NB STOP - snižujeme počet dopravních nehod způsobených zvěří

Publikováno: 30. 8. 2019
Milan Fort, Ing.

V našem posledním článku na Observatoři bezpečnosti silničního provozu, který byl uveřejněn 2. května 2019, jsme podrobněji popsali nově vyvinuté zařízení NB STOP. Toto zařízení integrované například v prvcích dopravního značení omezuje vstup zvěře na vozovku pomocí akustického signálu vysoké frekvence. Integrované do jiných typů nosičů omezuje vstup lesní zvěře do intravilánů měst a obcí.

Od uveřejnění posledního článku jsme zaznamenali značné zvýšení zájmu o toto zařízení. K dosud realizovaným instalacím systému přibývají další. V první řadě se jedná o rozšiřování odpuzovacích zón okolo silnic I. tříd, které jsou ve správě ŘSD. Dále pak stoupá zájem ze strany obcí, které zaznamenávají stále intenzivnější ohrožení zdraví občanů a poškozování majetku lesní zvěří. Jedná se zejména o zvěř černou, tedy divoká prasata.

Plastové silniční směrové sloupky (realizace ze silnice I. třídy Karlovy Vary - Praha)

Významnou motivační podporou Karlovarského samosprávného kraje bylo vyhlášení dotace městům a obcím v regionu a to na základě předchozích pozitivních zkušeností se zařízením. Obcím, které si o dotaci požádaly, byly částečně pokryty náklady na pořízení ultrazvukových plašičů lesní zvěře.
K vyhlášení došlo na jaře 2019 a uvolněná částka 5 mil. Kč byla záhy vyčerpána. Dotace byla úspěšná a několik měst a obcí díky ní nainstalovalo ve svých intravilánech i zařízení NB STOP. Zatím byla ošetřena některá nejvíce frekventovaná místa průniků. Dotaci využilo například město Sokolov, obce Královské Poříčí, Bukovany a další.

© *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

Svodidlové silniční směrové sloupky (realizace ze silnice I. třídy Karlovy Vary - Praha)

Další instalace ochranných zón NB STOPu vznikají postupně na silnici I. třídy mezi Karlovými Vary a Prahou, zájem projevili i zahraniční dodavatelé silničního značení. Akustická zařízení na omezení invazí lesní zvěře, zejména tedy ty, které pracují s nadprahovými frekvencemi lidského ucha, nacházejí stále větší okruh využití. Právě díky neagresivnímu působení na člověka i zvířata přivyklá životu v aglomeracích je jejich využití velmi zajímavé.

Kovové silniční směrové sloupky (realizace ze silnice I. třídy Karlovy Vary - Praha)

Současně každá nová realizace je pro náš výrobně realizační tým NB STOPu přínosná z hlediska zkušeností. Jednotlivé ochranné zóny jsou umísťovány v jiném prostředí, rozdílném terénu, pro různé skupiny zvířat. Dosavadní zkušenosti z jednotlivých realizací hovoří převážně velmi pozitivně. Samozřejmě, že se vyskytly i negativní připomínky k zařízení, které ovšem v podstatě vítáme a dále využíváme k odstranění případných dílčích nedostatků zařízení NB STOP a k jeho dalšímu vylepšování.

V Karlových varech 29.8.2019

Ing. Milan Fořt - akustický specialista a projektant NB STOP

https://nbstop.webnode.cz/