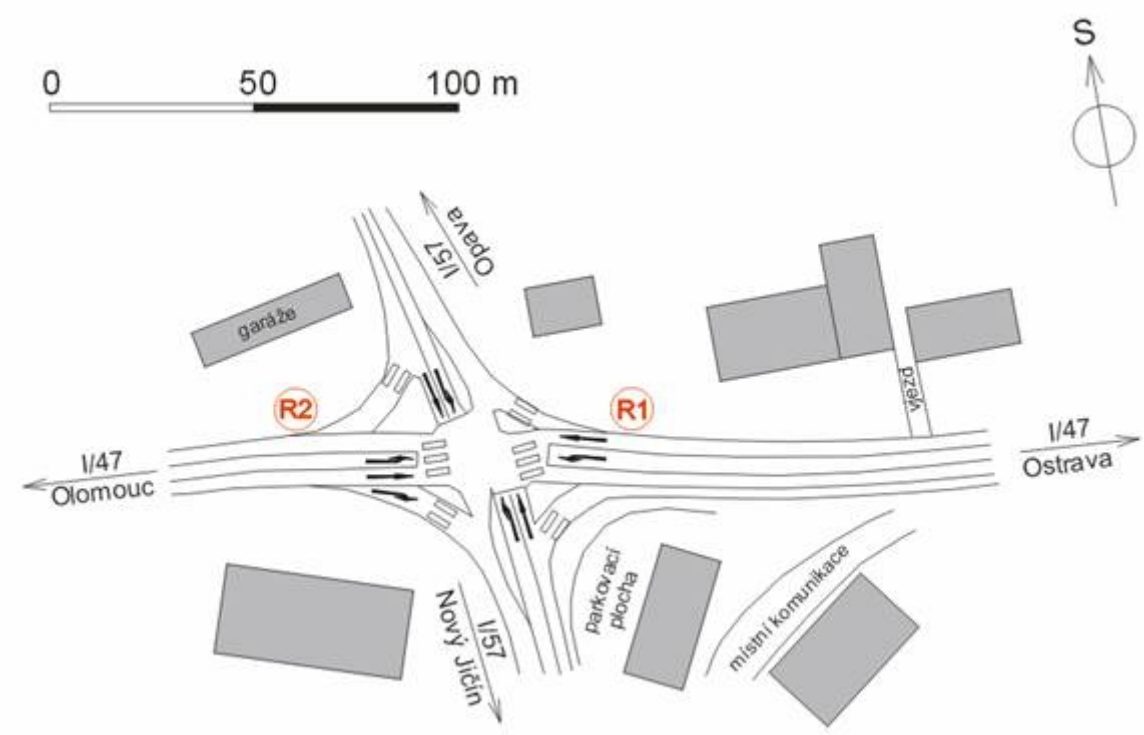
# Vyhodnocení efektivnosti použití figuríny policisty ve Fulneku

Publikováno: 27. 4. 2007

Účinnost použití figuríny policisty je neustále diskutována. CDV proto provedlo srovnávací měření vlivu figuríny na rychlost vozidel. Figurína by měla v řidičích vyvolat obavu, že je v oblasti měřena rychlost Policií ČR a měl by tedy snížit rychlost, pokud překračuje rychlostní limit. Měření ve Fulneku bylo zrealizováno v oblasti křižovatky významných silnic I/47 (Ostrava – Olomouc) a I/57 (Opava, Nový Jičín), kde jsou rychlosti podle dosavadních zkušeností značně překračovány a následky dopravních nehod bývají vážné. Ve Fulneku byla figurína policisty v dřívější době používána, ale byla zničena vandaly. Toto měření mělo zjistit efektivnost použití figuríny v této lokalitě.

Měření bylo realizováno ve třech etapách, vždy v dvouhodinových intervalech, při různé kombinaci umístění figuríny, aby byl ověřen její efekt na snížení rychlostí. Pro srovnání byl pořízen i vzorek rychlostí bez instalace figuríny.




