Zvyšte svou viditelnost, zachraňte si život

Publikováno: 12. 12. 2012

Barva oblečení chodce hraje za snížené viditelnosti podstatnou roli, nakolik bude pro řidiče zřetelný. Pokud půjdeme po silnici a budeme mít na sobě tmavě modré oblečení, řidič nás zaznamená na vzdálenost cca 18 metrů, červené oblečení zvýší tuto vzdálenost na 24 metrů. V případě, že budeme mít na sobě žluté oblečení, bude se jednat o 37 metrů, půjdeme-li v bílém, budeme zřetelní na 55 metrů. Ale ani tato vzdálenost nemusí být dostačující. Pokud na nás bude řidič rychle reagovat, potrvá mu to zhruba 1,5 sekundy. Za tuto dobu ale jeho vůz urazí dalších 31 metrů. Na zabránění střetu tak má i v případě našeho bílého oblečení jen 24 metrů. To je hrozivě málo… Pokud ovšem budeme používat reflexních doplňků, řidiči nás zaregistrují na vzdálenost až 200 metrů. Budou tak moci reagovat včas, bez překvapení, adekvátně situaci.



„Svou viditelnost jako chodci, tedy jako jedni z nejohroženějších účastníků silničního provozu, můžeme zvýšit nejen vhodnou barvou oblečení a používáním reflexních doplňků. Doporučuje se i kombinace s fluorescenčními materiály“, říká Roman Budský, vedoucí samostatného oddělení BESIP.

Fluorescenční materiály zvyšují kontrast vůči pozadí a prodlužují vzdálenost, na kterou řidič může chodce zaznamenat. Fluorescenční materiály zvyšují viditelnost za denního světla a za soumraku. Ovšem pozor. Ve tmě svou funkci ztrácejí. Fluorescenční materiály jsou nejčastěji jasně žluté, zelené nebo oranžové.

Reflexní materiály prodlužují vzdálenost, na kterou řidič může chodce zaznamenat. Fungují tak, že odrážejí světlo v úzkém kuželu zpět ke zdroji, a to až na vzdálenost 200 metrů. Výrazně tak zvyšují viditelnost za tmy a za snížené viditelnosti.

Na svou bezpečnost na silnicích za zhoršené viditelnosti by měli myslet i cyklisté. Přestože již existuje předepsaná povinná výbava jízdního kola, tedy přední bílá odrazka, zadní červená odrazka a oranžové odrazky na pedálech a v paprscích kol, mohou cyklisté svou viditelnost ještě zvýšit a ochránit si tak své zdraví či dokonce život. Vhodné je doplnění oděvu reflexními doplňky. Jízdní kolo ovšem musí být vybavené i světlometem svítícím bílým světlem vpředu a stálým nebo blikajícím červeným světlem vzadu“, říká Roman Budský.
„Nespoléhejte na to, že vás řidič automobilu uvidí. Může být oslněn protijedoucím vozidlem. Střet s neoznačeným chodcem nebo cyklistou může pak mít fatální následky“, dodává Roman Budský.

Tým sam. odd. BESIP, Ministerstvo dopravy

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*