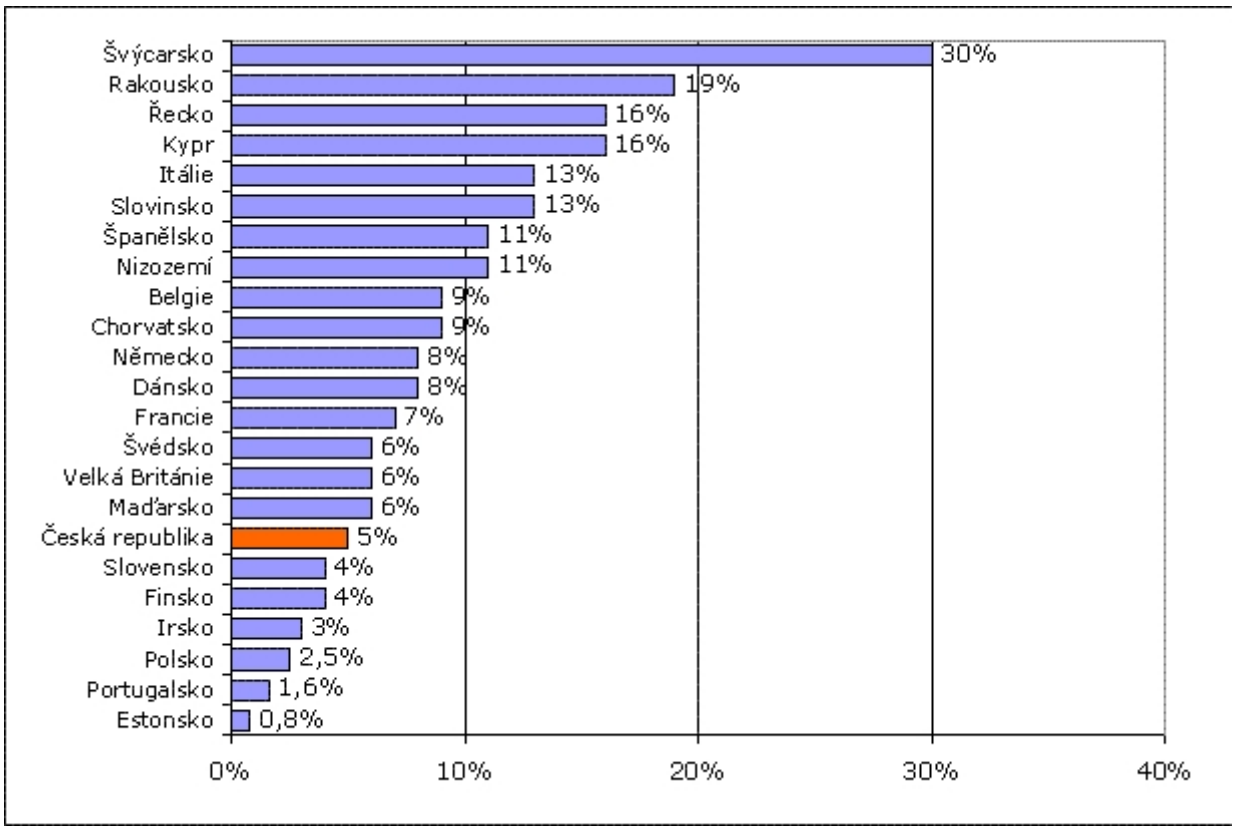
| **velmi** | **dost** | **moc ne** | **vůbec ne** | **Neví** |
|---|---|---|---|---|
| 2,0%* | 17,5% | 42,5% | 34,5% | 3,5% |

*ti, kdo tunelem nejezdí nikdy, nejsou zahrnuti

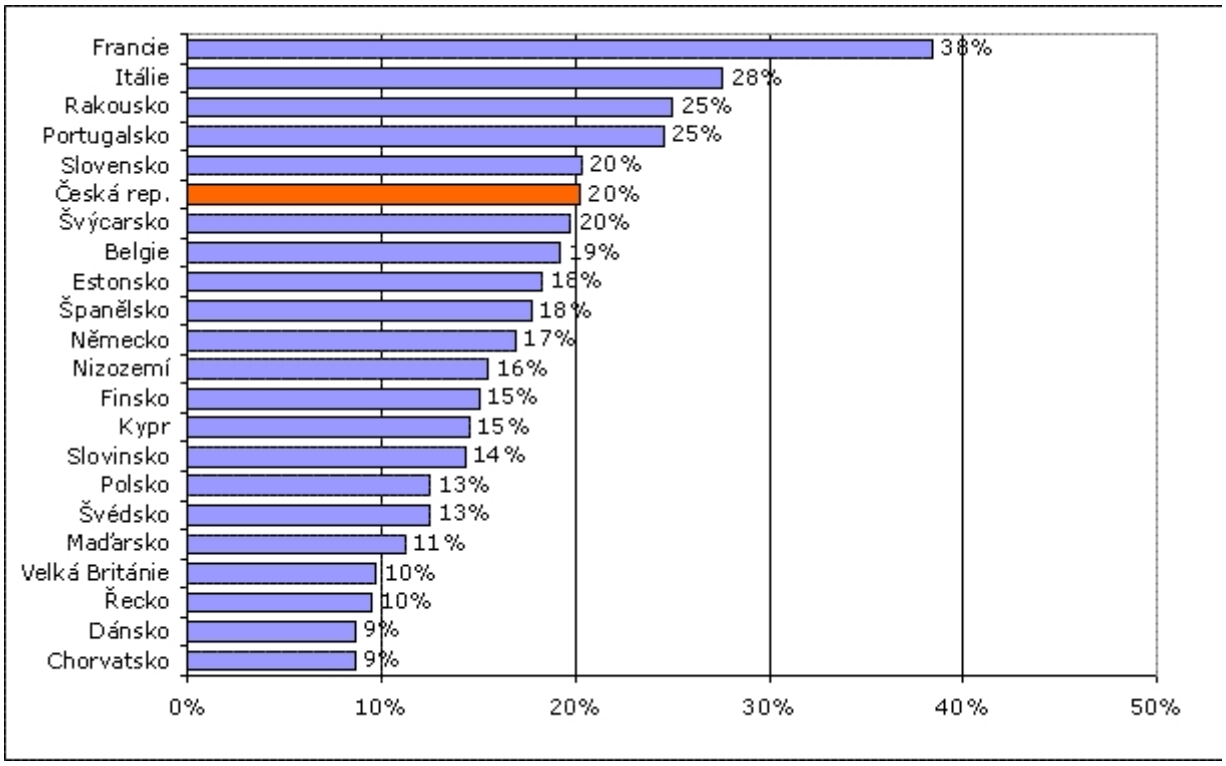
Tabulka 3: Jak dobře znáte bezpečnostní opatření pro případ závažných událostí (např. nehoda nebo požár) v takových tunelech?