Obrázek 1 – schéma křižovatky silnic I/47 a I/57 – se symboly pozice radarů

Vybraná lokalita se nachází v blízkosti vjezdu do Fulneku od Ostravy. Na schématu je znázorněno umístění radarů a místa odkud byly pořízeny fotografie (část fotografií je umístěna v příloze č. 1). Řidiči často překračují maximální dovolenou rychlost v obci, protože jen pomalu mění svůj styl jízdy při přechodu z extravilánu do intravilánu, což je zde podpořeno sklonovými poměry ve směru od Ostravy (komunikace je v klesání a mírném směrovém oblouku). Oba radary (na schématu R1 a R2) jsou umístěny tak, aby zaznamenávaly rychlost vozidel ve směru od Ostravy.

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*



Obrázek 3 – figurína policisty na stanovišti č. 2

## Použitá měřící technika

K měření rychlostí jsou používány radary výrobního označení Falcon Plus II/III pracující na dopplerovském principu. Dva používané typy radaru se liší šířkou vyzařovaného svazku paprsků. Model Falcon Plus II zaznamenává vozidla v oblasti 11° × 11° (vodorovný × svislý úhel), druhý typ Falcon Plus III disponuje rozsahem 11° × 18°. Standardně dodávaný radar je rozšířen o jednotku umožňující bezdrátový přenos dat mezi radarem, měřícím vozidlem a notebookem. Pochází od výrobce VIA Traffic Controlling GmbH (Leverkusen, SRN). Radar je použitelný pro práci ve venkovním prostředí: pracuje při teplotách – 40° C až + 70° C a celá jeho vnitřní část je chráněna před vodou, prachem a před kondenzací vnitřní vlhkosti vyvolané teplotou.



Obrázek 4 – Radar umístěný za sloupem veřejného osvětlení

## Rychlosti

Rychlosti byly měřeny pomocí automatických radarů, které byly umístěny tak, aby je řidiči nezaregistrovali. Radary byly nastaveny na měření rychlostí vozidel jedoucích ve směru z Ostravy do Olomouce. Jeden radar byl umístěn poblíž vjezdu do obce (komunikace je zde v klesání) a druhý za křižovatkou se silnicí I/57. Měření bylo prováděno ve dvouhodinových intervalech. Při prvním měření nebyla instalována figurína policisty, aby mohl být vyhodnocen její účinek. Pro druhé měření byla figurína instalována na stanovišti č. 2 a při třetím měření na stanovišti č. 1. Rychlost vozidel v oblasti stanoviště č. 2 je ovlivněna vozidly, která přijíždějí z vedlejší silnice (I/57) a do měřícího profilu vjíždějí nižší rychlostí. Přesto je možné efekt použití figuríny sledovat i na tomto profilu.

| **Rychlosti (10:00 - 12:00)** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stanoviště č. 2 | | | Stanoviště č. 1 | | |
| | O | N | | O | N |
| $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 33 | 33 | $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 66 | 59 |
| $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 68 | 62 | $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 81 | 78 |
| Vzorek | 384 | 85 | Vzorek | 219 | 58 |

Z prvního měření vyplývá značné překračování maximální dovolené rychlosti v obci (50 km.h$^{-1}$). Řidiči přijíždějí od Ostravy do Fulneku (stanoviště č. 1) v oblasti táhlého klesání a nerespektují označení začátku obce. V blízkosti začátku obce je situována křižovatka se silnicí I/57 a rychlosti přesahující dovolenou rychlost 50 km.h$^{-1}$ značně zvyšují riziko dopravní nehody a závažnost následků. Z měření je patrné překračování rychlosti o více než 15 km.h$^{-1}$ u poloviny řidičů a o více než 30 km.h$^{-1}$ u 15% řidičů. Za křižovatkou (na stanovišti č. 2) je sice rychlost V50 pouze 33 km.h$^{-1}$, což je ovlivněno nízkou rychlostí vozidel přijíždějících z vedlejší komunikace, ale rychlost 15% vozidel je stále o více než 15 km.h$^{-1}$ vyšší než maximální dovolená.

