# Jízda s bezpečným odstupem

Publikováno: 29. 11. 2017
CDV

**Užití dopravních značek na území ČR**

Značka vyznačuje doporučenou vzdálenost pro vozidla jedoucí za sebou za příznivých dopravních a povětrnostních podmínek.

**Bezpečný odstup (č. V16) -** Značka poskytuje základní informaci pro řidiče v otázce doporučené bezpečné vzdálenosti za sebou jedoucích vozidel.

Značka je zpravidla doplněna příslušnou svislou dopravní značkou informující o počtu znaků, které by měl řidič vidět v prostoru za vpředu jedoucím vozidlem, a to ve vztahu k nejvyšší dovolené popřípadě jiné rychlosti nebo k dalším okolnostem (např. mlha, déšť apod.).

**Značka se užívá v případě, kdy je na nutnost dodržování bezpečného odstupu pro vozidla za sebou upozornit a bezpečný odstup pomocí symbolů značky vyznačit** (např. v krajním levém jízdním pruhu vícepruhového jízdního pásu).

Symboly značky se umísťují do osy jízdního pruhu. Konkrétní provedení značky (počet a vzájemná vzdálenost symbolů) se odvozuje z daných dopravních podmínek. Značka se doplňuje informační tabulí uvádějící počet symbolů, které má řidič vidět před sebou za daných dopravních podmínek.

**Bezpečný odstup (č. IP 32) -** Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou *„Bezpečný odstup“* (č. V16) informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucími vozidly.

Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.

**Analýza nehodovosti**

V roce 2016 bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti druhou nejčastější příčinnou dopravních nehod v ČR (12,7 %).

**Bezpečná vzdálenost mezi vozidla je vhodné zejména pro:**

- kompenzaci nezpomalení vozidla za dobu reakce řidiče následujícího vozidla,
- vytvoření dostateční vzdálenosti mezi následujícími vozidly po jejich úplném zastavení.

**Průzkum dodržování bezpečné vzdálenosti**

Z průzkumu vyplývá, že podíl odstupů menších jak dvě sekundy není v dopravním proudu zanedbatelný.

Jejich největší relativní četnost (cca 40 %) lze v dopravním proudu nalézt mezi 7:00 a 17:00 hodinu, tedy v době běžného denního provozu.

Nedodržování bezpečné vzdálenosti se pohybuje do 10 % v nočních hodinách, kdy je intenzita provozu nejnižší.

**Jeden z deseti řidičů nedodržuje  bezpečnou vzdálenost po celou denní dobu provozu. Během denního provozu  to jsou až čtyři řidiči z deseti.**

**Zastavit na bezpečnou vzdálenost při náhlém/kritickém brždění závisí na:**

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

- **aktuální rychlosti obou vozidel,**
- **bezpečném odstupu vozidel,**
- **reakční době následujícího vozidla,**
- **náběhu brzdové soustavy vozidel,**
- **zpomalení obou vozidel.**

**Bezpečná vzdálenost v zahraničí**

**Rakousko**

Bezpečná vzdálenost zavedena přímo do zákona. Sankce jsou vyměřeny dle zaznamenané vzdálenosti mezi vozidly.

Rozestup < 0,4 sekund

Vzdálenost < 50 m

**Dánsko**

Bezpečná vzdálenost je pouze doporučena a aplikována policií.

**Německo**

Řidiči musí dodržet takovou vzdálenost, na kterou jsou schopni bezpečně zastavit.

Pro těžká nákladní vozidla je nařízena bezpečná vzdálenost min. 50 m pokud jejich rychlost přesahuje 50 km/h.

**Švédsko**

Pokutování jsou ti řidiči, kteří mají mezi sebou menší vzdálenost jak jedna sekunda.

**Finsko**

Řidiči mají povinnost udržovat takový odstup, aby byli schopni své vozidlo zastavit.

Pokuta je vyměřena dle hodnoty časového odstupu a vzdálenosti.

**Irsko**

Doporučuje opatrnou a obezřetnou jízdu vozidlem. Bez specifikace odstupu.

**Nizozemí**

Pokuta je vyžadována pro odstup menší jak jedna sekunda.

**Jak na to pohlíží zákon?**

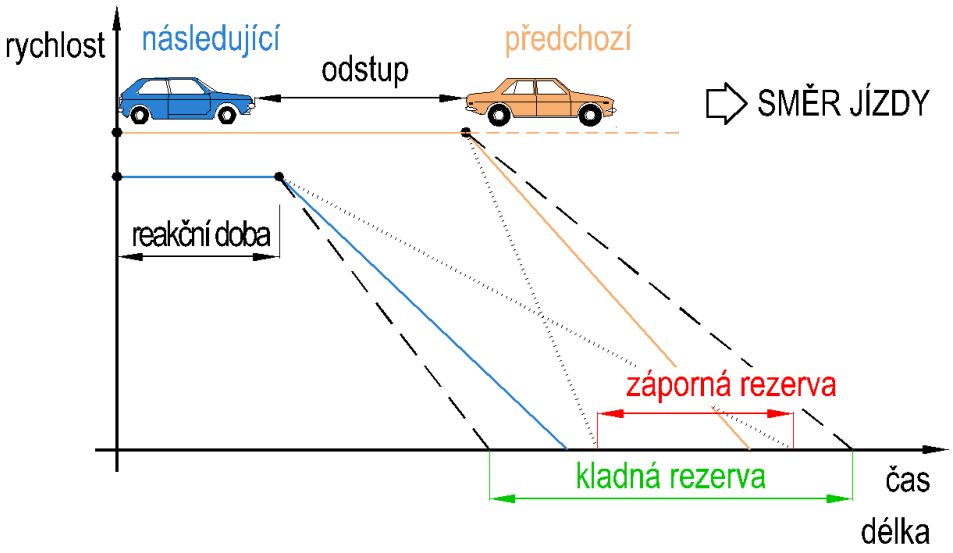
*„Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.“*

§ 19, odstavec 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zjištění:

**Dodržování bezpečného odstupu je součásti zákonů většiny evropských zemí.**

**Odstup dvou sekund od následujícího vozidla postačí pro reakci řidiče následujícího vozidla a zastavení jeho vozidla na bezpečnou vzdálenost.**




Doporučení pro řidiče:

- ***„Počítej s jednou sekundou na reakci a s jednou sekundou na zastavení vozidla.“***
- ***„Po dobu reakce se na vozidlo před sebou jen díváš. Tvoje auto však jede pořád stejně rychle.“***
- ***„Do dvou napočítáš při každé rychlosti.“***