Nová metodika – Hodnocení dopadů na bezpečnost

Publikováno: 15. 2. 2018
Jiří Ambros

Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu u vyhledávacích studií (zkráceně „hodnocení dopadů na bezpečnost“ nebo RSIA) je jedním z nástrojů bezpečné infrastruktury. Pomocí RSIA se hodnotí vhodnost jednotlivých variant návrhu pozemní komunikace z hlediska jejich bezpečnosti a vlivu na stávající silniční síť. Hodnocení se provádí ve fázi plánování před schválením samotného projektu a mělo by představovat jedno z kritérií při volbě vhodné alternativy návrhu pozemní komunikace.

Hodnocení dopadů na bezpečnost se však, na rozdíl od ostatních nástrojů (např. bezpečnostního auditu nebo inspekce) se však doposud systematicky nepoužívá. Důvodem může být i neexistence podkladů pro jeho kvalifikované provedení. Proto Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. realizovalo dvouletý projekt DOPAD, ve kterém vznikla certifikovaná metodika, obsahující praktický návod aplikace moderních nástrojů (predikčních modelů nehodovosti a hodnot účinnosti opatření) včetně reálného příkladu hodnocení dopadu stavby obchvatu obce. Pro efektivní použití byla vytvořena i on-line aplikace. Metodika je volně dostupná na projektovém webu, stejně jako podpůrná aplikace (přístupná po registraci zdarma).

© *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*