| **Rychlosti (13:00 - 15:00)** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stanoviště č. 2 **+ FIGURÍNA** | | | Stanoviště č. 1 | | |
| | O | N | | O | N |
| $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 30 | 39 | $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 51 | 48 |
| $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 57 | 57 | $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 65 | 56 |
| Vzorek | 619 | 69 | Vzorek | 268 | 46 |

Pro druhé měření byla figurína instalována do prostoru za křižovatku (na stanoviště č. 2). Figurína byla viditelná i z oblasti před křižovatkou u stanoviště č. 1, kde si řidiči nemohli být jisti, zda se nejedná o skutečného policistu. To potvrzují i výsledky, kdy došlo ke snížení rychlosti vozidel o 15 km.h$^{-1}$ na stanovišti č. 1 a o 10 km.h$^{-1}$ na stanovišti č. 2. Před křižovatkou polovina řidičů dodržela maximální dovolenou rychlost 50 km.h$^{-1}$. Za křižovatkou je rychlost vyšší a je pravděpodobně způsobena „odhalením“ figuríny.

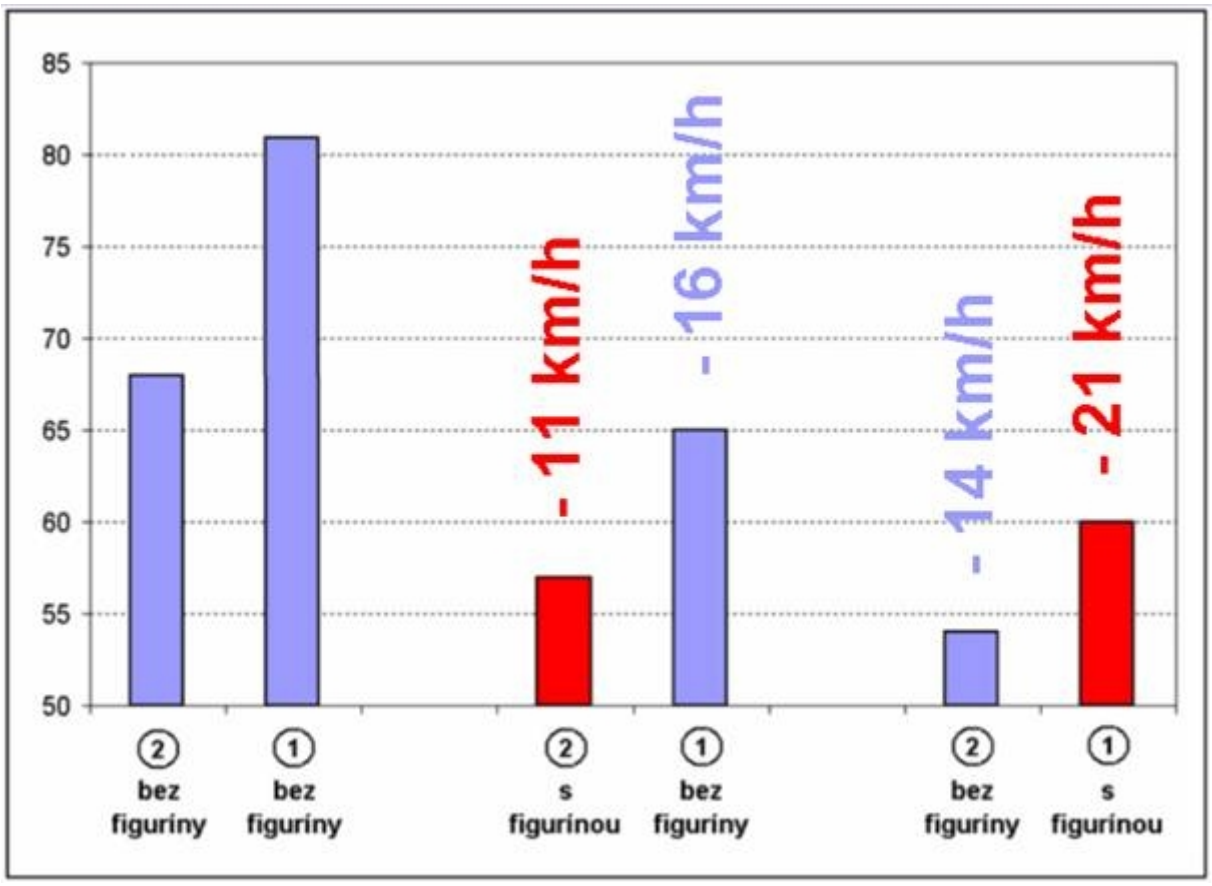
| **Rychlosti (15:00 - 17:00)** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stanoviště č. 2 + **FIGURÍNA** | | | Stanoviště č. 1 | | |
| | O | N | | O | N |
| $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 31 | 30 | $V_{50}$ [km.h$^{-1}$] | 49 | 47 |
| $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 54 | 57 | $V_{85}$ [km.h$^{-1}$] | 60 | 62 |
| Vzorek | 567 | 56 | Vzorek | 224 | 22 |

