# Kontrola a donucovací prostředky u nás a v zahraničí

Publikováno: 7. 3. 2007

V následující tabulce uvádíme pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů v některých státech.

Pokuty jsou přepočítány na Kč a zaokrouhleny.

TAB 1: Pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů

| Stát | A | CDN | CZ | DK | FIN | F | D | GB | GR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pokuta [Kč ] | 270 - 810 | 600 - 24 000 | max. 1 000 | 2 500 | 880 | 1 300 | 760 | 1380 - 27 000 | max. 1 800 |
| Stát | H | J | NL | NZ | N | P | E | S | USA |
| Pokuta [Kč ] | max. 340 | poznámka | 1 340 | 2 500 | 2 350 | 1 860 - 9 310 | 3 360 | 1 320 | 1 250 |

Poznámky k uvedeným pokutám:

- V některých státech jsou stanoveny pevné limity pokuty, v jiných je stanoveno rozmezí a nebo max. hranice.
- V Kanadě při usvědčení z nepoužití bezpečnostních pásů dostane řidič vozidla uvedenou peněžní pokutu (která má veliké rozmezí od 600 do 24 000 Kč) a navíc jsou mu do řidičského průkazu vyznačeny 2 - 3 trestné body. Tento bodový systém byl navržen v Kanadě v jedné oblasti a v několika provinciích.
- Ve Finsku je též zavedená tzv. 2 - 6 denní pokuta, která je závislá na příjmu provinilce (je to druhá možnost postihu).
- Ve Francii je mimo peněžní pokuty navíc vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- Ve Velké Británii při předvolání k soudu je použita 2. úroveň pokuty (max. do 27 000 Kč) a nebo 1. úroveň pokuty (max. do 10 800 Kč) pro neupoutané dítě do dětské sedačky na zadních sedadlech.
- V Japonsku je pokutou vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- V USA pokuta kolísá podle jednotlivých států - max. do 50 USD.

Z tabulky uvedených pokut je zřejmé, jak si který stát váží lidského života. Není to však objektivní srovnání z pohledu příjmu našeho občana. Je však možno si podle něj představit, jaká pokuta nás může postihnout v uvedených státech. U nás je velmi často vidět neuvěřitelnou lhostejnosti rodičů za bezpečnost svých dětí. Mnoho lidí si dnes koupí drahá auta, aby se ukázali před sousedy a známými, avšak vynaložit několik tisíc za kvalitní dětskou sedačku již nechtějí. Ve Velké Británii by si to asi rychle rozmysleli ...

Pro názornost v následující **TAB 2** uvádím „monitorovací“ systémy kontroly používání bezpečnostních pásů některých států IRTAD. Myslím si, že opět máme co dohánět.

TAB 2: Systém kontroly používání bezpečnostních pásů u některých států IRTAD

| Stát | Pozorování | Počet stanovišť | Celk. počet zkontrolovaných vozů | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| Česká republika | 1996; 2000, 2004 | 15; 34, 14 | 4 282; 11 007, 1880 | |
| Maďarsko | každý rok | 7 | průměrně 7 000/rok | na dálnici mobilní stanoviště |
| Rakousko | periodicky 3 x ročně | okolo 75 | průměrně 120 000/rok | |

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Německo | každý rok | mění počet stanovišť | průměrně 18 000/rok | |
| Francie | - | 30 používají | - | Celkem 190 stanovišť |
| Dánsko | 1993 | 66 | 17 500 | |
| Finsko | každý rok | 30 - 40 | průměrně 40 000/rok | |
| Švédsko | - | 12 | průměrně 70 000/rok | |
| Velká Británie | denně | 32 (v pracovní den) | - | o víkendu na 8 stanovištích |
| Kanada | periodicky 2 x ročně | 240 | průměrně 80 000/rok | |
| USA | 1994 | 4 000 náhodných | 251 000 | 30 minut na jednom stanovišti |

V této tabulce je vidět, jak velký význam kontrolám používání bezpečnostních pásů je dáván v různých zemích. V některých státech jsou vypracované a dotované specielní programy těchto kontrol. Např. v Rakousku jsou prováděny tyto kontroly periodicky 3x ročně a jsou státem financovány. Také počty zkontrolovaných vozů v Rakousku odpovídají tomu, jakou vážnost této oblasti bezpečnosti v silničním provozu přisuzují.

V ČR není vybraná žádná organizace pro tuto kontrolu a provádí ji pouze pracovníci CDV.