# Cyklistika - rizika

Publikováno: 7. 3. 2007

---

Zdroj: www.swov.nl

**Cyklista: 4x vyšší riziko než při jízdě automobilem**

Ze všech *zaregistrovaných* obětí dopravních nehod jsou v poměru k ujeté vzdálenosti cyklisté vystaveni více než čtyřnásobně vyššímu riziku nehody (usmrcení nebo zranění) než motoristé. *Ve skutečnosti* je jejich riziko je více než desetkrát vyšší.

**Věk: největší riziko pro starší cyklisty**

Existují významné rozdíly mezi různými věkovými skupinami.

Věkové skupiny cyklistů s nejvyšším a nejnižším rizikem nehody a rizika stejných věkových skupin motoristů; 1995-1997.

| | riziko vážného zranění nebo smrti/km | |
|---|---|---|
| | **věk 30-39** | **65+** |
| Cyklisté | 0.09 | 0.49 |
| Motoristé | 0.03 | 0.06 |

**Nehoda jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem: 60%**

K více než polovině nehod jízdních kol dochází bez spoluzavinění jiným účastníkem silničního provozu: pádem, uklouznutím, srážkou s překážkou nebo živočichem apod.

Nehody jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu (Schoon, 1996).

| typ nehody | celkové % nehod jízdního kola |
|---|---|
| bez spoluzavinění (pád apod.) | 47 |
| srážka s objektem nebo živočichem | 12 |
| celkem bez spoluzavinění | 59 |

Podíl hlavních příčin nehod jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu.

| příčina nehody bez spoluzavinění | % podílu všech nehod bez spoluzavinění |
|---|---|
| přepad přes řidítka | 27 |
| zachycení nohy v drátech kola | 18 |
| defekt jízdního kola | 13 |
| špatný povrch vozovky | 8 |
| pád v zatáčce | 7 |
| zavazadlo | 6 |

Kromě příčin uvedených v předchozí tabulce je častou příčinou kluzký povrch vozovky (sníh, led, bláto, listí).

Rozložení nehod/srážek jízdního kola s objekty, parkujícími vozidly a živočichy.

| objekty, které jsou příčinou srážky | % podílu |
|---|---|
| obrubník | 36 |
| sloupky/branky | 18 |
| parkující vozidla | 11 |
| stromy/sloupy | 10 |

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

| | |
|---|---|
| zvířata | 9 |
| jiné překážky/objekty | 16 |