Poslední měření bylo realizováno s figurínou na prvním stanovišti, tedy u vjezdu do obce. Na stanovišti č. 1, kde byla figurína umístěna, došlo k dalšímu snížení rychlosti (celkově oproti

rychlostem bez figuríny až o 20 km.h$^{-1}$ v případě rychlosti $V_{85}$).

Za křižovatkou již snížení není veliké (cca o 3 km.h$^{-1}$).

Výsledky tří měření rychlosti $V_{85}$ jsou shrnuty v následujícím grafu.




Graf 1 – Výsledky tří etap měření rychlosti V85 (červeně jsou zvýrazněna měření s figurínou, hodnoty označují snížení vůči stavu bez figuríny)

## Závěry a doporučení

Rychlost vozidel na vjezdu od Ostravy značně překračuje maximální dovolenou rychlost – až o 30 km.h$^{-1}$. Vozidla ani za křižovatkou se silnicí I/57 nedodržují maximální dovolenou rychlost (rychlost zde překračuje 15% řidičů o více než 18 km.h$^{-1}$).

Figurína policisty měla během měření ve Fulneku velmi pozitivní vliv na rychlost – na vjezdu do obce došlo ke snížení rychlostí až o 20 km.h$^{-1}$ a 85% vozidel nepřekročilo rychlost 60 km.h$^{-1}$. Podobné, i když o něco menší snížení rychlosti bylo dosaženo i za křižovatkou se silnicí I/57. Tak velký vliv figuríny byl pravděpodobně způsoben „momentem překvapení“, protože řidiči nejsou v této oblasti zvyklí na používání podobného opatření. Dlouhodobé používání figuríny nepřináší tak velké snížení rychlostí jaké bylo sledováno během těchto měření. V Lipníku nad Bečvou, kde jsou figuríny osazovány téměř denně, je vliv na rychlost vozidel menší – snížení rychlosti lze očekávat pouze v jednotkách kilometrů za hodinu, max. 5 km.h$^{-1}$. V Lipníku nad Bečvou však nedochází k tak výraznému překračování maximální dovolené rychlosti jaké bylo sledováno ve Fulneku, zvláště pak na stanovišti č. 1 poblíž vjezdu do obce.

Zvýšení efektu použití figuríny je možné častým měřením rychlostí a represí řidičů nedodržujících maximální dovolenou rychlost.