Vývoj míry rizika - Osobní automobily + dodávkové vozy

Publikováno: 12. 3. 2007

Pro srovnání nebezpečnosti daného typu účastníka silničního provozu se používá poměrná veličina - počet usmrcených vztažených na jednotku expozice, tj. počet obyvatel, počet vozidel nebo dopravní výkon ve vozokm. Nejvýstižnější jednotkou pak je počet usmrcených na mld. vozokm daného druhu vozidel v silniční dopravě, přestože tato čísla se ne vždy snadno zjišťují (obvykle z periodických sčítání dopravy). Přesnější popis vývoje míry rizika pro osobní automobily v ČR i v zahraničí je v podkapitole Mezinárodní srovnání.

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz