Tisková zpráva Týmu silniční bezpečnosti: V roce 2013 bylo každé 44. úmrtí obyvatel Země v důsledku dopravní nehody, smrtelné dopravní nehody jsou devátou nejčastější příčinou úmrtí

Publikováno: 18. 8. 2016
CDV

V Praze dne 16. 8. 2016

V Libyi zahynul při nehodě každý 7. zemřelý, v Kataru každý desátý. Nejpříznivější byla situace ve státech EU28, premianty jsou Dánsko a Švédsko společně s Maltou. Konkrétní data získaná na základě unikátního průzkumu přináší Tým silniční bezpečnosti.

Každoročně umírá na světových silnicích cca **1,25 milionu** lidí, dalších až **50 milionů** utrpí při nehodách zranění. Smrtelné nehody jsou devátou nejčastější příčinou úmrtí. V roce 2013 na světě jejich následkem zemřelo **174 osob** na milion obyvatel. Celosvětovou ekonomiku přišly na nemalá 3 procenta hrubého domácího produktu. V průměru tak **každý** obyvatel světa **pracuje 11 dní**, aby **přispěl k reparaci** celkových **škod** vzniklých **při nehodách**. Pokud nedojde k zásadní změně, v roce 2030 to bude již sedmá pozice. Naštěstí se zdá, že se situace zlepšuje. *„Počet usmrcených totiž od roku 2007 nestoupá. A to navzdory tomu, že v letech 2010-2013 se zvýšil počet obyvatel Země o 4 procenta a počet registrovaných motorových vozidel dokonce o šestinu,“* upřesňuje Alena Šteflová, ředitelka kanceláře WHO v České republice.

Kdo v roce 2013 umíral na silnicích?
Nejčastěji se jednalo o **posádky osobních automobilů**. Na celkovém počtu obětí se podílely z 31 procent. Následují jezdci na motocyklech a motorizovaných tříkolkách (23 %), chodci (22 %) a cyklisté (4 %). V pětině případů pak ostatní (cestující v nákladních automobilech a autobusech, cestující ve vlacích při střetech se silničními vozidly apod.).

Pokud se jedná o statistiky fatálních dopravních nehod, tradičně jsou publikovány údaje týkající se absolutních počtů usmrcených v jednotlivých zemích a počtů obětí připadajících na milion obyvatel, doplněné případně počty obětí na ujetou miliardu kilometrů. Nakolik se však zemřelí při dopravních nehodách podílejí na celkovém počtu úmrtí v jednotlivých státech?

Příslušnou analýzu provedl Tým silniční bezpečnosti. Na celém světě žilo v daném roce průměrně 7 162 119 000 lidí. Na jeden tisíc z nich zemřelo 7,79 osoby. *„Z toho při dopravních nehodách cca 0,175 osoby, tedy 2,25 procenta všech zemřelých. **Každý 44. obyvatel Země** tak **zemřel** zbytečně **v důsledku silniční dopravní nehody**,“* upozorňuje Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti. Situace v jednotlivých státech však byla odlišná. Nejvyšší podíl obětí nehod byl zaznamenán v Libyi (13,9 procenta, tedy každý sedmý zemřelý), dále pak v Kataru (10,24 procenta) a Ománu (9,37 procenta). Od podobného průzkumu, který za rok 2008 provedla americká University of Michigan, se pozice na první příčce žebříčku změnila. V daném roce patřila Spojeným arabským emirátům, kde při nehodě umíral každý šestý zemřelý. V roce 2013 sestoupil daný stát na šestou příčku, přičemž situace se citelně zlepšila. Za povšimnutí stojí i to, že USA a Rusko se v žebříčku za rok 2013 nacházejí vedle sebe. Podrobnější analýza však odhalí, že zatímco v roce 2013 zemřelo v Rusku při nehodách 189 osob na milion obyvatel, v USA jich bylo 106.

Silnice Evropské unie jsou nejbezpečnější na světě
A platí to i pro rok 2015. V daném roce žilo ve státech EU28 průměrně 509 174 700 obyvatel. Celkově

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

zemřelo 5 226 500 lidí, na jeden tisíc osob to bylo 10,26 zemřelého. Na silnicích zemřelo cca 26 300 lidí, na tisíc obyvatel to bylo 0,052 oběti. Celkově tak vychází, že **podíl mrtvých v důsledku dopravních nehod na celkovém počtu zemřelých byl 0,51 procenta**. Nejvíce to bylo na Kypru (zhruba 1 procento), Lucembursku (0,88 %) a Rumunsku (0,8 %), naopak premianty byly Dánsko (0,28 %) a Malta společně se Švédskem (0,29 %). Pozice **České republiky** nebyla nijak lichotivá, s podílem 0,68 procenta společně s Bulharskem obsadila **šestou až sedmou nejhorší pozici**.

Zajímavě vyznělo i porovnání podílů usmrcených při nehodách vůči celkovému počtu zemřelých v letech 2013 a 2015. V sedmi státech došlo ke zvýšení podílu, ve Francii zůstal stejný. O celou třetinu se podíl zvýšil na Kypru a o 17 procent v Bulharsku. Třetí příčka tohoto smutného pořadí patří České republice, kde se podíl zvýšil o 15 procent. Podle předběžných údajů zde činily **celkové náklady spojené s dopravní nehodovostí v roce 2015** rekordních **58 miliard korun**. *„Počet usmrcených na jeden milion obyvatel byl 36 procent nad unijním průměrem. I data získaná na základě našeho celosvětového průzkumu podporují závěr, že bezpečnosti silničního provozu by měla být věnována náležitá pozornost,“* uzavírá Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu.

- podil-obeti-dopravnich-nehod-na-celkovem-poctu-zemrelych-rok-2013
- fatalities-from-road-crashes-as-a-percentage-of-fatalities-from-all-causes-of-death-year-2013

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz