# Návrat žáků do škol po distanční výuce znamená i zvýšené riziko na silnicích

Publikováno: 9. 4. 2021
CDV , BESIP MD

**BESIP apeluje na zvýšenou pozornost a ohleduplnost všech účastníků silničního provozu řidičů, chodců i cyklistů a připomíná několik důležitých pravidel pro zvýšení bezpečnosti (nejen) dětí v dopravě.**

„Děti budou po dlouhém odloučení nepozorné a zranitelné, podobně jako když se vrací do školy po letních prázdninách. Na jaře navíc řada z nich vyráží do provozu i na kole či koloběžce. Rodiče by jim proto měli jít příkladem, ukázat, jak bezpečně do školy dojít nebo dojet a připomenout rizikové situace – nikdy nevstupovat náhle do vozovky a nepřecházet mimo přechod. V první řadě ale platí, že by měli na bezpečí dětí myslet řidiči a v okolí škol výrazně zpozornět a zpomalit," řekl vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy Tomáš Neřold.
Asi nejvíce žáků chodí do školy pěšky, pohybují se tedy jako **chodci.** Měli by si zopakovat základní pravidla pro svou bezpečnou trasu do své školy a zpět:

- jdu po pravé straně chodníku
- před přecházením se správně rozhlédnu – vlevo/vpravo/znovu vlevo
- na přechodu pro chodce nemám absolutní přednost – nejprve navážu oční kontakt s řidičem
- přecházím výhradně na přechodu pro chodce (optimálně se světelnou signalizací)
- nebudu vbíhat do silnice mezi řadou zaparkovaných vozidel

Některé děti rády využívají na své cestě do školy **jízdní kolo**, případně koloběžku. Pro ně platí tyto hlavní zásady:

- vždy jedu s přilbou na hlavě, případně použiji i další ochranné doplňky
- moje kolo nebo koloběžka mají perfektní technický stav
- jsem-li mladší 10-ti let, mohu jet po chodníku – opatrně a ohleduplně k ostatních chodcům
- na přechodu pro chodce se ze mě stává chodec, kolo nebo koloběžku vedu vedle sebe
- mám na sobě reflexní doplňky pro zvýšení mojí viditelnosti

Děti, které při své cestě do školy využívají prostředky **veřejné dopravy**, by měly mít na mysli zejména tato pravidla:

- na zastávce/nástupním ostrůvku se chovám klidně a ohleduplně
- silnici přecházím vždy až po odjezdu autobusu
- tramvaj má přednost i na přechodu pro chodce

Hodně rodičů vozí děti ráno do školy **autem**. Pro dítě v roli spolujezdce platí, že:

- vždy sedí připoutáno v autosedačce nebo podsedáku, a to i na krátkou vzdálenost
- školní batoh si sundá ze zad, aby bezpečnostní pásy správně fungovaly
- z auta vystupuje bezpečně, tj. směrem k chodníku (ne do silnice)

**Děti se řadí mezi nejzranitelnější účastníky silničního provozu.**
Při dopravních nehodách v roce 2020 bylo usmrceno 8 dětí (o 50 % méně než v roce 2019), 102 jich bylo zraněno těžce a 1 654 lehce. Historicky (od roku 1993, od kdy se tato data evidují) se jednalo o nejnižší počty následků, které však byly, mimo jiné, ovlivněny pandemií COVID-19, v rámci které byla ve větší míře omezena mobilita dětí (nouzový stav, zavřené školy a zájmové kroužky). Nejvíce usmrcených dětí bylo mezi spolujezdci (5 dětí, z toho jedno dítě nebylo připoutáno bezpečnostními pásy), nejvíce těžce zraněných dětí bylo mezi chodci (39 těžce zraněných dětí). Z pohledu těch

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

nejzávažnějších následků dopravních nehod (usmrcení a těžká zranění) jsou to právě chodci, kteří na těchto následcích tvoří nejvyšší podíl (v období 2011 až 2020 tvořili chodci 53,4% podíl).
Celkový podíl dětí na následcích dopravních nehod se dlouhodobě pohybuje okolo 8 %, avšak pokud se zaměříme pouze na chodce, tvoří děti dlouhodobě podíl na všech následcích 20 % a více, což je dáno především vysokým počtem lehce zraněných dětí. V období 2011 až 2020 bylo jako chodců při dopravních nehodách lehce zraněno 26 533 osob, z toho bylo 6 411 dětí, tedy 24,2 %.
V roce 2020 byly usmrceny 3 děti, které se pohybovaly jako chodci, a celkem 39 dětí - chodců bylo zraněno těžce, 413 pak zraněno lehce. Celkem 18 těžce zraněných (42,2 %) a 220 lehce zraněných (53,3 %) dětí bylo zároveň viníkem dopravní nehody. Co se týká chování těchto chodců, jednalo se zejména o případy, kdy děti náhle vstupovaly do vozovky z chodníku, krajnice a přecházely mimo přechod. Základní odpovědnost za ochranu nejmladších účastníků silničního provozu nicméně leží na dospělých v roli řidiče i doprovodu.