Kontrola a donucovací prostředky u nás a v zahraničí

Publikováno: 7. 3. 2007

V následující tabulce uvádíme pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů v některých státech.

Pokuty jsou přepočítány na Kč a zaokrouhleny.

TAB 1: Pokuty za nepoužití bezpečnostních pásů

Stát	A	CDN	CZ	DK	FIN	F	D	GB	GR
Pokuta [Kč]	270 - 810	600 - 24 000	max. 1 000	2 500	880	1 300	760	1380 - 27 000	max. 1 800
Stát	H	J	NL	NZ	N	P	E	S	USA
Pokuta [Kč]	max. 340	poznámka	1 340	2 500	2 350	1 860 - 9 310	3 360	1 320	1 250

Poznámky k uvedeným pokutám:

- V některých státech jsou stanoveny pevné limity pokuty, v jiných je stanoveno rozmezí a nebo max. hranice.
- V Kanadě při usvědčení z nepoužití bezpečnostních pásů dostane řidič vozidla uvedenou peněžní pokutu (která má veliké rozmezí od 600 do 24 000 Kč) a navíc jsou mu do řidičského průkazu vyznačeny 2 - 3 trestné body. Tento bodový systém byl navržen v Kanadě v jedné oblasti a v několika provinciích.
- Ve Finsku je též zavedená tzv. 2 - 6 denní pokuta, která je závislá na příjmu provinilce (je to druhá možnost postihu).
- Ve Francii je mimo peněžní pokuty navíc vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- Ve Velké Británii při předvolání k soudu je použita 2. úroveň pokuty (max. do 27 000 Kč) a nebo 1. úroveň pokuty (max. do 10 800 Kč) pro neupoutané dítě do dětské sedačky na zadních sedadlech.
- V Japonsku je pokutou vyznačení 1 trestného bodu do řidičského průkazu.
- V USA pokuta kolísá podle jednotlivých států - max. do 50 USD.

Z tabulky uvedených pokut je zřejmé, jak si který stát váží lidského života. Není to však objektivní srovnání z pohledu příjmu našeho občana. Je však možno si podle něj představit, jaká pokuta nás může postihnout v uvedených státech. U nás je velmi často vidět neuvěřitelnou lhostejnosti rodičů za bezpečnost svých dětí. Mnoho lidí si dnes koupí drahá auta, aby se ukázali před sousedy a známými, avšak vynaložit několik tisíc za kvalitní dětskou sedačku již nechtějí. Ve Velké Británii by si to asi rychle rozmysleli ...

Pro názornost v následující **TAB 2** uvádím „monitorovací“ systémy kontroly používání bezpečnostních pásů některých států IRTAD. Myslím si, že opět máme co dohánět.

TAB 2: Systém kontroly používání bezpečnostních pásů u některých států IRTAD

Stát	Pozorování	Počet stanovišť	Celk. počet zkontrolovaných vozů	Poznámka
Česká republika	1996; 2000, 2004	15; 34, 14	4 282; 11 007, 1880	
Maďarsko	každý rok	7	průměrně 7 000/rok	na dálnici mobilní stanoviště
Rakousko	periodicky 3 x ročně	okolo 75	průměrně 120 000/rok	

Německo	každý rok	mění počet stanovišť	průměrně 18 000/rok	
Francie	-	30 používají	-	Celkem 190 stanovišť
Dánsko	1993	66	17 500	
Finsko	každý rok	30 - 40	průměrně 40 000/rok	
Švédsko	-	12	průměrně 70 000/rok	
Velká Británie	denně	32 (v pracovní den)	-	o víkendu na 8 stanovištích
Kanada	periodicky 2 x ročně	240	průměrně 80 000/rok	
USA	1994	4 000 náhodných	251 000	30 minut na jednom stanovišti

V této tabulce je vidět, jak velký význam kontrolám používání bezpečnostních pásů je dáván v různých zemích. V některých státech jsou vypracované a dotované specielní programy těchto kontrol. Např. v Rakousku jsou prováděny tyto kontroly periodicky 3x ročně a jsou státem financovány. Také počty zkontrolovaných vozů v Rakousku odpovídají tomu, jakou vážnost této oblasti bezpečnosti v silničním provozu přisuzují.

V ČR není vybraná žádná organizace pro tuto kontrolu a provádí ji pouze pracovníci CDV.