| **velmi** | **dost** | **moc ne** | **vůbec ne** | **neví** |
|---|---|---|---|---|
| 2,1% | 19,2% | 46,4% | 25,3% | 7,0% |

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

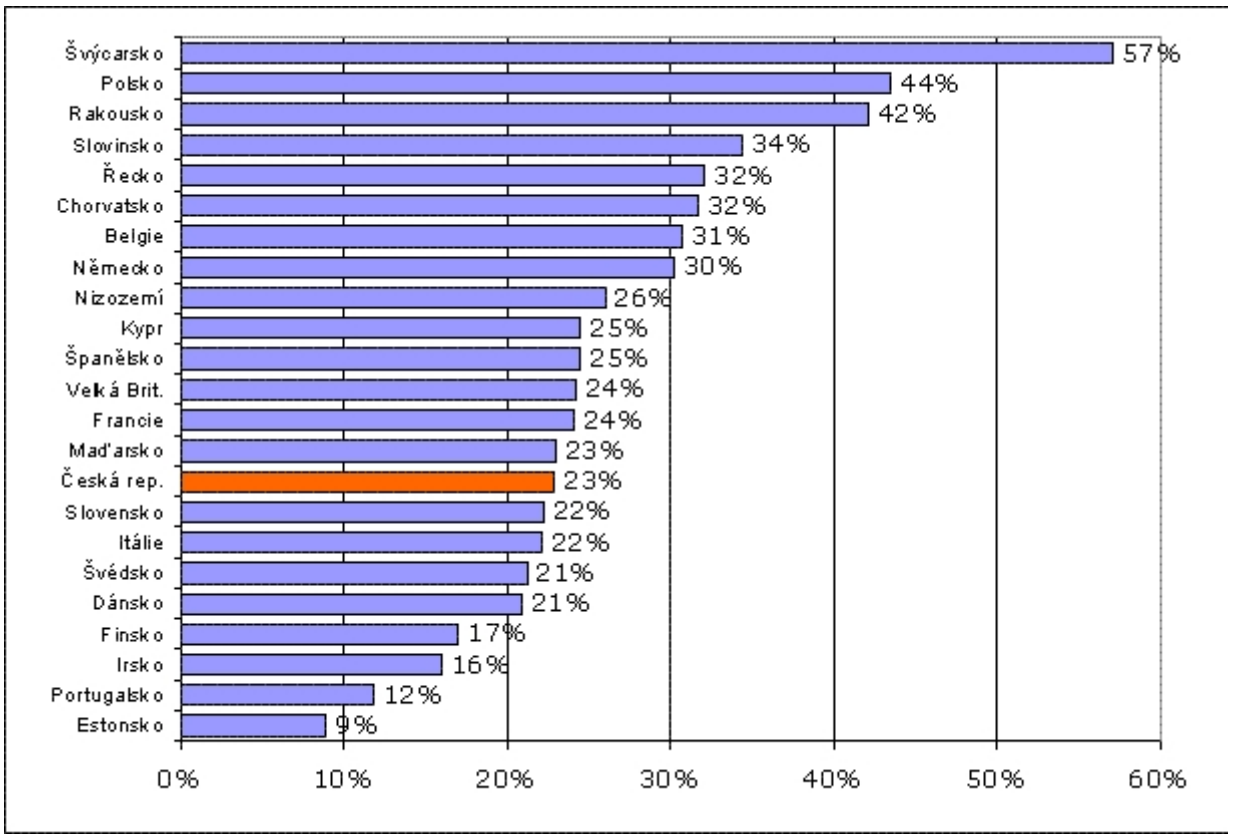



Graf 1: Podíl řidičů, kteří při svých cestách projíždějí dlouhým silničním tunelem často, velmi často nebo vždy (mezinárodní srovnání, v %)




Graf 2: Podíl řidičů, kteří mají strach, když projíždějí dlouhým tunelem* (mezinárodní srovnání, v %)

* Řidiči, kteří tunelem nejezdí nikdy, nejsou zahrnuti




Graf 3: Podíl řidičů, kteří jsou velmi nebo dost dobře obeznámeni s bezpečnostními opatřeními pro případ závažných nehod v tunelech (mezinárodní srovnání, v %)